



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2002	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2002	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	124 766	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 254
2001		94 822	119 090	2 711	2 548	23 150	25 583	69 201	90 948
2002		...	...	...	...	...	...	...	...
2001	Januar	8 242	10 573	182	165	2 190	2 469	5 870	7 939
	Februar	7 682	9 678	168	159	1 840	1 995	5 674	7 524
	März	7 988	10 197	236	221	1 862	2 004	5 890	7 971
	April	7 952	10 300	197	179	1 838	2 032	5 917	8 088
	Mai	8 190	10 246	237	220	1 928	2 076	6 025	7 950
	Juni	7 446	9 266	216	216	1 740	1 917	5 490	7 133
	Juli	7 736	9 580	247	226	1 899	2 070	5 590	7 285
	August	8 141	9 934	311	295	1 984	2 163	5 846	7 466
	September	7 741	9 576	254	240	1 826	2 039	5 661	7 297
	Oktober	8 678	10 656	244	222	2 103	2 373	6 331	8 061
	November	8 136	10 239	261	248	2 113	2 373	6 002	7 618
	Dezember	6 890	8 845	158	157	1 827	2 072	4 905	6 616
2002	Januar	7 624	9 635	197	199	1 824	2 075	5 603	7 362
	Februar	7 104	9 126	165	161	1 697	1 854	5 242	7 112
	März	7 644	9 902	214	211	1 829	2 028	5 601	7 663
	April	8 377	10 400	216	210	1 860	1 991	6 301	8 198
	Mai	7 756	9 981	225	217	1 746	1 931	5 785	7 833
	Juni	7 875	9 796	240	212	1 826	2 030	5 809	7 554
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 2001		Mai 2002		Juni 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	153 343	169 175	166 177	138 738	147 178	198 048
Bayern	54 676	82 358	34 072	76 430	38 524	99 341
Berlin	5 116	521	1 732	3 824	1 422	2 104
Brandenburg	3 815	3 261	7 163	5 859	2 926	8 134
Bremen	1 743	38 055	2 796	47 422	5 408	28 961
Hamburg	11 171	9 107	18 969	7 959	3 637	8 320
Hessen	24 977	106 573	23 775	159 260	22 759	131 200
Mecklenburg-Vorpommern	1 464	–	–	–	–	–
Niedersachsen	93 995	136 853	86 708	152 727	106 585	159 145
Nordrhein-Westfalen	504 446	534 644	608 547	587 878	557 836	568 718
Rheinland-Pfalz	25 258	215 656	43 928	231 841	60 203	216 639
Saarland	3 940	2 816	6 417	12 424	2 766	5 192
Sachsen	–	–	804	1 390	–	–
Sachsen-Anhalt	15 603	11 284	27 381	23 766	14 231	11 885
Schleswig-Holstein	1 325	6 842	2 772	20 647	4 178	7 443
Insgesamt	900 872	1 317 145	1 031 241	1 470 165	967 653	1 445 130
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	463 006	568 434	495 600	604 442	522 272	625 046
Dänemark	950	1 715	3 117	6 084	1 066	3 722
Finnland	–	2 039	1 406	1 754	129	1 920
Frankreich	112 505	81 999	188 540	81 426	108 865	77 983
Griechenland	–	354	–	2 568	–	–
Großbritannien und Nordirland	36 140	96 945	36 147	108 340	35 764	104 628
Irland	1 200	–	–	–	1 650	–
Italien	–	–	–	3 896	–	6 060
Luxemburg	–	38 290	889	48 186	1 308	23 057
Niederlande	3 963 639	1 505 744	4 429 031	1 338 034	4 343 094	1 363 278
Österreich	6 914	9 831	1 174	2 097	4 077	6 221
Portugal	–	2 600	–	4 943	–	4 576
Schweden	1 076	13 419	1 087	9 233	1 490	5 464
Spanien	12 233	14 806	6 402	23 181	4 003	20 651
EU-Verkehr zusammen	4 597 663	2 336 176	5 163 393	2 234 184	5 023 718	2 242 606
Bulgarien	–	–	–	–	–	1 499
GUS-Staaten	6 407	2 303	3 377	420	4 326	–
Polen	5 879	963	3 284	571	3 838	2 278
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	12 028	39 537	8 062	18 931	7 415	44 941
Slowakei	–	–	625	–	199	585
Tschechische Republik	–	–	378	–	1 018	–
Ungarn	3 946	1 181	11 929	1 712	19 899	3 934
Sonstige Staaten	29 378	12 620	18 022	14 647	17 840	8 874
Insgesamt	4 655 301	2 392 780	5 209 070	2 270 465	5 078 253	2 304 717
Gesamtverkehr	5 556 173	3 709 925	6 240 311	3 740 630	6 045 906	3 749 847

