



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2002**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im März 2003

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 2002 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2002 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 2001		Oktober 2002		November 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	161 565	233 820	191 194	155 213	110 027	143 597
Bayern	36 256	87 779	41 266	83 514	44 544	69 651
Berlin	1 954	7 918	670	47 886	804	36 146
Brandenburg	888	2 711	3 524	2 210	3 839	2 220
Bremen	8 189	22 880	5 016	46 621	4 849	31 090
Hamburg	12 171	18 810	23 869	36 108	23 962	35 541
Hessen	27 084	160 401	28 992	179 903	20 077	182 019
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	1 092	1 350
Niedersachsen	75 113	249 953	116 651	200 005	121 594	211 251
Nordrhein-Westfalen	739 500	740 537	769 645	797 152	732 048	722 901
Rheinland-Pfalz	39 401	222 489	31 451	168 741	49 590	218 898
Saarland	3 696	3 288	8 142	4 017	6 788	10 119
Sachsen	–	–	1 305	–	–	–
Sachsen-Anhalt	28 408	8 787	17 404	15 070	20 373	12 045
Schleswig-Holstein	4 530	17 101	10 129	21 904	3 369	25 037
<b>Insgesamt</b>	<b>1 138 755</b>	<b>1 776 474</b>	<b>1 249 258</b>	<b>1 758 344</b>	<b>1 142 956</b>	<b>1 701 865</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	649 548	542 569	452 676	578 764	462 600	571 084
Dänemark	2 885	3 272	–	6 319	–	1 627
Finnland	169	2 501	–	5 150	–	–
Frankreich	106 741	70 060	137 239	87 067	126 656	68 578
Griechenland	–	–	–	2 610	93	–
Großbritannien und Nordirland	43 452	106 486	45 745	114 406	44 602	103 659
Irland	–	–	1 350	1 448	750	–
Italien	–	–	–	2 105	–	6 042
Luxemburg	–	59 291	–	47 099	–	38 586
Niederlande	4 144 134	1 461 003	4 653 243	1 631 816	4 339 157	1 410 156
Österreich	7 722	3 278	5 461	3 304	7 687	7 977
Portugal	3 151	–	–	7 738	2 062	3 994
Schweden	–	8 215	400	14 621	2 721	11 340
Spanien	10 587	13 762	5 259	24 184	8 805	24 731
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 968 389</b>	<b>2 270 437</b>	<b>5 301 373</b>	<b>2 526 631</b>	<b>4 995 133</b>	<b>2 247 774</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	5 858	–	1 837	420
Polen	12 681	528	358	652	5 066	687
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 618	26 813	12 434	24 145	11 089	20 078
Slowakei	1 449	–	1 700	509	–	3 318
Tschechische Republik	–	–	3 098	–	2 778	–
Ungarn	3 137	2 649	18 086	1 251	17 900	2 246
Sonstige Staaten	19 985	12 859	23 451	18 513	24 237	13 957
<b>Insgesamt</b>	<b>5 010 259</b>	<b>2 313 286</b>	<b>5 366 358</b>	<b>2 571 701</b>	<b>5 058 040</b>	<b>2 288 480</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 149 014</b>	<b>4 089 760</b>	<b>6 615 616</b>	<b>4 330 045</b>	<b>6 200 996</b>	<b>3 990 345</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 564 994	1 809 764	1 635 088
2	Bayern	571 384	914 007	438 375
3	Berlin	34 834	158 490	10 186
4	Brandenburg	34 922	29 594	40 717
5	Bremen	97 827	321 445	58 836
6	Hamburg	156 922	207 826	161 567
7	Hessen	301 798	1 769 761	239 619
8	Mecklenburg-Vorpommern	4 349	3 024	11 668
9	Niedersachsen	1 011 952	1 885 734	1 123 877
10	Nordrhein-Westfalen	6 543 278	6 788 474	7 038 739
11	Rheinland-Pfalz	409 122	2 391 601	445 875
12	Saarland	112 989	38 693	88 526
13	Sachsen	8 593	2 655	9 296
14	Sachsen-Anhalt	329 473	137 411	272 939
15	Schleswig-Holstein	36 473	100 569	72 535
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 218 910</b>	<b>16 559 048</b>	<b>11 647 843</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	6 151 988	5 987 959	5 558 845
18	Dänemark	14 935	36 260	19 964
19	Finnland	2 290	20 236	4 304
20	Frankreich	1 414 118	930 213	1 449 980
21	Griechenland	–	354	93
22	Großbritannien und Nordirland	474 997	1 220 914	456 698
23	Irland	10 120	6 820	10 472
24	Italien	130	2 511	85
25	Luxemburg	4 934	510 458	5 055
26	Niederlande	48 475 910	15 193 556	48 322 508
27	Österreich	94 531	83 374	49 617
28	Portugal	5 174	40 457	6 334
29	Schweden	14 111	110 613	20 783
30	Spanien	139 688	228 234	86 034
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>56 802 926</b>	<b>24 371 959</b>	<b>55 990 772</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	20 809	3 839	43 821
34	Polen	75 932	6 915	56 372
35	Rumänien	–	968	–
36	Schweiz	95 187	474 463	99 324
37	Slowakei	41 432	2 716	32 619
38	Tschechische Republik	6 432	1 755	11 891
39	Ungarn	96 027	20 651	180 884
40	Sonstige Staaten	303 772	140 460	249 722
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>57 442 517</b>	<b>25 023 726</b>	<b>56 665 405</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>68 661 427</b>	<b>41 582 774</b>	<b>68 313 248</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis November						Lfd. Nr.
