



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2002	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2002	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 2001		April 2002		Mai 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	152 960	127 913	175 873	146 026	166 177	138 738
Bayern	62 828	62 013	50 561	79 431	34 072	76 430
Berlin	5 803	3 168	738	2 031	1 732	3 824
Brandenburg	3 141	3 179	–	5 472	7 163	5 859
Bremen	2 168	37 283	1 835	37 762	2 796	47 422
Hamburg	21 722	5 608	14 910	10 193	18 969	7 959
Hessen	20 333	180 015	29 197	175 912	23 775	159 260
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen	88 251	162 336	89 014	146 864	86 708	152 727
Nordrhein-Westfalen	586 271	643 579	654 544	665 230	608 547	587 878
Rheinland-Pfalz	37 383	287 092	40 052	216 348	43 928	231 841
Saarland	7 311	3 594	6 595	2 187	6 417	12 424
Sachsen	5 943	1 355	2 376	–	804	1 390
Sachsen-Anhalt	28 243	12 194	21 329	20 949	27 381	23 766
Schleswig-Holstein	2 347	9 070	6 777	19 932	2 772	20 647
Insgesamt	1 024 704	1 538 399	1 093 801	1 528 337	1 031 241	1 470 165
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	574 717	553 733	600 331	584 158	495 600	604 442
Dänemark	–	2 478	2 857	4 604	3 117	6 084
Finnland	295	2 973	–	468	1 406	1 754
Frankreich	119 135	77 561	148 394	109 955	188 540	81 426
Griechenland	–	–	–	406	–	2 568
Großbritannien und Nordirland	42 549	95 964	40 285	119 693	36 147	108 340
Irland	1 050	–	1 500	1 299	–	–
Italien	–	–	–	682	–	3 896
Luxemburg	–	49 858	–	47 099	889	48 186
Niederlande	4 479 764	1 458 916	4 376 367	1 516 898	4 429 031	1 338 034
Österreich	14 899	10 798	4 666	12 232	1 174	2 097
Portugal	239	9 848	1 536	2 839	–	4 943
Schweden	2 689	16 142	1 237	14 707	1 087	9 233
Spanien	16 306	32 262	11 046	19 308	6 402	23 181
EU-Verkehr zusammen	5 251 643	2 310 533	5 188 219	2 434 348	5 163 393	2 234 184
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	10 385	–	3 377	420
Polen	10 027	1 554	17 536	414	3 284	571
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	12 153	35 921	4 979	32 246	8 062	18 931
Slowakei	–	–	300	–	625	–
Tschechische Republik	458	–	986	823	378	–
Ungarn	7 222	1 225	27 849	1 102	11 929	1 712
Sonstige Staaten	38 439	13 807	32 443	20 339	18 022	14 647
Insgesamt	5 319 942	2 363 040	5 282 697	2 489 272	5 209 070	2 270 465
Gesamtverkehr	6 344 646	3 901 439	6 376 498	4 017 609	6 240 311	3 740 630