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
		Ton		
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	844 546	861 404	891 800
2	Bayern	327 287	496 521	189 856
3	Berlin	20 210	90 381	5 638
4	Brandenburg	12 596	17 969	16 329
5	Bremen	55 589	170 225	28 785
6	Hamburg	107 037	69 428	73 954
7	Hessen	156 120	986 981	132 415
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 464	1 324	10 576
9	Niedersachsen	596 210	802 473	569 468
10	Nordrhein-Westfalen	3 397 001	3 674 020	3 644 639
11	Rheinland-Pfalz	213 287	1 426 415	250 213
12	Saarland	70 993	27 558	59 869
13	Sachsen	5 943	1 355	5 476
14	Sachsen-Anhalt	150 031	74 645	151 503
15	Schleswig-Holstein	16 142	50 076	36 972
16	Insgesamt	5 974 456	8 750 775	6 067 493
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 163 484	3 076 124	3 087 558
18	Dänemark	5 360	12 430	18 604
19	Finnland	2 002	12 609	3 085
20	Frankreich	794 045	527 785	820 303
21	Griechenland	–	354	–
22	Großbritannien und Nordirland	258 634	651 883	246 988
23	Irland	5 750	4 368	5 664
24	Italien	130	362	–
25	Luxemburg	1 043	259 381	2 197
26	Niederlande	27 434 750	8 141 356	25 769 134
27	Österreich	59 330	50 319	20 738
28	Portugal	2 023	26 193	3 072
29	Schweden	10 341	72 419	11 794
30	Spanien	88 746	139 537	57 446
31	EU-Verkehr zusammen	31 825 638	12 975 120	30 046 583
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	15 088	2 303	25 502
34	Polen	36 586	4 675	42 318
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	59 739	267 629	43 513
37	Slowakei	10 043	–	5 507
38	Tschechische Republik	2 160	–	4 726
39	Ungarn	47 543	7 724	82 297
40	Sonstige Staaten	197 200	82 920	146 580
41	Insgesamt	32 193 997	13 340 371	30 397 026
42	Gesamtverkehr	38 168 453	22 091 146	36 464 519