2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				Lfd. Nr.	
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 729 007	+70 094	+4,5	-80 757	-4,5	1	
842 719	-133 009	-23,3	-71 288	-7,8	2	
226 358	-24 648	-70,8	+67 868	+42,8	3	
44 908	+5 795	+16,6	+15 314	+51,7	4	
373 117	-38 991	-39,9	+51 672	+16,1	5	
178 768	+4 645	+3,0	-29 058	-14,0	6	
1 880 050	-62 179	-20,6	+110 289	+6,2	7	
1 558	+7 319	+168,3	-1 466	-48,5	8	
1 747 261	+111 925	+11,1	-138 473	-7,3	9	
6 934 803	+495 461	+7,6	+146 329	+2,2	10	
2 352 181	+36 753	+9,0	-39 420	-1,6	11	
56 606	-24 463	-21,7	+17 913	+46,3	12	
3 361	+703	+8,2	+706	+26,6	13	
144 373	-56 534	-17,2	+6 962	+5,1	14	
202 817	+36 062	+98,9	+102 248	+101,7	15	
<b>16 717 887</b>	<b>+428 933</b>	<b>+3,8</b>	<b>+158 839</b>	<b>+1,0</b>	<b>16</b>	
6 338 552	-593 143	-9,6	+350 593	+5,9	17	
44 820	+5 029	+33,7	+8 560	+23,6	18	
19 093	+2 014	+87,9	-1 143	-5,6	19	
927 352	+35 862	+2,5	-2 861	-0,3	20	
8 907	+93	*	+8 553	*	21	
1 218 582	-18 299	-3,9	-2 332	-0,2	22	
9 837	+352	+3,5	+3 017	+44,2	23	
27 376	-45	-34,6	+24 865	+990,2	24	
431 517	+121	+2,5	-78 941	-15,5	25	
15 180 553	-153 402	-0,3	-13 003	-0,1	26	
70 726	-44 914	-47,5	-12 648	-15,2	27	
39 661	+1 160	+22,4	-796	-2,0	28	
125 683	+6 672	+47,3	+15 070	+13,6	29	
205 721	-53 654	-38,4	-22 513	-9,9	30	
<b>24 648 380</b>	<b>-812 154</b>	<b>-1,4</b>	<b>+276 421</b>	<b>+1,1</b>	<b>31</b>	
1 499	-	-	+1 499	*	32	
3 111	+23 012	+110,6	-728	-19,0	33	
6 991	-19 560	-25,8	+76	+1,1	34	
1 164	-	-	+196	+20,2	35	
337 353	+4 137	+4,3	-137 110	-28,9	36	
5 664	-8 813	-21,3	+2 948	+108,5	37	
1 476	+5 459	+84,9	-279	-15,9	38	
22 635	+84 857	+88,4	+1 984	+9,6	39	
159 161	-54 050	-17,8	+18 701	+13,3	40	
<b>25 187 434</b>	<b>-777 112</b>	<b>-1,4</b>	<b>+163 708</b>	<b>+0,7</b>	<b>41</b>	
<b>41 905 321</b>	<b>-348 179</b>	<b>-0,5</b>	<b>+322 547</b>	<b>+0,8</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		2001	2002	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 915 229	3 007 602	2 844 821
2	davon			
3	Empfang	1 138 755	1 249 258	1 142 956
4	Versand	1 776 474	1 758 344	1 701 865
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 323 545	7 938 059	7 346 520
6	davon			
7	Empfang	5 010 259	5 366 358	5 058 040
8	Versand	2 313 286	2 571 701	2 288 480
9	<b>Insgesamt</b>	<b>10 238 774</b>	<b>10 945 661</b>	<b>10 191 341</b>
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 480 037	1 566 797	1 454 949
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 338 006	3 471 017	3 248 380
14	übriger EU-Staaten	6 704 209	7 289 051	6 778 744
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	124 784	147 363	142 881
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	457 550	521 959	496 555
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 353 854	1 339 717	1 322 867
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 895 936	1 732 995	1 702 646
20	Erze und Metallabfälle	2 290 899	2 792 475	2 504 449
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	608 027	663 949	589 652