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	691 203	692 229	744 622
2	Bayern	272 611	414 163	151 332
3	Berlin	15 094	89 860	4 216
4	Brandenburg	8 781	14 708	13 403
5	Bremen	53 846	132 170	23 377
6	Hamburg	95 866	60 321	70 317
7	Hessen	131 143	880 408	109 656
8	Mecklenburg-Vorpommern	–	1 324	10 576
9	Niedersachsen	502 215	665 620	462 883
10	Nordrhein-Westfalen	2 892 555	3 139 376	3 086 803
11	Rheinland-Pfalz	188 029	1 210 759	190 010
12	Saarland	67 053	24 742	57 103
13	Sachsen	5 943	1 355	5 476
14	Sachsen-Anhalt	134 428	63 361	137 272
15	Schleswig-Holstein	14 817	43 234	32 794
16	Insgesamt	5 073 584	7 433 630	5 099 840
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 700 478	2 507 690	2 565 286
18	Dänemark	4 410	10 715	17 538
19	Finnland	2 002	10 570	2 956
20	Frankreich	681 540	445 786	711 438
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	222 494	554 938	211 224
23	Irland	4 550	4 368	4 014
24	Italien	130	362	–
25	Luxemburg	1 043	221 091	889
26	Niederlande	23 471 111	6 635 612	21 426 040
27	Österreich	52 416	40 488	16 661
28	Portugal	2 023	23 593	3 072
29	Schweden	9 265	59 000	10 304
30	Spanien	76 513	124 731	53 443
31	EU-Verkehr zusammen	27 227 975	10 638 944	25 022 865
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	8 681	–	21 176
34	Polen	30 707	3 712	38 480
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	47 711	228 092	36 098
37	Slowakei	10 043	–	5 308
38	Tschechische Republik	2 160	–	3 708
39	Ungarn	43 597	6 543	62 398
40	Sonstige Staaten	167 822	70 300	128 740
41	Insgesamt	27 538 696	10 947 591	25 318 773
42	Gesamtverkehr	32 612 280	18 381 221	30 418 613

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				Lfd. Nr.
2002		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
nen						
734 933	+53 419	+7,7	+42 704	+6,2	1	
330 903	-121 279	-44,5	-83 260	-20,1	2	
76 458	-10 878	-72,1	-13 402	-14,9	3	
26 189	+4 622	+52,6	+11 481	+78,1	4	
176 968	-30 469	-56,6	+44 798	+33,9	5	
38 683	-25 549	-26,7	-21 638	-35,9	6	
911 539	-21 487	-16,4	+31 131	+3,5	7	
208	+10 576	*	-1 116	-84,3	8	
627 068	-39 332	-7,8	-38 552	-5,8	9	
3 033 236	+194 248	+6,7	-106 140	-3,4	10	
1 084 896	+1 981	+1,1	-125 863	-10,4	11	
21 001	-9 950	-14,8	-3 741	-15,1	12	
1 390	-467	-7,9	+35	+2,6	13	
80 347	+2 844	+2,1	+16 986	+26,8	14	
99 580	+17 977	+121,3	+56 346	+130,3	15	
7 243 399	+26 256	+0,5	-190 231	-2,6	16	
2 833 769	-135 192	-5,0	+326 079	+13,0	17	
24 187	+13 128	+297,7	+13 472	+125,7	18	
9 073	+954	+47,7	-1 497	-14,2	19	
455 123	+29 898	+4,4	+9 337	+2,1	20	
5 797	-	-	+5 797	*	21	
566 161	-11 270	-5,1	+11 223	+2,0	22	
2 748	-536	-11,8	-1 620	-37,1	23	
10 714	-130	-100,0	+10 352	*	24	
193 518	-154	-14,8	-27 573	-12,5	25	
6 833 078	-2 045 071	-8,7	+197 466	+3,0	26	
26 585	-35 755	-68,2	-13 903	-34,3	27	
17 640	+1 049	+51,9	-5 953	-25,2	28	
59 466	+1 039	+11,2	+466	+0,8	29	
86 426	-23 070	-30,2	-38 305	-30,7	30	
11 124 285	-2 205 110	-8,1	+485 341	+4,6	31	
-	-	-	-	-	32	
2 136	+12 495	+143,9	+2 136	*	33	
1 202	+7 773	+25,3	-2 510	-67,6	34	
-	-	-	-	-	35	
160 466	-11 613	-24,3	-67 626	-29,6	36	
-	-4 735	-47,1	-	-	37	
1 326	+1 548	+71,7	+1 326	*	38	
8 607	+18 801	+43,1	+2 064	+31,5	39	
77 591	-39 082	-23,3	+7 291	+10,4	40	
11 375 613	-2 219 923	-8,1	+428 022	+3,9	41	
18 619 012	-2 193 667	-6,7	+237 791	+1,3	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		2001	2002	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 563 103	2 622 138	2 501 406
2	davon			
3	Empfang	1 024 704	1 093 801	1 031 241
3	Versand	1 538 399	1 528 337	1 470 165
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 682 982	7 771 969	7 479 535
5	davon			
5	Empfang	5 319 942	5 282 697	5 209 070
6	Versand	2 363 040	2 489 272	2 270 465
7	Insgesamt	10 246 085	10 394 107	9 980 941
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 229 850	1 319 774	1 196 425
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 052 625	3 221 668	3 164 658
10	übriger EU-Staaten	6 945 819	7 010 094	6 700 420
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	147 430	145 302	111 452
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	447 770	500 457	484 909
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 138 155	1 362 909	1 293 993
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 616 216	1 617 666	1 333 479
15	Erze und Metallabfälle	2 569 215	2 332 592	2 553 747
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	649 995	744 293	660 130
17	Steine und Erden	2 094 375	2 137 278	1 973 256
18	Düngemittel	63 505	75 877	61 491
19	Chemische Erzeugnisse	1 096 749	995 465	1 059 696
20	Andere Halb- und Fertigwaren	422 675	482 268	448 788
21	Insgesamt	10 246 085	10 394 107	9 980 941
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 053	1 902	1 586
23	davon			
23	Empfang	1 356	820	804
24	Versand	1 697	1 082	782
25	Grenzüberschreitender Verkehr	41 374	47 465	46 377
26	davon			
26	Empfang	19 517	23 584	23 368
27	Versand	21 857	23 881	23 009
28	Insgesamt	44 427	49 367	47 963
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 715	1 302	352
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 696	2 716	1 744
31	übriger EU-Staaten	40 469	46 481	46 137

