



LDS NRW

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen
2007



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

2007

Herausgeber
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2008

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
Methodische Hinweise	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2007 nach Wasserstraßengebieten	10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2005 bis 2007 – Zusammenfassende Übersicht	11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2006 und 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen	12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen	13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen	29
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	44
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	58
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen	69
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	84
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen	114
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Anzahl und TEU der Container sowie nach Containerarten	116

Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom

20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschiffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Hinweis

- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Tabellenteil

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
von 1982 bis 2007 nach Wasserstraßengebieten**

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001	95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002	94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003	107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004	101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005	102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006	101 845	131 418	2 954	2 494	24 095	27 037	74 796	101 884
2007	98 417	135 710	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen

Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	2005	2006	2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
				absolut	%
Güterumschlag					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Tonnen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	32 634 694	32 532 471	32 583 778	+51 307	+0,2
davon					
Empfang	14 815 181	15 073 999	15 288 383	+214 384	+1,4
Versand	17 819 513	17 458 472	17 295 395	-163 077	-0,9
Grenzüberschreitender Verkehr	93 179 582	98 885 666	103 126 656	+4 240 990	+4,3
davon					
Empfang	64 442 093	67 750 488	69 948 976	+2 198 488	+3,2
Versand	28 737 489	31 135 178	33 177 680	+2 042 502	+6,6
Insgesamt	125 814 276	131 418 137	135 710 434	+4 292 297	+3,3
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	18 690 434	18 716 063	18 383 339	-332 724	-1,8
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	36 250 446	36 362 689	38 400 732	+2 038 043	+5,6
übriger EU-Staaten	87 658 345	92 887 946	94 907 664	+2 019 718	+2,2
nach Güterabteilungen					
Tonnen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 781 954	1 656 897	2 137 699	+480 802	+29,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 543 625	6 104 691	6 010 903	-93 788	-1,5
Feste mineralische Brennstoffe	16 761 223	19 667 020	20 453 821	+786 801	+4,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	21 417 531	20 820 847	18 856 742	-1 964 105	-9,4
Erze und Metallabfälle	28 757 435	28 812 739	29 208 385	+395 646	+1,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 662 312	8 014 616	9 096 030	+1 081 414	+13,5
Steine und Erden	21 314 785	23 920 087	25 553 373	+1 633 286	+6,8
Düngemittel	745 245	789 453	742 794	-46 659	-5,9
Chemische Erzeugnisse	13 956 611	13 877 366	15 329 318	+1 451 952	+10,5
Andere Halb- und Fertigwaren	7 873 555	7 754 421	8 321 369	+566 948	+7,3
Insgesamt	125 814 276	131 418 137	135 710 434	+4 292 297	+3,3
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
Prozent					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,4	1,3	1,6	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,4	4,6	4,4	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	13,3	15,0	15,1	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,0	15,8	13,9	x	x
Erze und Metallabfälle	22,9	21,9	21,5	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,1	6,1	6,7	x	x
Steine und Erden	16,9	18,2	18,8	x	x
Düngemittel	0,6	0,6	0,5	x	x
Chemische Erzeugnisse	11,1	10,6	11,3	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	6,3	5,9	6,1	x	x
Insgesamt	100	100	100	x	x
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
TEU ¹⁾					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	80 084	58 153	46 565	-11 588	-19,9
davon					
Empfang	50 779	28 217	19 512	-8 705	-30,9
Versand	29 305	29 936	27 053	-2 883	-9,6
Grenzüberschreitender Verkehr	747 664	780 997	835 855	+54 858	+7,0
davon					
Empfang	360 702	368 397	396 915	+28 518	+7,7
Versand	386 962	412 600	438 940	+26 340	+6,4
Insgesamt	827 748	839 150	882 420	+43 270	+5,2
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	33 214	26 271	21 557	-4 714	-17,9
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	59 130	53 630	42 786	-10 844	-20,2
übriger EU-Staaten	766 520	779 071	835 402	+56 331	+7,2

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2006 und 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	1 467 291	1 349 443	1 638 697	1 393 963	+171 406	+11,7	+44 520	+3,3
Bayern	419 853	726 279	339 472	462 388	–80 381	–19,1	–263 891	–36,3
Berlin	9 514	68 679	22 787	36 988	+13 273	+139,5	–31 691	–46,1
Brandenburg	112 719	20 377	177 218	42 436	+64 499	+57,2	+22 059	+108,3
Bremen	102 483	125 793	72 984	291 367	–29 499	–28,8	+165 574	+131,6
Hamburg	323 774	110 525	311 661	62 107	–12 113	–3,7	–48 418	–43,8
Hessen	211 262	832 072	244 040	987 245	+32 778	+15,5	+155 173	+18,6
Mecklenburg-Vorpommern	510	15 433	660	23 189	+150	+29,4	+7 756	+50,3
Niedersachsen	1 885 759	1 778 765	2 309 911	1 688 311	+424 152	+22,5	–90 454	–5,1
Nordrhein-Westfalen	9 029 873	9 686 190	8 741 876	9 641 463	–287 997	–3,2	–44 727	–0,5
Rheinland-Pfalz	613 741	2 400 598	565 105	2 302 492	–48 636	–7,9	–98 106	–4,1
Saarland	411 898	13 807	279 621	36 177	–132 277	–32,1	+22 370	+162,0
Sachsen	2 174	–	1 180	55	–994	–45,7	+55	*
Sachsen-Anhalt	421 292	81 157	510 932	95 691	+89 640	+21,3	+14 534	+17,9
Schleswig-Holstein	61 856	249 354	72 239	231 523	+10 383	+16,8	–17 831	–7,2
Insgesamt	15 073 999	17 458 472	15 288 383	17 295 395	+214 384	+1,4	–163 077	–0,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	6 082 871	8 033 739	6 151 311	8 414 636	+68 440	+1,1	+380 897	+4,7
Dänemark	1 094	18 131	5 658	12 430	+4 564	+417,2	–5 701	–31,4
Finnland	–	100	–	4 909	–	–	+4 809	*
Frankreich	1 782 865	924 949	1 509 178	954 928	–273 687	–15,4	+29 979	+3,2
Griechenland	–	3 000	–	–	–	–	–3 000	–100,0
Großbritannien und Nordirland	474 863	1 074 133	575 879	1 207 158	+101 016	+21,3	+133 025	+12,4
Irland	1 837	4 647	1 998	3 380	+161	+8,8	–1 267	–27,3
Italien	–	–	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	49 075	274 190	18 895	280 594	–30 180	–61,5	+6 404	+2,3
Niederlande	58 733 002	20 164 008	60 951 155	21 521 022	+2 218 153	+3,8	+1 357 014	+6,7
Österreich	44 176	51 250	43 305	43 935	–871	–2,0	–7 315	–14,3
Portugal	–	2 650	–	9 476	–	–	+6 826	+257,6
Schweden	6 637	72 906	8 841	78 284	+2 204	+33,2	+5 378	+7,4
Spanien	46 586	30 479	87 598	67 593	+41 012	+88,0	+37 114	+121,8
EU-Verkehr zusammen	67 223 006	30 654 182	69 353 818	32 598 345	+2 130 812	+3,2	+1 944 163	+6,3
Bulgarien	1 972	–	1 454	–	–518	–26,3	–	–
GUS-Staaten	14 930	2 063	9 685	1 937	–5 245	–35,1	–126	–6,1
Polen	45 716	30 535	65 748	22 312	+20 032	+43,8	–8 223	–26,9
Rumänien	–	–	1 446	–	+1 446	*	–	–
Schweiz	89 161	247 472	112 542	325 455	+23 381	+26,2	+77 983	+31,5
Slowakei	47 214	1 062	14 732	842	–32 482	–68,8	–220	–20,7
Tschechische Republik	8 047	5 169	12 695	6 877	+4 648	+57,8	+1 708	+33,0
Ungarn	144 294	12 575	174 530	15 104	+30 236	+21,0	+2 529	+20,1
Sonstige Staaten	176 148	182 120	202 326	206 808	+26 178	+14,9	+24 688	+13,6
Insgesamt	67 750 488	31 135 178	69 948 976	33 177 680	+2 198 488	+3,2	+2 042 502	+6,6
Gesamtverkehr	82 824 487	48 593 650	85 237 359	50 473 075	+2 412 872	+2,9	+1 879 425	+3,9