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juni					Lfd. Nr.
2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
932 981	+47 254	+5,6	+71 577	+8,3	1
430 244	-137 431	-42,0	-66 277	-13,3	2
78 562	-14 572	-72,1	-11 819	-13,1	3
34 323	+3 733	+29,6	+16 354	+91,0	4
205 929	-26 804	-48,2	+35 704	+21,0	5
47 003	-33 083	-30,9	-22 425	-32,3	6
1 042 739	-23 705	-15,2	+55 758	+5,6	7
208	+9 112	+622,4	-1 116	-84,3	8
786 213	-26 742	-4,5	-16 260	-2,0	9
3 601 954	+247 638	+7,3	-72 066	-2,0	10
1 301 535	+36 926	+17,3	-124 880	-8,8	11
26 193	-11 124	-15,7	-1 365	-5,0	12
1 390	-467	-7,9	+35	+2,6	13
92 232	+1 472	+1,0	+17 587	+23,6	14
107 023	+20 830	+129,0	+56 947	+113,7	15
8 688 529	+93 037	+1,6	-62 246	-0,7	16
3 458 815	-75 926	-2,4	+382 691	+12,4	17
27 909	+13 244	+247,1	+15 479	+124,5	18
10 993	+1 083	+54,1	-1 616	-12,8	19
533 106	+26 258	+3,3	+5 321	+1,0	20
5 797	-	-	+5 443	*	21
670 789	-11 646	-4,5	+18 906	+2,9	22
2 748	-86	-1,5	-1 620	-37,1	23
16 774	-130	-100,0	+16 412	*	24
216 575	+1 154	+110,6	-42 806	-16,5	25
8 196 356	-1 665 616	-6,1	+55 000	+0,7	26
32 806	-38 592	-65,0	-17 513	-34,8	27
22 216	+1 049	+51,9	-3 977	-15,2	28
64 930	+1 453	+14,1	-7 489	-10,3	29
107 077	-31 300	-35,3	-32 460	-23,3	30
13 366 891	-1 779 055	-5,6	+391 771	+3,0	31
1 499	-	-	+1 499	*	32
2 136	+10 414	+69,0	-167	-7,3	33
3 480	+5 732	+15,7	-1 195	-25,6	34
-	-	-	-	-	35
205 407	-16 226	-27,2	-62 222	-23,2	36
585	-4 536	-45,2	+585	*	37
1 326	+2 566	+118,8	+1 326	*	38
12 541	+34 754	+73,1	+4 817	+62,4	39
86 465	-50 620	-25,7	+3 545	+4,3	40
13 680 330	-1 796 971	-5,6	+339 959	+2,5	41
22 368 859	-1 703 934	-4,5	+277 713	+1,3	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		2001	2002	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 218 017	2 501 406	2 412 783
2	davon			
3	Empfang	900 872	1 031 241	967 653
3	Versand	1 317 145	1 470 165	1 445 130
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 048 081	7 479 535	7 382 970
5	davon			
5	Empfang	4 655 301	5 209 070	5 078 253
6	Versand	2 392 780	2 270 465	2 304 717
7	Insgesamt	9 266 098	9 980 941	9 795 753
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 039 090	1 196 425	1 126 554
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	2 848 271	3 164 658	3 139 643
10	übriger EU-Staaten	6 239 950	6 700 420	6 507 752
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
	und verwandte Erzeugnisse	128 712	111 452	134 805
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	349 449	484 909	425 182
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 004 814	1 293 993	1 228 593
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 556 356	1 333 479	1 558 191
15	Erze und Metallabfälle	2 089 778	2 553 747	2 400 214
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	629 366	660 130	612 353
17	Steine und Erden	2 065 307	1 973 256	1 938 553
18	Düngemittel	39 743	61 491	79 153
19	Chemische Erzeugnisse	976 974	1 059 696	936 839
20	Andere Halb- und Fertigwaren	425 599	448 788	481 870
21	Insgesamt	9 266 098	9 980 941	9 795 753
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 362	1 586	1 804
23	davon			
23	Empfang	674	804	1 023
24	Versand	688	782	781
25	Grenzüberschreitender Verkehr	42 080	46 377	46 213
26	davon			
26	Empfang	19 694	23 368	22 219
27	Versand	22 386	23 009	23 994
28	Insgesamt	43 442	47 963	48 017
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	467	352	617
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 075	1 744	1 749
31	übriger EU-Staaten	40 161	46 137	46 208