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Mai		Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		
		absolut	%	
nen				
12 507 214	12 343 239	-163 975	-1,3	1
5 073 584	5 099 840	+26 256	+0,5	2
7 433 630	7 243 399	-190 231	-2,6	3
38 486 287	36 694 386	-1 791 901	-4,7	4
27 538 696	25 318 773	-2 219 923	-8,1	5
10 947 591	11 375 613	+428 022	+3,9	6
50 993 501	49 037 625	-1 955 876	-3,8	7
6 031 931	6 120 039	+88 108	+1,5	8
15 775 416	15 443 234	-332 182	-2,1	9
34 103 098	32 816 572	-1 286 526	-3,8	10
806 492	624 070	-182 422	-22,6	11
2 189 370	2 302 993	+113 623	+5,2	12
6 620 881	6 813 145	+192 264	+2,9	13
8 143 053	8 092 360	-50 693	-0,6	14
12 951 623	11 421 966	-1 529 657	-11,8	15
3 362 252	3 288 638	-73 614	-2,2	16
9 245 614	9 099 965	-145 649	-1,6	17
358 024	356 565	-1 459	-0,4	18
5 262 003	4 923 294	-338 709	-6,4	19
2 054 189	2 114 629	+60 440	+2,9	20
50 993 501	49 037 625	-1 955 876	-3,8	21
13 377	8 005	-5 372	-40,2	22
5 675	3 416	-2 259	-39,8	23
7 702	4 589	-3 113	-40,4	24
200 896	214 277	+13 381	+6,7	25
95 964	104 452	+8 488	+8,8	26
104 932	109 825	+4 893	+4,7	27
214 273	222 282	+8 009	+3,7	28
7 575	3 516	-4 059	-53,6	29
17 526	9 596	-7 930	-45,2	30
195 422	211 900	+16 478	+8,4	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	33	43,8	41,1	33	43,8	1	0,4	0,2	1	0,4
Niederlande	4	4,5	4,3	4	4,5	–	–	–	–	–
Zusammen	37	48,3	45,4	37	48,3	1	0,4	0,2	1	0,4
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	119	135,1	115,9	119	135,1	–	–	–	–	–
Niederlande	53	56,1	47,1	51	52,0	–	–	–	–	–
Belgien	8	6,6	5,6	8	6,6	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,1	1,9	3	2,1	–	–	–	–	–
Polen	2	1,3	0,1	2	1,3	1	0,7	0,6	1	0,7
Übrige Flaggen	1	3,3	0,3	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	186	204,6	170,9	184	200,5	1	0,7	0,6	1	0,7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	697	883,3	763,7	685	868,6	31	53,5	44,1	31	53,5
Niederlande	838	1 166,4	923,0	791	1 087,2	23	44,8	36,4	22	42,4
Belgien	104	132,4	109,5	104	132,4	5	8,4	7,8	5	8,4
Luxemburg	24	29,3	26,3	24	29,3	–	–	–	–	–
Frankreich	10	5,5	4,2	10	5,5	2	5,4	3,5	2	5,4
Schweiz	5	10,0	6,9	5	10,0	–	–	–	–	–
Tschechische Rep.	3	3,5	3,3	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	2	1,4	1,1	2	1,4
Übrige Flaggen	2	2,4	1,1	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 683	2 233,0	1 837,9	1 624	2 139,1	63	113,5	93,0	62	111,1
Rheingebiet										
Deutschland	1 186	1 809,6	1 407,5	1 147	1 749,3	340	866,1	792,2	336	857,5
Russ. Föderation	5	7,6	6,5	1	2,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	6	10,1	3,6	6	10,1	–	–	–	–	–
Niederlande	2 900	4 673,7	3 026,4	2 443	3 559,8	778	2 077,5	1 910,7	758	2 051,0
Belgien	396	743,8	504,2	379	714,6	8	15,3	5,2	8	15,3
Luxemburg	32	46,1	33,4	32	46,1	–	–	–	–	–
Frankreich	23	12,0	9,5	23	12,0	15	39,0	36,7	5	12,7
Schweiz	22	43,6	29,1	22	43,6	1	1,4	1,3	1	1,4
Österreich	1	2,0	1,0	1	2,0	–	–	–	–	–
Polen	3	4,7	4,4	3	4,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	61	94,4	58,7	49	78,8	8	3,2	2,4	6	2,4
Zusammen	4 635	7 447,6	5 084,5	4 106	6 223,1	1 150	3 002,4	2 748,4	1 114	2 940,2