4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Wesergebiet, Oberweser												
10110 Minden (Weserhafen)												
Deutschland	53	55	49	46	-7,5	-17,4	53	55	49	46	-7,5	-17,4
Niederlande	12	11	37	29	+208,3	+174,4	12	11	37	29	+208,3	+174,4
Belgien	1	1	2	3	+100,0	+434,9	1	1	2	3	+100,0	+434,9
Tschechische Republik	1	1	3	2	+200,0	+137,3	1	1	3	2	+200,0	+137,3
Polen	3	2	10	6	+233,3	+186,5	3	2	10	6	+233,3	+186,5
Zusammen	70	69	101	85	+44,3	+23,4	70	69	101	85	+44,3	+23,4
übrige Häfen												
Deutschland	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Wesergebiet, Mittelweser												
10108 Lahde (Petershagen)												
Deutschland	241	289	129	158	-46,5	-45,1	241	289	129	158	-46,5	-45,1
Niederlande	56	51	43	46	-23,2	-9,9	56	51	43	46	-23,2	-9,9
Belgien	2	4	3	3	+50,0	-6,0	2	4	3	3	+50,0	-6,0
Tschechische Republik	9	10	9	10	–	+5,7	9	10	9	10	–	+5,7
Polen	13	8	10	9	-23,1	+8,9	13	8	10	9	-23,1	+8,9
Zusammen	321	361	194	227	-39,6	-37,2	321	361	194	227	-39,6	-37,2
übrige Häfen												
Deutschland	2	2	1	1	-50,0	-45,2	2	2	1	1	-50,0	-45,2
Niederlande	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Zusammen	2	2	2	4	–	+101,4	2	2	2	4	–	+101,4
Wesergebiet												
Deutschland	297	347	179	205	-39,7	-40,9	297	347	179	205	-39,7	-40,9
Niederlande	68	62	81	77	+19,1	+25,8	68	62	81	77	+19,1	+25,8
Belgien	3	4	5	7	+66,7	+58,1	3	4	5	7	+66,7	+58,1
Tschechische Republik	10	10	12	12	+20,0	+15,6	10	10	12	12	+20,0	+15,6
Polen	16	10	20	14	+25,0	+43,7	16	10	20	14	+25,0	+43,7
Insgesamt	394	433	297	315	-24,6	-27,1	394	433	297	315	-24,6	-27,1
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden												
07109 Ibbenbüren												
Deutschland	237	278	182	181	-23,2	-35,1	237	278	182	181	-23,2	-35,1
Niederlande	408	478	329	396	-19,4	-17,1	408	478	329	396	-19,4	-17,1
Belgien	25	22	18	17	-28,0	-24,0	25	22	18	17	-28,0	-24,0
Luxemburg	13	17	3	4	-76,9	-76,6	13	17	3	4	-76,9	-76,6
Frankreich	18	16	5	5	-72,2	-67,6	18	16	5	5	-72,2	-67,6
Tschechische Republik	2	2	2	2	–	+0,0	2	2	2	2	–	+0,0
Polen	11	16	15	11	+36,4	-32,0	11	16	15	11	+36,4	-32,0
Übrige Flaggen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	714	829	555	617	-22,3	-25,6	714	829	555	617	-22,3	-25,6

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden												
10106 Hille												
Deutschland	72	80	78	89	+8,3	+11,3	72	80	78	89	+8,3	+11,3
Niederlande	65	60	46	46	-29,2	-23,8	65	60	46	46	-29,2	-23,8
Belgien	4	4	9	11	+125,0	+188,5	4	4	9	11	+125,0	+188,5
Tschechische Republik	17	19	9	10	-47,1	-46,6	17	19	9	10	-47,1	-46,6
Polen	19	10	20	11	+5,3	+7,7	19	10	20	11	+5,3	+7,7
Übrige Flaggen	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Zusammen	177	173	163	168	-7,9	-2,8	177	173	163	168	-7,9	-2,8
10109 Lübbecke												
Deutschland	223	296	246	334	+10,3	+12,7	223	296	246	334	+10,3	+12,7
Niederlande	23	27	46	62	+100,0	+129,7	23	27	46	62	+100,0	+129,7
Belgien	1	1	3	5	+200,0	+597,0	1	1	3	5	+200,0	+597,0
Luxemburg	4	5	4	5	—	+7,1	4	5	4	5	—	+7,1
Tschechische Republik	—	—	7	9	*	*	—	—	7	9	*	*
Polen	4	3	4	4	—	+29,5	4	3	4	4	—	+29,5
Übrige Flaggen	—	—	5	6	*	*	—	—	5	6	*	*
Zusammen	255	332	315	425	+23,5	+28,0	255	332	315	425	+23,5	+28,0
10111 Minden (Kanalhafen)												
Deutschland	775	892	676	762	-12,8	-14,7	755	865	675	761	-10,6	-12,0
Niederlande	209	200	210	213	+0,5	+6,4	209	200	210	213	+0,5	+6,4
Belgien	5	4	8	5	+60,0	+48,9	5	4	8	5	+60,0	+48,9
Luxemburg	2	3	7	9	+250,0	+252,7	2	3	7	9	+250,0	+252,7
Frankreich	1	1	1	1	—	-42,8	1	1	1	1	—	-42,8
Schweiz	—	—	1	3	*	*	—	—	1	3	*	*
Tschechische Republik	7	7	8	5	+14,3	-32,2	7	7	8	5	+14,3	-32,2
Polen	2	1	7	4	+250,0	+267,3	2	1	7	4	+250,0	+267,3
Zusammen	1 001	1 108	918	1 001	-8,3	-9,6	981	1 080	917	1 000	-6,5	-7,4
übrige Häfen												
Deutschland	162	149	266	205	+64,2	+37,8	162	149	266	205	+64,2	+37,8
Niederlande	18	16	13	14	-27,8	-10,0	18	16	13	14	-27,8	-10,0
Belgien	2	2	2	2	—	-13,9	2	2	2	2	—	-13,9
Frankreich	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Tschechische Republik	2	2	1	1	-50,0	-65,4	2	2	1	1	-50,0	-65,4
Polen	9	5	26	21	+188,9	+288,5	9	5	26	21	+188,9	+288,5
Übrige Flaggen	—	—	1	3	*	*	—	—	1	3	*	*
Zusammen	193	174	310	247	+60,6	+41,7	193	174	310	247	+60,6	+41,7
Mittellandkanalgebiet												
Deutschland	1 469	1 696	1 448	1 570	-1,4	-7,4	1 449	1 668	1 447	1 569	-0,1	-5,9
Niederlande	723	781	644	731	-10,9	-6,4	723	781	644	731	-10,9	-6,4
Belgien	37	32	40	40	+8,1	+23,3	37	32	40	40	+8,1	+23,3
Luxemburg	19	24	14	18	-26,3	-24,9	19	24	14	18	-26,3	-24,9
Frankreich	19	17	7	7	-63,2	-61,2	19	17	7	7	-63,2	-61,2
Schweiz	—	—	1	3	*	*	—	—	1	3	*	*
Tschechische Republik	28	30	27	26	-3,6	-13,2	28	30	27	26	-3,6	-13,2
Polen	45	36	72	51	+60,0	+41,8	45	36	72	51	+60,0	+41,8
Übrige Flaggen	—	—	8	12	*	*	—	—	8	12	*	*
Insgesamt	2 340	2 615	2 261	2 457	-3,4	-6,1	2 320	2 587	2 260	2 456	-2,6	-5,1