22	Steine und Erden	2 122 959	2 116 763	1 874 114
23	Düngemittel	60 923	73 935	70 202
24	Chemische Erzeugnisse	925 401	1 080 001	1 028 232
25	Andere Halb- und Fertigwaren	398 441	476 504	459 743
26	<b>Insgesamt</b>	<b>10 238 774</b>	<b>10 945 661</b>	<b>10 191 341</b>
27				
28				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
30	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 494	3 227	2 825
31	davon			
32	Empfang	1 260	1 603	1 480
33	Versand	1 234	1 624	1 345
34	Grenzüberschreitender Verkehr	37 310	46 802	46 171
35	davon			
36	Empfang	16 716	22 169	21 584
37	Versand	20 594	24 633	24 587
38	<b>Insgesamt</b>	<b>39 804</b>	<b>50 029</b>	<b>48 996</b>
39	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	1 245	1 000	1 006
41	Verkehr mit Schiffen			
42	Deutschlands	2 078	2 511	2 073
43	übriger EU-Staaten	37 431	47 338	46 923

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis November		Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		
		absolut	%	
nen				
27 777 958	28 365 730	+587 772	+2,1	1
11 218 910	11 647 843	+428 933	+3,8	2
16 559 048	16 717 887	+158 839	+1,0	3
82 466 243	81 852 839	-613 404	-0,7	4
57 442 517	56 665 405	-777 112	-1,4	5
25 023 726	25 187 434	+163 708	+0,7	6
<b>110 244 201</b>	<b>110 218 569</b>	<b>-25 632</b>	<b>-0</b>	<b>7</b>
13 331 752	13 973 542	+641 790	+4,8	8
34 755 269	34 860 064	+104 795	+0,3	9
73 259 417	73 546 413	+286 996	+0,4	10
1 576 304	1 442 819	-133 485	-8,5	11
4 933 179	5 246 146	+312 967	+6,3	12
13 893 965	14 289 760	+395 795	+2,8	13
18 137 383	17 965 487	-171 896	-0,9	14
26 619 790	26 968 387	+348 597	+1,3	15
7 205 836	7 047 685	-158 151	-2,2	16
21 415 943	20 357 192	-1 058 751	-4,9	17
802 500	812 118	+9 618	+1,2	18
11 163 061	11 107 353	-55 708	-0,5	19
4 496 240	4 981 622	+485 382	+10,8	20
<b>110 244 201</b>	<b>110 218 569</b>	<b>-25 632</b>	<b>-0</b>	<b>21</b>
24 320	20 906	-3 414	-14,0	22
10 306	9 809	-497	-4,8	23
14 014	11 097	-2 917	-20,8	24
447 322	492 304	+44 982	+10,1	25
211 085	236 497	+25 412	+12,0	26
236 237	255 807	+19 570	+8,3	27
<b>471 642</b>	<b>513 210</b>	<b>+41 568</b>	<b>+8,8</b>	<b>28</b>
11 370	8 177	-3 193	-28,1	29
34 218	21 266	-12 952	-37,9	30
434 818	490 212	+55 394	+12,7	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	25	30,4	28,3	23	27,9	-	-	-	-	-
Niederlande	15	15,8	14,7	15	15,8	-	-	-	-	-
Polen	1	0,9	0,8	1	0,9	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>41</b>	<b>47,1</b>	<b>43,8</b>	<b>39</b>	<b>44,6</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	121	147,1	114,3	119	144,5	-	-	-	-	-
Niederlande	82	89,7	79,2	80	86,7	-	-	-	-	-
Belgien	7	8,0	7,1	7	8,0	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,8	1,3	3	1,8	-	-	-	-	-
Polen	3	2,6	1,5	3	2,6	1	0,8	0,3	1	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>216</b>	<b>249,3</b>	<b>203,5</b>	<b>212</b>	<b>243,6</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	841	1 117,0	964,4	819	1 078,2	57	88,9	73,8	57	88,9
Slowakei	-	-	-	-	-	2	3,4	1,6	2	3,4