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Juni					Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001			
		absolut	%		
nen					
14 725 231	14 756 022	+30 791	+0,2	1	
5 974 456	6 067 493	+93 037	+1,6	2	
8 750 775	8 688 529	-62 246	-0,7	3	
45 534 368	44 077 356	-1 457 012	-3,2	4	
32 193 997	30 397 026	-1 796 971	-5,6	5	
13 340 371	13 680 330	+339 959	+2,5	6	
60 259 599	58 833 378	-1 426 221	-2,4	7	
7 071 021	7 246 593	+175 572	+2,5	8	
18 623 687	18 582 877	-40 810	-0,2	9	
40 343 048	39 324 324	-1 018 724	-2,5	10	
935 204	758 875	-176 329	-18,9	11	
2 538 819	2 728 175	+189 356	+7,5	12	
7 625 695	8 041 738	+416 043	+5,5	13	
9 699 409	9 650 551	-48 858	-0,5	14	
15 041 401	13 822 180	-1 219 221	-8,1	15	
3 991 618	3 900 991	-90 627	-2,3	16	
11 310 921	11 038 518	-272 403	-2,4	17	
397 767	435 718	+37 951	+9,5	18	
6 238 977	5 860 133	-378 844	-6,1	19	
2 479 788	2 596 499	+116 711	+4,7	20	
60 259 599	58 833 378	-1 426 221	-2,4	21	
14 739	9 809	-4 930	-33,4	22	
6 349	4 439	-1 910	-30,1	23	
8 390	5 370	-3 020	-36,0	24	
242 976	260 490	+17 514	+7,2	25	
115 658	126 671	+11 013	+9,5	26	
127 318	133 819	+6 501	+5,1	27	
257 715	270 299	+12 584	+4,9	28	
8 042	4 133	-3 909	-48,6	29	
20 601	11 345	-9 256	-44,9	30	
235 583	258 108	+22 525	+9,6	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	19	25,2	22,0	19	25,2	–	–	–	–	–
Niederlande	7	5,5	4,4	7	5,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	1,0	3	3,5	–	–	–	–	–
Zusammen	29	34,2	27,4	29	34,2	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	131	145,5	115,8	131	145,5	1	1,0	1,0	1	1,0
Niederlande	64	67,0	59,4	64	67,0	–	–	–	–	–
Belgien	5	4,2	3,8	5	4,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	1,7	2	2,4	–	–	–	–	–
Frankreich	5	2,2	1,9	5	2,2	–	–	–	–	–
Polen	3	1,8	1,3	3	1,8	–	–	–	–	–
Zusammen	210	223,2	183,8	210	223,2	1	1,0	1,0	1	1,0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	678	868,5	757,6	654	838,0	28	55,9	42,5	28	55,9
Niederlande	902	1 271,2	984,7	855	1 205,4	35	63,8	49,8	35	63,8
Belgien	131	172,4	139,8	123	161,6	7	11,5	7,7	7	11,5
Luxemburg	21	30,9	28,5	21	30,9	–	–	–	–	–
Frankreich	13	7,9	6,5	13	7,9	2	5,5	3,6	2	5,5
Schweiz	2	3,2	2,9	2	3,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	3	1,4	1,2	3	1,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	5,4	3,4	3	5,4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 754	2 362,1	1 925,8	1 675	2 255,0	72	136,7	103,7	72	136,7
Rheingebiet										
Deutschland	1 205	1 826,6	1 382,8	1 166	1 752,9	375	917,0	817,8	362	888,5
Russische Föderation	4	6,2	4,4	2	3,0	–	–	–	–	–
Slowakei	1	0,8	0,7	1	0,8	–	–	–	–	–
Slowenien	1	1,9	1,5	1	1,9	–	–	–	–	–
Großbritannien	7	11,4	5,6	7	11,4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 878	4 605,0	2 898,2	2 431	3 531,8	781	2 058,2	1 798,0	753	2 021,8
Belgien	349	667,6	439,6	335	644,3	12	21,0	6,5	12	21,0
Luxemburg	24	30,9	22,7	24	30,9	–	–	–	–	–
Frankreich	27	19,5	14,3	27	19,5	12	31,2	27,3	4	9,2
Spanien	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Schweiz	42	85,4	58,8	42	85,4	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	1	1,7	1,5	1	1,7
Ungarn	3	4,6	3,0	3	4,6	2	3,6	2,0	2	3,6
Polen	3	1,4	1,3	3	1,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	63	100,1	60,1	43	71,1	17	6,7	5,7	13	5,1
Zusammen	4 609	7 364,0	4 895,2	4 087	6 161,6	1 200	3 039,4	2 658,8	1 147	2 950,9

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	27,4	2,5	1,5	1,0	24,9	17,9	7,1
Zusammen	27,4	2,5	1,5	1,0	24,9	17,9	7,1

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	147,7	77,8	45,4	32,4	69,8	49,5	20,4
Tankmotorschiffe	36,2	30,3	23,0	7,3	5,8	0,6	5,2
Güterschubleichter	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
Zusammen	184,8	108,2	68,4	39,8	76,7	50,1	26,6

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 230,9	792,6	235,1	557,5	438,3	217,4	220,9
Tankmotorschiffe	694,9	433,0	156,2	276,8	261,9	186,2	75,7
Güterschleppkähne	6,8	6,8	–	6,8	–	–	–
Güterschubleichter	86,7	55,9	3,1	52,8	30,8	6,8	24,0
Tankschubleichter	10,2	6,7	1,0	5,7	3,5	0,8	2,7
Zusammen	2 029,5	1 295,0	395,3	899,6	734,5	411,3	323,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 324,8	1 349,8	292,5	1 057,3	1 975,0	385,6	1 589,4
Tankmotorschiffe	1 570,4	775,8	151,0	624,8	794,6	502,1	292,5
Güterschubleichter	2 568,5	2 472,5	33,7	2 438,8	96,0	49,6	46,3
Tankschubleichter	84,2	37,2	25,2	12,0	47,0	28,6	18,4
Trägerschiffsleichter	6,1	5,0	–	5,0	1,1	–	1,1
Zusammen	7 554,0	4 640,3	502,4	4 137,8	2 913,7	966,0	1 947,8

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei Verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)