Noch: 4. **Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet												
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)												
Deutschland	257	457	266	444	+3,5	-2,9	257	457	266	444	+3,5	-2,9
Niederlande	165	333	193	388	+17,0	+16,4	165	333	193	388	+17,0	+16,4
Belgien	13	30	20	53	+53,8	+75,8	13	30	20	53	+53,8	+75,8
Luxemburg	33	52	47	59	+42,4	+13,0	33	52	47	59	+42,4	+13,0
Schweiz	4	10	4	12	-	+10,4	4	10	4	12	-	+10,4
Übrige Flaggen	6	14	5	12	-16,7	-16,7	6	14	5	12	-16,7	-16,7
Zusammen	478	896	535	966	+11,9	+7,8	478	896	535	966	+11,9	+7,8
07226 Emmelsum (Voerde)												
Deutschland	66	160	117	254	+77,3	+58,5	66	160	121	264	+83,3	+64,9
Großbritannien	3	5	-	-	-100,0	-100,0	3	5	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	556	1 594	528	1 641	-5,0	+3,0	541	1 544	527	1 638	-2,6	+6,1
Belgien	128	359	142	408	+10,9	+13,7	121	336	142	417	+17,4	+23,9
Frankreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweiz	8	21	4	11	-50,0	-50,0	8	21	4	11	-50,0	-50,0
Tschechische Republik	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	13	22	2	5	-84,6	-77,8	13	22	2	5	-84,6	-77,8
Zusammen	776	2 164	794	2 320	+2,3	+7,2	754	2 091	797	2 336	+5,7	+11,7
08105 Duisburg V (Meiderich)												
Deutschland	69	99	74	107	+7,2	+8,1	69	99	74	107	+7,2	+8,1
Niederlande	28	42	31	47	+10,7	+11,3	28	42	31	47	+10,7	+11,3
Belgien	6	10	9	15	+50,0	+54,5	6	10	9	15	+50,0	+54,5
Zusammen	103	151	114	169	+10,7	+11,9	103	151	114	169	+10,7	+11,9
08201 Auguste Victoria – zu Marl –												
Deutschland	703	868	615	798	-12,5	-8,1	703	868	615	798	-12,5	-8,1
Niederlande	174	298	131	230	-24,7	-23,0	174	298	131	230	-24,7	-23,0
Belgien	13	26	2	4	-84,6	-84,1	13	26	2	4	-84,6	-84,1
Luxemburg	1	2	2	2	+100,0	+26,5	1	2	2	2	+100,0	+26,5
Tschechische Republik	2	2	1	1	-50,0	-50,3	2	2	1	1	-50,0	-50,3
Polen	4	3	34	32	+750,0	*	4	3	34	32	+750,0	*
Übrige Flaggen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	899	1 202	785	1 067	-12,7	-11,2	899	1 202	785	1 067	-12,7	-11,2
08203 Bottrop												
Deutschland	81	150	67	121	-17,3	-19,4	81	150	67	121	-17,3	-19,9
Niederlande	360	799	366	818	+1,7	+2,4	360	799	366	818	+1,7	+2,4
Belgien	12	25	15	29	+25,0	+19,0	12	25	15	29	+25,0	+19,0
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	5	6	*	*	-	-	5	6	*	*
Zusammen	455	975	453	974	-0,4	-0,1	455	976	453	974	-0,4	-0,2

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (–) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (–) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet												
08204 Brassert – zu Marl –												
Deutschland	53	63	88	91	+66,0	+43,5	53	63	88	91	+66,0	+43,5
Niederlande	235	374	206	361	–12,3	–3,4	235	374	206	361	–12,3	–3,4
Belgien	23	13	21	17	–8,7	+31,8	23	13	21	17	–8,7	+31,8
Luxemburg	1	0	–	–	–100,0	–100,0	1	0	–	–	–100,0	–100,0
Frankreich	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Tschechische Republik	2	2	5	8	+150,0	+242,8	2	2	5	8	+150,0	+242,8
Polen	–	–	2	1	*	*	–	–	2	1	*	*
Zusammen	315	454	322	478	+2,2	+5,5	315	454	322	478	+2,2	+5,5
08205 Castrop-Rauxel												
Deutschland	237	451	268	505	+13,1	+12,1	237	450	268	505	+13,1	+12,3
Niederlande	226	295	210	269	–7,1	–8,6	226	295	210	269	–7,1	–8,6
Belgien	13	16	12	13	–7,7	–16,5	13	16	12	13	–7,7	–16,5
Frankreich	1	1	10	8	+900,0	+848,5	1	1	10	8	+900,0	+848,5
Tschechische Republik	1	1	2	2	+100,0	+98,2	1	1	2	2	+100,0	+98,2
Polen	4	2	7	4	+75,0	+67,0	4	2	7	4	+75,0	+67,0
Übrige Flaggen	1	1	2	1	+100,0	–16,0	1	1	2	1	+100,0	–16,0
Zusammen	483	767	511	803	+5,8	+4,7	483	766	511	803	+5,8	+4,9
08207 Datteln												
Deutschland	55	77	18	25	–67,3	–67,0	55	77	18	25	–67,3	–67,0
Niederlande	107	186	100	175	–6,5	–6,1	107	186	100	175	–6,5	–6,1
Belgien	9	18	16	34	+77,8	+89,0	9	18	16	34	+77,8	+89,0
Luxemburg	2	2	–	–	–100,0	–100,0	2	2	–	–	–100,0	–100,0
Tschechische Republik	3	4	4	5	+33,3	+32,7	3	4	4	5	+33,3	+32,7
Polen	12	6	21	12	+75,0	+99,6	12	6	21	12	+75,0	+99,6
Übrige Flaggen	2	3	2	3	–	–13,1	2	3	2	3	–	–13,1
Zusammen	190	295	161	253	–15,3	–14,3	190	295	161	253	–15,3	–14,3
08208 Dorsten												
Deutschland	63	66	83	98	+31,7	+49,0	63	66	83	98	+31,7	+49,0
Niederlande	167	264	210	361	+25,7	+37,1	166	262	210	361	+26,5	+38,1
Belgien	17	41	30	45	+76,5	+7,7	17	41	30	45	+76,5	+7,7
Luxemburg	4	5	1	1	–75,0	–75,0	4	5	1	1	–75,0	–75,0
Schweiz	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Tschechische Republik	3	4	–	–	–100,0	–100,0	3	4	–	–	–100,0	–100,0
Polen	5	3	4	4	–20,0	+22,4	5	3	4	4	–20,0	+22,4
Zusammen	259	382	329	512	+27,0	+33,8	258	380	329	512	+27,5	+34,5
08210 Essen												
Deutschland	166	226	128	185	–22,9	–18,4	166	226	128	185	–22,9	–18,4
Slowakei	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Niederlande	144	196	162	231	+12,5	+17,4	144	196	162	231	+12,5	+17,4
Belgien	28	41	25	36	–10,7	–11,0	28	41	25	36	–10,7	–11,0
Luxemburg	54	69	44	55	–18,5	–19,3	54	69	44	55	–18,5	–19,3
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Österreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	3	4	3	4	–	+0,0	3	4	3	4	–	+0,0
Polen	9	6	29	21	+222,2	+260,4	9	6	29	21	+222,2	+260,4
Übrige Flaggen	4	4	–	–	–100,0	–100,0	4	4	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	408	545	394	534	–3,4	–2,0	408	545	394	534	–3,4	–2,0