Niederlande	943	1 333,7	1 039,7	886	1 249,0	17	35,8	26,2	17	35,8
Belgien	86	112,0	88,1	78	100,2	5	6,5	5,4	5	6,5
Luxemburg	28	35,7	31,7	28	35,7	-	-	-	-	-
Frankreich	11	6,5	5,4	11	6,5	2	4,6	2,9	2	4,6
Schweiz	5	9,4	7,8	5	9,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4	4,7	2,1	4	4,7	-	-	-	-	-
Polen	8	4,0	3,1	8	4,0	5	2,3	1,7	5	2,3
Übrige Flaggen	3	4,6	3,5	3	4,6	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 929</b>	<b>2 627,7</b>	<b>2 146,0</b>	<b>1 842</b>	<b>2 492,2</b>	<b>88</b>	<b>141,3</b>	<b>111,8</b>	<b>88</b>	<b>141,3</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 028	1 583,2	1 223,6	999	1 539,7	371	931,9	843,9	355	897,4
Russische Föderation	3	4,9	3,1	3	4,9	-	-	-	-	-
Dänemark	1	1,6	0,5	1	1,6	-	-	-	-	-
Großbritannien	8	11,0	7,7	8	11,0	-	-	-	-	-
Niederlande	2 966	4 988,8	3 048,3	2 505	3 838,1	807	2 137,3	1 915,2	755	2 064,0
Belgien	357	652,5	437,8	341	621,5	11	23,9	13,9	11	23,9
Luxemburg	35	41,3	31,5	35	41,3	-	-	-	-	-
Frankreich	22	10,5	7,3	22	10,5	5	13,6	12,8	5	13,6
Schweiz	46	93,5	59,1	44	88,5	1	0,4	0,4	1	0,4
Österreich	2	2,5	2,0	2	2,5	-	-	-	-	-
Rumänien	1	1,7	1,2	1	1,7	-	-	-	-	-
Ungarn	2	3,3	2,0	2	3,3	2	2,8	1,9	2	2,8
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	1	1,0	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,3	3	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	58	97,4	68,2	48	83,8	11	4,2	3,7	9	3,4
<b>Zusammen</b>	<b>4 533</b>	<b>7 494,6</b>	<b>4 894,4</b>	<b>4 015</b>	<b>6 250,9</b>	<b>1 208</b>	<b>3 114,0</b>	<b>2 791,7</b>	<b>1 138</b>	<b>3 005,4</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	43,8	21,8	1,1	20,7	22,0	18,0	4,0
<b>Zusammen</b>	<b>43,8</b>	<b>21,8</b>	<b>1,1</b>	<b>20,7</b>	<b>22,0</b>	<b>18,0</b>	<b>4,0</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	157,2	60,7	36,6	24,1	96,5	72,8	23,7
Tankmotorschiffe	46,3	38,2	29,6	8,7	8,0	2,8	5,2
Güterschubleichter	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>203,8</b>	<b>99,3</b>	<b>66,2</b>	<b>33,0</b>	<b>104,5</b>	<b>75,6</b>	<b>28,9</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 310,6	745,7	280,6	465,1	564,9	353,4	211,6
Tankmotorschiffe	835,4	495,6	231,0	264,6	339,8	246,5	93,3
Güterschleppkähne	2,8	1,6	–	1,6	1,2	–	1,2
Güterschubleichter	91,7	48,3	4,0	44,3	43,4	22,2	21,2
Tankschubleichter	17,2	15,7	5,5	10,2	1,5	–	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>2 257,7</b>	<b>1 306,9</b>	<b>521,1</b>	<b>785,8</b>	<b>950,8</b>	<b>622,1</b>	<b>328,7</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 219,9	1 271,2	269,6	1 001,6	1 948,7	357,3	1 591,4
Tankmotorschiffe	1 674,5	828,3	228,7	599,6	846,2	558,1	288,1
Güterschleppkähne	3,0	1,3	–	1,3	1,7	–	1,7
Güterschubleichter	2 712,5	2 633,0	32,7	2 600,3	79,5	37,8	41,6
Tankschubleichter	72,1	35,1	23,5	11,6	37,0	33,0	4,0
Trägerschiffsleichter	4,1	4,1	–	4,1	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>7 686,0</b>	<b>4 773,0</b>	<b>554,6</b>	<b>4 218,5</b>	<b>2 913,0</b>	<b>986,2</b>	<b>1 926,8</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)