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	45,4	9,7	9,7	–	35,7	30,2	5,4
Tankschubleichter	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
Zusammen	45,6	9,9	9,9	–	35,7	30,2	5,4

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	146,2	74,3	46,2	28,1	71,9	52,2	19,7
Tankmotorschiffe	24,7	17,6	14,0	3,6	7,2	3,3	3,9
Güterschubleichter	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
Zusammen	171,5	91,9	60,2	31,7	79,7	55,5	24,2

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 208,5	791,2	270,2	521,0	417,3	208,8	208,5
Tankmotorschiffe	629,4	354,0	142,8	211,2	275,5	199,7	75,7
Güterschleppkähne	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
Güterschubleichter	86,1	57,2	4,4	52,7	28,9	14,0	14,9
Tankschubleichter	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
Zusammen	1 930,9	1 209,2	417,5	791,7	721,7	422,6	299,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 506,4	1 481,3	269,1	1 212,2	2 025,1	401,5	1 623,5
Tankmotorschiffe	1 578,1	776,6	231,4	545,2	801,5	524,2	277,2
Güterschleppkähne	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
Güterschubleichter	2 685,7	2 632,2	18,6	2 613,6	53,6	22,9	30,7
Tankschubleichter	58,3	35,6	24,6	11,0	22,7	13,2	9,5
Trägerschiffsleichter	2,4	1,6	–	1,6	0,8	–	0,8
Zusammen	7 832,9	4 929,3	543,7	4 385,7	2 903,6	961,9	1 941,7

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)