Noch: 4. **Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet												
08211 Flaesheim (Haltern)												
Deutschland	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Niederlande	—	—	11	14	*	*	—	—	11	14	*	*
Belgien	2	4	4	7	+100,0	+67,2	2	4	4	7	+100,0	+67,2
Zusammen	2	4	16	22	+700,0	+456,3	2	4	16	22	+700,0	+456,3
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –												
Deutschland	865	1 413	657	1 306	–24,0	–7,6	865	1 413	657	1 306	–24,0	–7,6
Niederlande	548	1 025	596	1 216	+8,8	+18,7	548	1 025	596	1 216	+8,8	+18,7
Belgien	32	74	96	192	+200,0	+158,6	32	74	96	192	+200,0	+158,6
Luxemburg	69	85	19	25	–72,5	–70,7	69	85	19	25	–72,5	–70,7
Schweiz	15	27	39	75	+160,0	+173,5	15	27	39	75	+160,0	+173,5
Zusammen	1 529	2 624	1 407	2 814	–8,0	+7,2	1 529	2 624	1 407	2 814	–8,0	+7,2
08215 Gelsenkirchen												
Deutschland	517	797	523	850	+1,2	+6,6	517	797	523	850	+1,2	+6,6
Niederlande	510	707	559	844	+9,6	+19,3	510	707	559	844	+9,6	+19,4
Belgien	70	94	138	186	+97,1	+97,3	70	94	138	186	+97,1	+97,3
Luxemburg	29	37	26	31	–10,3	–15,6	29	37	26	31	–10,3	–15,6
Frankreich	6	4	22	19	+266,7	+341,9	6	4	22	19	+266,7	+341,9
Schweiz	6	12	19	52	+216,7	+350,6	6	12	19	52	+216,7	+350,6
Österreich	1	1	1	1	—	+0,0	1	1	1	1	—	+0,0
Tschechische Republik	1	1	7	7	+600,0	+534,2	1	1	7	7	+600,0	+534,2
Polen	4	4	11	9	+175,0	+134,9	4	4	11	9	+175,0	+134,9
Zusammen	1 144	1 658	1 306	2 000	+14,2	+20,6	1 144	1 658	1 306	2 000	+14,2	+20,6
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –												
Deutschland	14	16	33	48	+135,7	+200,8	14	16	33	48	+135,7	+200,8
Niederlande	13	14	19	29	+46,2	+101,4	13	14	19	29	+46,2	+101,4
Belgien	1	1	2	3	+100,0	+130,8	1	1	2	3	+100,0	+130,8
Luxemburg	1	1	4	5	+300,0	+291,0	1	1	4	5	+300,0	+291,0
Frankreich	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Tschechische Republik	—	—	2	2	*	*	—	—	2	2	*	*
Polen	—	—	5	5	*	*	—	—	5	5	*	*
Zusammen	29	33	66	92	+127,6	+183,0	29	33	66	92	+127,6	+183,0
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –												
Deutschland	4	8	4	5	—	–39,1	4	8	4	5	—	–39,1
Niederlande	163	322	140	327	–14,1	+1,6	163	322	140	327	–14,1	+1,6
Belgien	10	23	10	25	—	+10,3	10	23	10	25	—	+10,3
Tschechische Republik	4	4	4	4	—	–4,6	4	4	4	4	—	–4,6
Zusammen	181	357	158	361	–12,7	+1,2	181	357	158	361	–12,7	+1,2
08223 Julia – zu Herne –												
Deutschland	233	263	194	233	–16,7	–11,3	233	263	194	233	–16,7	–11,3
Niederlande	329	536	447	825	+35,9	+53,8	329	536	447	822	+35,9	+53,2
Belgien	55	74	56	76	+1,8	+1,7	55	74	56	76	+1,8	+1,7
Luxemburg	3	4	1	1	–66,7	–66,7	3	4	1	1	–66,7	–66,7
Frankreich	2	2	—	—	–100,0	–100,0	2	2	—	—	–100,0	–100,0
Schweiz	1	1	—	—	–100,0	–100,0	1	1	—	—	–100,0	–100,0
Tschechische Republik	7	8	2	2	–71,4	–71,4	7	8	2	2	–71,4	–71,4
Polen	6	5	3	3	–50,0	–39,1	6	5	3	3	–50,0	–39,1
Zusammen	636	893	703	1 140	+10,5	+27,6	636	893	703	1 137	+10,5	+27,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	755	865	1 023	1 181	+35,5	+36,6	755	865	1 023	1 181	+35,5	+36,6
Niederlande	509	520	455	523	-10,6	+0,5	509	520	455	523	-10,6	+0,5
Belgien	5	8	12	20	+140,0	+157,9	5	8	12	20	+140,0	+157,9
Luxemburg	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Schweiz	4	7	3	6	-25,0	-25,0	4	7	3	6	-25,0	-25,0
Tschechische Republik	5	6	4	5	-20,0	-19,7	5	6	4	5	-20,0	-19,7
Polen	20	13	32	27	+60,0	+111,9	20	13	32	27	+60,0	+111,9
Zusammen	1 299	1 419	1 531	1 763	+17,9	+24,2	1 299	1 419	1 531	1 763	+17,9	+24,2

08229 Marl

Deutschland	927	1 429	939	1 474	+1,3	+3,1	927	1 429	939	1 474	+1,3	+3,1
Kroatien	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	1 385	2 701	1 533	3 021	+10,7	+11,8	1 387	2 704	1 532	3 018	+10,5	+11,6
Belgien	159	224	162	293	+1,9	+30,4	159	224	162	293	+1,9	+30,4
Luxemburg	43	57	30	55	-30,2	-3,6	43	57	30	55	-30,2	-3,6
Frankreich	40	26	33	19	-17,5	-27,8	40	26	33	19	-17,5	-27,8
Schweiz	27	40	33	60	+22,2	+51,6	27	40	33	60	+22,2	+51,6
Österreich	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Übrige Flaggen	33	45	7	9	-78,8	-80,0	33	45	7	9	-78,8	-80,0
Zusammen	2 615	4 523	2 740	4 933	+4,8	+9,1	2 617	4 526	2 739	4 931	+4,7	+8,9

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	236	371	175	294	-25,8	-20,9	236	371	175	294	-25,8	-20,9
Niederlande	454	625	433	628	-4,6	+0,5	452	623	433	628	-4,2	+0,7
Belgien	73	97	49	72	-32,9	-25,6	73	97	49	72	-32,9	-25,6
Frankreich	63	157	54	131	-14,3	-16,2	63	157	54	131	-14,3	-16,2
Schweiz	5	14	5	11	–	-24,5	5	14	5	11	–	-24,5
Ungarn	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	7	7	–	–	-100,0	-100,0	7	7	–	–	-100,0	-100,0
Polen	12	8	15	13	+25,0	+77,7	12	8	15	13	+25,0	+77,7
Übrige Flaggen	17	27	17	28	–	+5,4	17	27	17	28	–	+5,4
Zusammen	868	1 305	748	1 176	-13,8	-9,8	866	1 303	748	1 176	-13,6	-9,8

08234 Oberhausen

Niederlande	10	12	6	5	-40,0	-60,4	10	12	6	5	-40,0	-60,4
Belgien	3	4	–	–	-100,0	-100,0	3	4	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	13	16	6	5	-53,8	-69,3	13	16	6	5	-53,8	-69,3

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	36	38	13	13	-63,9	-64,9	36	38	13	13	-63,9	-64,9
Niederlande	31	33	4	5	-87,1	-84,3	31	33	4	5	-87,1	-84,3
Belgien	12	15	2	3	-83,3	-81,6	12	15	2	3	-83,3	-81,6
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	80	87	19	21	-76,3	-75,4	80	87	19	21	-76,3	-75,4

Noch: 4. **Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	2	3	38	41	*	*	2	3	38	41	*	*
Niederlande	44	53	110	155	+150,0	+192,0	44	53	110	155	+150,0	+192,0
Belgien	33	63	65	104	+97,0	+64,6	33	63	65	104	+97,0	+64,6
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Zusammen	79	119	216	304	+173,4	+155,2	79	119	216	304	+173,4	+155,2

08302 Dortmund

Deutschland	639	902	726	1 003	+13,6	+11,1	639	902	726	1 003	+13,6	+11,1
Niederlande	1 319	1 780	1 154	1 600	–12,5	–10,1	1 319	1 780	1 154	1 600	–12,5	–10,1
Belgien	123	177	199	274	+61,8	+55,0	123	177	199	274	+61,8	+55,0
Luxemburg	40	51	25	32	–37,5	–36,9	40	51	25	32	–37,5	–36,9
Frankreich	7	7	20	20	+185,7	+205,1	7	7	20	20	+185,7	+205,1
Schweiz	14	29	–	–	–100,0	–100,0	14	29	–	–	–100,0	–100,0
Rumänien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	5	5	4	4	–20,0	–9,1	5	5	4	4	–20,0	–9,1
Polen	40	26	65	47	+62,5	+79,4	40	26	65	47	+62,5	+79,4
Übrige Flaggen	1	2	2	3	+100,0	+67,2	1	2	2	3	+100,0	+67,2
Zusammen	2 188	2 978	2 196	2 983	+0,4	+0,2	2 188	2 978	2 196	2 983	+0,4	+0,2

08303 Hamm

Deutschland	491	543	471	538	–4,1	–0,9	491	543	471	538	–4,1	–0,9
Niederlande	961	1 043	884	1 046	–8,0	+0,3	961	1 043	884	1 046	–8,0	+0,3
Belgien	71	106	125	196	+76,1	+85,1	71	106	125	196	+76,1	+85,1
Luxemburg	26	33	21	26	–19,2	–21,3	26	33	21	26	–19,2	–21,3
Frankreich	3	3	8	8	+166,7	+157,0	3	3	8	8	+166,7	+157,0
Schweiz	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Österreich	2	2	–	–	–100,0	–100,0	2	2	–	–	–100,0	–100,0
Tschechische Republik	15	17	24	27	+60,0	+55,6	15	17	24	27	+60,0	+55,6
Polen	51	29	79	51	+54,9	+78,2	51	29	79	51	+54,9	+78,2
Zusammen	1 621	1 777	1 612	1 891	–0,6	+6,4	1 621	1 777	1 612	1 891	–0,6	+6,4

08306 Lünen

Deutschland	232	268	203	255	–12,5	–5,0	232	268	203	255	–12,5	–5,0
Niederlande	444	495	371	465	–16,4	–6,2	444	495	371	465	–16,4	–6,2
Belgien	82	59	65	39	–20,7	–33,2	82	59	65	39	–20,7	–33,2
Luxemburg	47	59	7	9	–85,1	–85,1	47	59	7	9	–85,1	–85,1
Frankreich	55	26	47	26	–14,5	+1,8	55	26	47	26	–14,5	+1,8
Tschechische Republik	11	12	8	9	–27,3	–23,6	11	12	8	9	–27,3	–23,6
Polen	49	30	36	22	–26,5	–27,2	49	27	36	22	–26,5	–19,7
Zusammen	920	949	737	825	–19,9	–13,1	920	946	737	825	–19,9	–12,8

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	248	277	290	325	+16,9	+17,3	248	277	290	325	+16,9	+17,3
Niederlande	349	405	354	407	+1,4	+0,5	349	405	354	407	+1,4	+0,5
Belgien	11	12	6	7	-45,5	-46,6	11	12	6	7	-45,5	-46,6
Luxemburg	12	14	25	30	+108,3	+108,3	12	14	25	30	+108,3	+108,3
Frankreich	2	2	3	3	+50,0	+50,0	2	2	3	3	+50,0	+50,0
Tschechische Republik	3	4	37	43	*	*	3	4	37	43	*	*
Polen	2	2	18	19	+800,0	+946,8	2	2	18	19	+800,0	+946,8
Übrige Flaggen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	627	715	734	834	+17,1	+16,6	627	715	734	834	+17,1	+16,6

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	105	127	103	128	-1,9	+0,9	105	127	103	128	-1,9	+0,9
Niederlande	248	406	219	451	-11,7	+10,9	247	404	219	451	-11,3	+11,5
Belgien	9	13	8	12	-11,1	-10,2	10	14	8	12	-20,0	-17,9
Luxemburg	7	9	2	2	-71,4	-71,7	7	9	2	2	-71,4	-71,7
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	4	5	–	–	-100,0	-100,0	4	5	–	–	-100,0	-100,0
Polen	3	3	2	2	-33,3	-29,0	3	3	2	2	-33,3	-29,0
Übrige Flaggen	4	6	3	5	-25,0	-25,0	4	6	3	5	-25,0	-25,0
Zusammen	381	569	337	599	-11,5	+5,3	381	568	337	599	-11,5	+5,5

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	343	420	191	231	-44,3	-45,1	341	418	191	231	-44,0	-44,9
Niederlande	268	292	285	304	+6,3	+3,9	268	292	285	304	+6,3	+3,9
Belgien	36	22	36	23	–	+6,5	36	22	36	23	–	+6,5
Luxemburg	23	28	21	25	-8,7	-10,7	23	28	21	25	-8,7	-10,7
Frankreich	32	19	41	28	+28,1	+50,0	32	19	41	28	+28,1	+50,0
Tschechische Republik	5	6	12	14	+140,0	+136,6	5	6	12	14	+140,0	+136,6
Polen	20	12	28	15	+40,0	+29,8	20	12	28	15	+40,0	+29,8
Übrige Flaggen	3	4	–	–	-100,0	-100,0	3	4	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	730	802	614	639	-15,9	-20,3	728	800	614	639	-15,7	-20,1

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	745	995	539	774	-27,7	-22,2	745	995	539	774	-27,7	-22,2
Niederlande	563	873	610	1 011	+8,3	+15,8	563	873	610	1 011	+8,3	+15,8
Belgien	37	49	23	26	-37,8	-46,3	37	49	23	26	-37,8	-46,3
Luxemburg	4	5	5	6	+25,0	+24,0	4	5	5	6	+25,0	+24,0
Frankreich	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	9	11	+800,0	+806,3	1	1	9	11	+800,0	+806,3
Polen	11	8	37	31	+236,4	+269,1	11	8	37	31	+236,4	+269,1
Übrige Flaggen	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	1 364	1 935	1 223	1 858	-10,3	-3,9	1 364	1 934	1 223	1 858	-10,3	-3,9

Noch: 4. **Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

übrige Häfen

Deutschland	399	564	444	666	+11,3	+18,1	399	564	444	666	+11,3	+18,1
Niederlande	529	890	475	784	-10,2	-11,9	529	890	475	784	-10,2	-11,9
Belgien	41	55	43	58	+4,9	+5,6	41	55	43	58	+4,9	+5,6
Luxemburg	12	14	2	3	-83,3	-81,4	12	14	2	3	-83,3	-81,4
Frankreich	2	2	4	5	+100,0	+183,9	2	2	4	5	+100,0	+183,9
Schweiz	2	5	—	—	-100,0	-100,0	2	5	—	—	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	2	2	6	6	+200,0	+195,6	2	2	6	6	+200,0	+195,6
Polen	1	1	12	8	*	+870,9	1	1	12	8	*	+870,9
Übrige Flaggen	1	3	1	2	—	-46,0	1	3	1	2	—	-46,0
Zusammen	989	1 536	987	1 532	-0,2	-0,3	989	1 536	987	1 532	-0,2	-0,3

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	115	131	94	113	-18,3	-13,7	115	131	94	113	-18,3	-13,7
Niederlande	4	4	6	6	+50,0	+39,2	4	4	6	6	+50,0	+39,2
Belgien	1	1	2	2	+100,0	+226,1	1	1	2	2	+100,0	+226,1
Polen	2	2	8	7	+300,0	+290,3	2	2	8	7	+300,0	+290,3
Zusammen	122	138	110	129	-9,8	-6,6	122	138	110	129	-9,8	-6,6

07111 Ladbergen

Deutschland	166	184	296	328	+78,3	+78,2	166	184	294	326	+77,1	+76,9
Niederlande	216	202	201	207	-6,9	+2,4	216	202	201	207	-6,9	+2,4
Belgien	3	3	10	13	+233,3	+367,0	3	3	10	13	+233,3	+367,0
Luxemburg	3	4	2	3	-33,3	-34,1	3	4	2	3	-33,3	-34,1
Schweiz	1	1	—	—	-100,0	-100,0	1	1	—	—	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	5	6	9	10	+80,0	+87,4	5	6	9	10	+80,0	+87,4
Polen	36	18	50	29	+38,9	+62,1	36	18	50	29	+38,9	+62,1
Zusammen	430	418	568	590	+32,1	+41,3	430	418	566	587	+31,6	+40,7

07115 Münster

Deutschland	258	234	288	287	+11,6	+22,8	258	234	288	287	+11,6	+22,8
Niederlande	247	230	258	241	+4,5	+4,5	247	230	258	241	+4,5	+4,5
Belgien	25	22	17	15	-32,0	-34,5	25	22	17	15	-32,0	-34,5
Frankreich	21	17	4	3	-81,0	-80,7	21	17	4	3	-81,0	-80,7
Tschechische Republik	—	—	2	3	*	*	—	—	2	3	*	*
Polen	10	6	7	5	-30,0	-20,7	10	6	7	5	-30,0	-20,7
Übrige Flaggen	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Zusammen	561	509	577	555	+2,9	+8,9	561	509	577	555	+2,9	+8,9

übrige Häfen

Deutschland	323	372	354	413	+9,6	+11,0	323	372	354	413	+9,6	+11,0
Niederlande	87	109	92	112	+5,7	+2,6	87	109	92	112	+5,7	+2,6
Belgien	9	9	10	9	+11,1	+8,7	9	9	10	9	+11,1	+8,7
Luxemburg	4	5	4	5	—	-4,3	4	5	4	5	—	-4,3
Frankreich	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Polen	3	3	26	23	+766,7	+757,8	3	3	26	23	+766,7	+757,8
Zusammen	426	497	487	562	+14,3	+13,1	426	497	487	562	+14,3	+13,1

Noch: 4. **Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Westdeutsches Kanalgebiet												
Deutschland	9 403	12 835	9 323	13 132	-0,9	+2,3	9 401	12 833	9 325	13 140	-0,8	+2,4
Slowakei	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Kroatien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	3	5	-	-	-100,0	-100,0	3	5	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	11 393	17 659	11 359	18 743	-0,3	+6,1	11 376	17 606	11 357	18 735	-0,2	+6,4
Belgien	1 165	1 786	1 432	2 307	+22,9	+29,2	1 159	1 765	1 432	2 316	+23,6	+31,2
Luxemburg	418	535	290	378	-30,6	-29,4	418	535	290	378	-30,6	-29,4
Frankreich	241	270	250	274	+3,7	+1,5	241	270	250	274	+3,7	+1,5
Schweiz	88	170	108	228	+22,7	+34,6	88	170	108	228	+22,7	+34,6
Österreich	3	4	4	5	+33,3	+33,2	3	4	4	5	+33,3	+33,2
Rumänien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Ungarn	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	92	102	147	169	+59,8	+65,3	92	102	147	169	+59,8	+65,3
Polen	304	188	538	398	+77,0	+112,2	304	185	538	398	+77,0	+115,4
Übrige Flaggen	88	135	43	69	-51,1	-49,1	88	135	43	69	-51,1	-49,1
Insgesamt	23 200	33 690	23 496	35 705	+1,3	+6,0	23 175	33 611	23 496	35 713	+1,4	+6,3
Rheingebiet, Mittelrhein												
09502 Bonn												
Deutschland	182	549	167	633	-8,2	+15,2	182	549	166	630	-8,8	+14,7
Niederlande	748	2 505	874	2 896	+16,8	+15,6	748	2 505	876	2 902	+17,1	+15,8
Belgien	342	1 152	164	578	-52,0	-49,8	342	1 152	164	578	-52,0	-49,8
Frankreich	1	1	3	3	+200,0	+200,0	1	1	3	3	+200,0	+200,0
Schweiz	2	6	4	13	+100,0	+111,5	2	6	4	13	+100,0	+111,5
Übrige Flaggen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 276	4 216	1 212	4 122	-5,0	-2,2	1 276	4 216	1 213	4 125	-4,9	-2,2
Rheingebiet, Niederrhein												
07204 Emmerich												
Deutschland	138	172	108	121	-21,7	-29,5	139	173	108	121	-22,3	-29,9
Niederlande	1 177	2 072	1 232	2 241	+4,7	+8,1	1 188	2 090	1 232	2 242	+3,7	+7,3
Belgien	37	100	106	232	+186,5	+132,4	37	100	106	232	+186,5	+132,4
Schweiz	3	5	23	34	+666,7	+612,7	3	5	23	34	+666,7	+612,7
Tschechische Republik	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 357	2 350	1 469	2 627	+8,3	+11,8	1 369	2 369	1 469	2 629	+7,3	+11,0
07209 Kleeve												
Deutschland	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	6	5	3	3	-50,0	-46,1	6	5	3	3	-50,0	-46,1
Zusammen	9	8	3	3	-66,7	-65,3	9	8	3	3	-66,7	-65,3
07212 Orsoy – zu Rheinberg –												
Deutschland	427	1 011	287	696	-32,8	-31,1	427	1 011	287	696	-32,8	-31,1
Niederlande	743	1 893	590	1 558	-20,6	-17,7	743	1 893	590	1 558	-20,6	-17,7
Belgien	44	138	39	118	-11,4	-14,5	44	138	39	117	-11,4	-14,6
Luxemburg	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	5	11	3	7	-40,0	-37,2	5	11	3	7	-40,0	-37,2
Schweiz	11	32	1	3	-90,9	-89,8	11	32	1	3	-90,9	-89,8
Tschechische Republik	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	3	3	11	+200,0	+222,9	1	3	3	11	+200,0	+222,9
Zusammen	1 234	3 092	923	2 392	-25,2	-22,6	1 234	3 092	923	2 392	-25,2	-22,6

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07214 Rees

Deutschland	17	24	13	20	-23,5	-16,5	17	24	13	20	-23,5	-16,5
Niederlande	1 582	1 635	1 684	1 727	+6,4	+5,6	1 581	1 635	1 684	1 727	+6,5	+5,6
Belgien	42	66	39	52	-7,1	-21,1	42	66	39	52	-7,1	-21,1
Übrige Flaggen	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Zusammen	1 641	1 725	1 737	1 800	+5,9	+4,3	1 640	1 725	1 737	1 800	+5,9	+4,3

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	29	57	33	51	+13,8	-10,4	29	57	33	51	+13,8	-10,4
Niederlande	256	475	206	317	-19,5	-33,3	256	475	206	317	-19,5	-33,3
Belgien	118	247	96	264	-18,6	+6,7	118	247	96	264	-18,6	+6,7
Frankreich	—	—	9	10	*	*	—	—	9	10	*	*
Schweiz	58	167	13	42	-77,6	-75,1	58	168	13	42	-77,6	-75,2
Tschechische Republik	5	6	—	—	-100,0	-100,0	5	6	—	—	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	2	2	4	+100,0	+93,5	1	2	2	4	+100,0	+93,5
Zusammen	467	954	359	687	-23,1	-28,0	467	955	359	687	-23,1	-28,0

07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	206	255	244	325	+18,4	+27,3	206	255	244	325	+18,4	+27,3
Niederlande	1 243	1 229	1 197	1 318	-3,7	+7,3	1 243	1 229	1 197	1 318	-3,7	+7,3
Belgien	227	372	173	299	-23,8	-19,6	227	372	173	299	-23,8	-19,6
Luxemburg	1	1	1	1	—	+2,3	1	1	1	1	—	+2,3
Frankreich	172	103	103	61	-40,1	-40,6	172	103	103	61	-40,1	-40,6
Tschechische Republik	—	—	8	10	*	*	—	—	8	10	*	*
Polen	—	—	23	12	*	*	—	—	23	12	*	*
Übrige Flaggen	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Zusammen	1 849	1 960	1 750	2 028	-5,4	+3,4	1 849	1 960	1 750	2 028	-5,4	+3,4

07224 Wesel

Deutschland	286	326	216	258	-24,5	-20,7	286	326	216	258	-24,5	-20,7
Niederlande	708	837	775	995	+9,5	+18,8	709	839	775	995	+9,3	+18,5
Belgien	68	136	58	99	-14,7	-27,4	68	136	58	99	-14,7	-27,4
Luxemburg	2	2	2	3	—	+14,6	2	2	2	3	—	+14,6
Frankreich	1	1	2	2	+100,0	+43,2	1	1	2	2	+100,0	+43,2
Schweiz	5	6	3	8	-40,0	+25,3	5	6	3	8	-40,0	+25,3
Rumänien	—	—	1	1	*	*	—	—	1	1	*	*
Ungarn	—	—	2	4	*	*	—	—	2	4	*	*
Tschechische Republik	2	2	4	5	+100,0	+98,6	2	2	4	5	+100,0	+98,6
Zusammen	1 072	1 311	1 063	1 372	-0,8	+4,7	1 073	1 312	1 063	1 372	-0,9	+4,6

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 711	4 953	2 380	4 257	-12,2	-14,1	2 434	4 330	2 280	3 996	-6,3	-7,7
Litauen	2	3	1	3	-50,0	-11,4	2	3	1	3	-50,0	-11,4
Lettland	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Russische Föderation	30	43	13	14	-56,7	-68,2	30	43	14	15	-53,3	-65,2
Slowakei	1	1	1	1	–	+0,0	1	1	1	1	–	+0,0
Großbritannien	17	29	26	45	+52,9	+55,8	18	30	30	51	+66,7	+69,1
Niederlande	5 569	12 146	4 933	11 662	-11,4	-4,0	5 244	11 391	4 988	11 971	-4,9	+5,1
Belgien	936	2 231	960	2 361	+2,6	+5,8	863	2 023	940	2 346	+8,9	+16,0
Luxemburg	34	59	16	26	-52,9	-55,6	30	48	16	26	-46,7	-45,2
Frankreich	137	311	135	320	-1,5	+3,0	128	288	129	309	+0,8	+7,3
Spanien	1	1	5	14	+400,0	*	1	1	3	8	+200,0	+743,6
Schweiz	90	224	56	136	-37,8	-39,3	90	224	59	144	-34,4	-35,9
Österreich	183	380	198	413	+8,2	+8,6	181	376	195	407	+7,7	+8,1
Ungarn	–	–	2	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Tschechische Republik	29	32	43	47	+48,3	+49,4	28	31	43	47	+53,6	+54,1
Polen	60	45	109	72	+81,7	+59,1	61	47	106	71	+73,8	+51,8
Übrige Flaggen	338	469	405	626	+19,8	+33,5	357	496	441	680	+23,5	+37,2
Zusammen	10 140	20 927	9 283	19 998	-8,5	-4,4	9 470	19 333	9 247	20 077	-2,4	+3,9

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	657	1 397	1 522	3 700	+131,7	+164,8	657	1 397	1 522	3 699	+131,7	+164,8
Niederlande	3 297	8 212	2 455	6 438	-25,5	-21,6	3 297	8 212	2 455	6 438	-25,5	-21,6
Belgien	81	256	50	87	-38,3	-65,9	81	256	50	87	-38,3	-65,9
Luxemburg	4	9	3	4	-25,0	-59,0	4	9	3	4	-25,0	-59,0
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Schweiz	8	20	1	3	-87,5	-87,0	8	20	1	3	-87,5	-87,0
Tschechische Republik	1	1	2	2	+100,0	+25,0	1	1	2	2	+100,0	+25,0
Polen	19	11	28	14	+47,4	+26,1	19	11	28	14	+47,4	+26,1
Übrige Flaggen	2	3	3	6	+50,0	+120,0	2	3	3	6	+50,0	+120,0
Zusammen	4 070	9 910	4 064	10 252	-0,1	+3,5	4 070	9 909	4 064	10 252	-0,1	+3,5

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	2 754	7 311	2 563	6 764	-6,9	-7,5	2 754	7 311	2 563	6 764	-6,9	-7,5
Niederlande	7 890	21 651	7 421	20 484	-5,9	-5,4	7 890	21 651	7 421	20 484	-5,9	-5,4
Belgien	86	231	77	213	-10,5	-7,8	86	231	77	213	-10,5	-7,8
Luxemburg	8	16	–	–	-100,0	-100,0	8	16	–	–	-100,0	-100,0
Frankreich	16	38	2	6	-87,5	-84,9	16	38	2	6	-87,5	-84,9
Schweiz	–	–	4	12	*	*	–	–	4	12	*	*
Ungarn	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	14	15	30	35	+114,3	+134,0	14	15	30	35	+114,3	+134,0
Polen	26	14	9	5	-65,4	-63,2	26	14	9	5	-65,4	-63,2
Übrige Flaggen	9	18	7	18	-22,2	-3,5	9	18	7	18	-22,2	-3,5
Zusammen	10 803	29 295	10 114	27 537	-6,4	-6,0	10 803	29 295	10 114	27 537	-6,4	-6,0

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
08106 Homberg – zu Duisburg –												
Deutschland	421	867	396	810	-5,9	-6,6	421	867	397	810	-5,7	-6,6
Niederlande	185	369	156	339	-15,7	-8,0	185	369	156	339	-15,7	-8,0
Belgien	25	38	14	23	-44,0	-38,0	25	38	14	23	-44,0	-38,0
Luxemburg	1	1	1	1	-	-8,6	1	1	1	1	-	-8,6
Frankreich	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	2	5	1	3	-50,0	-46,8	2	5	1	3	-50,0	-46,8
Tschechische Republik	1	1	8	5	+700,0	+481,3	1	1	8	5	+700,0	+481,3
Polen	1	1	3	2	+200,0	+316,8	1	1	3	2	+200,0	+316,8
Zusammen	639	1 284	579	1 183	-9,4	-7,9	639	1 284	580	1 183	-9,2	-7,8
08109 Walsum – zu Duisburg –												
Deutschland	363	632	329	626	-9,4	-0,8	363	632	329	627	-9,4	-0,8
Russische Föderation	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	10	20	26	60	+160,0	+201,0	10	20	26	60	+160,0	+201,0
Niederlande	1 071	1 994	1 064	2 237	-0,7	+12,2	1 071	1 994	1 065	2 240	-0,6	+12,3
Belgien	370	722	286	587	-22,7	-18,8	370	722	286	587	-22,7	-18,8
Luxemburg	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	84	139	99	176	+17,9	+26,2	84	139	99	176	+17,9	+26,2
Schweiz	5	11	4	10	-20,0	-3,4	5	11	4	10	-20,0	-3,4
Tschechische Republik	11	12	10	14	-9,1	+20,7	11	12	10	14	-9,1	+20,7
Polen	15	11	8	9	-46,7	-21,3	15	11	8	9	-46,7	-21,3
Übrige Flaggen	70	140	67	139	-4,3	-0,4	70	140	67	139	-4,3	-0,4
Zusammen	2 001	3 682	1 894	3 860	-5,3	+4,8	2 001	3 683	1 895	3 863	-5,3	+4,9
09201 Düsseldorf												
Deutschland	240	352	208	354	-13,3	+0,4	240	352	208	354	-13,3	+0,4
Großbritannien	49	100	25	38	-49,0	-62,2	49	100	25	38	-49,0	-62,2
Niederlande	1 821	3 703	1 778	3 470	-2,4	-6,3	1 822	3 704	1 778	3 470	-2,4	-6,3
Belgien	194	380	188	433	-3,1	+13,8	194	380	188	433	-3,1	+13,8
Luxemburg	3	4	1	1	-66,7	-65,1	3	4	1	1	-66,7	-65,1
Frankreich	11	16	8	11	-27,3	-31,9	11	16	8	11	-27,3	-31,9
Schweiz	3	4	16	34	+433,3	+741,8	3	4	16	34	+433,3	+741,8
Österreich	1	1	1	2	-	+57,5	1	1	1	2	-	+57,5
Ungarn	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	2 324	4 562	2 225	4 341	-4,3	-4,8	2 325	4 563	2 225	4 341	-4,3	-4,9
09302 Krefeld-Uerdingen												
Deutschland	1 056	1 691	1 068	1 713	+1,1	+1,2	1 056	1 691	1 068	1 713	+1,1	+1,2
Russische Föderation	1	2	1	3	-	+79,3	1	2	1	3	-	+79,3
Großbritannien	1	3	1	3	-	+13,4	1	3	1	3	-	+13,4
Niederlande	1 335	2 321	1 418	2 637	+6,2	+13,6	1 336	2 324	1 418	2 637	+6,1	+13,5
Belgien	188	444	147	307	-21,8	-30,8	188	444	147	307	-21,8	-30,8
Luxemburg	2	4	15	17	+650,0	+299,5	2	4	15	17	+650,0	+299,5
Frankreich	1	1	8	11	+700,0	*	1	1	8	11	+700,0	*
Schweiz	1	2	3	8	+200,0	+412,5	1	2	3	8	+200,0	+412,5
Österreich	37	67	34	61	-8,1	-9,1	37	67	34	61	-8,1	-9,1
Rumänien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Ungarn	26	45	29	48	+11,5	+8,4	26	45	29	48	+11,5	+8,4
Tschechische Republik	11	12	11	12	-	+5,2	11	12	11	12	-	+5,2
Polen	13	7	4	4	-69,2	-42,2	13	7	4	4	-69,2	-42,2
Übrige Flaggen	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	2 672	4 596	2 742	4 828	+2,6	+5,0	2 673	4 600	2 742	4 828	+2,6	+4,9

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
09303 Neuss												
Deutschland	1 318	1 678	1 450	1 997	+10,0	+19,1	1 318	1 678	1 450	1 997	+10,0	+19,1
Slowakei	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Großbritannien	59	89	33	52	-44,1	-41,9	59	89	33	52	-44,1	-41,9
Niederlande	3 918	6 796	3 949	6 992	+0,8	+2,9	3 917	6 790	3 949	6 992	+0,8	+3,0
Belgien	778	1 298	754	1 485	-3,1	+14,4	778	1 298	754	1 485	-3,1	+14,4
Luxemburg	19	24	8	12	-57,9	-52,0	19	24	8	12	-57,9	-52,0
Frankreich	74	121	30	43	-59,5	-64,6	74	121	30	43	-59,5	-64,6
Schweiz	24	59	36	97	+50,0	+63,7	24	59	36	97	+50,0	+63,7
Rumänien	1	3	4	10	+300,0	+300,0	1	3	4	10	+300,0	+300,0
Ungarn	2	4	1	2	-50,0	-49,7	2	4	1	2	-50,0	-49,7
Tschechische Republik	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Polen	16	8	7	3	-56,3	-58,2	16	8	7	3	-56,3	-58,2
Übrige Flaggen	2	4	1	2	-50,0	-47,5	2	4	1	2	-50,0	-47,5
Zusammen	6 212	10 085	6 274	10 696	+1,0	+6,1	6 211	10 079	6 274	10 696	+1,0	+6,1
09304 Stürzelberg (Dormagen)												
Deutschland	59	94	66	86	+11,9	-8,7	58	88	66	87	+13,8	-1,0
Niederlande	887	2 072	716	1 685	-19,3	-18,7	892	2 079	717	1 687	-19,6	-18,8
Belgien	53	113	63	118	+18,9	+4,5	53	113	63	118	+18,9	+4,5
Frankreich	–	–	5	6	*	*	–	–	5	6	*	*
Übrige Flaggen	29	38	3	5	-89,7	-87,6	28	36	2	2	-92,9	-93,9
Zusammen	1 028	2 317	853	1 900	-17,0	-18,0	1 031	2 315	853	1 900	-17,3	-17,9
09505 Köln												
Deutschland	4 195	7 144	3 992	7 060	-4,8	-1,2	4 231	7 207	4 004	7 082	-5,4	-1,7
Slowakei	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	5 759	12 764	5 305	12 168	-7,9	-4,7	5 792	12 762	5 305	12 164	-8,4	-4,7
Belgien	610	1 813	492	1 460	-19,3	-19,5	597	1 735	492	1 460	-17,6	-15,9
Luxemburg	77	110	64	92	-16,9	-16,2	77	110	64	92	-16,9	-16,2
Frankreich	1	1	3	3	+200,0	+233,6	1	1	3	3	+200,0	+233,6
Schweiz	211	479	130	301	-38,4	-37,1	207	469	130	301	-37,2	-35,7
Österreich	11	14	5	6	-54,5	-56,4	11	14	5	6	-54,5	-56,4
Rumänien	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	10	12	10	11	–	-5,2	10	12	10	11	–	-5,2
Polen	4	2	2	2	-50,0	-12,4	4	2	2	2	-50,0	-12,4
Übrige Flaggen	4	3	1	1	-75,0	-62,4	4	3	1	1	-75,0	-62,4
Zusammen	10 884	22 344	10 004	21 104	-8,1	-5,6	10 936	22 317	10 016	21 123	-8,4	-5,4

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
09506 Leverkusen												
Deutschland	867	1 777	840	1 741	-3,1	-2,1	867	1 777	840	1 741	-3,1	-2,1
Niederlande	975	2 453	958	2 537	-1,7	+3,4	975	2 453	958	2 537	-1,7	+3,4
Belgien	39	81	35	69	-10,3	-15,5	39	81	35	69	-10,3	-15,5
Luxemburg	29	34	21	23	-27,6	-32,3	29	34	21	23	-27,6	-32,3
Schweiz	7	12	4	9	-42,9	-24,5	7	12	4	9	-42,9	-24,5
Zusammen	1 917	4 357	1 858	4 378	-3,1	+0,5	1 917	4 357	1 858	4 378	-3,1	+0,5
09507 Lülldorf (Niederkassel)												
Deutschland	135	206	160	260	+18,5	+26,0	135	206	160	260	+18,5	+26,0
Niederlande	163	305	191	321	+17,2	+5,2	163	305	191	321	+17,2	+5,2
Belgien	7	15	5	11	-28,6	-23,5	7	15	5	11	-28,6	-23,5
Luxemburg	2	5	–	–	-100,0	-100,0	2	5	–	–	-100,0	-100,0
Schweiz	1	2	9	17	+800,0	+932,5	1	2	9	17	+800,0	+932,5
Tschechische Republik	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	310	535	366	611	+18,1	+14,4	310	535	366	611	+18,1	+14,4
09511 Wesseling												
Deutschland	1 144	2 055	965	1 714	-15,6	-16,6	1 144	2 057	965	1 714	-15,6	-16,7
Kroatien	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	723	1 682	443	1 087	-38,7	-35,4	723	1 682	443	1 087	-38,7	-35,4
Belgien	160	344	111	243	-30,6	-29,4	160	344	111	243	-30,6	-29,4
Luxemburg	30	48	12	23	-60,0	-53,0	30	48	12	23	-60,0	-53,0
Schweiz	60	131	32	80	-46,7	-38,9	60	131	32	80	-46,7	-38,9
Österreich	6	7	2	2	-66,7	-66,7	6	7	2	2	-66,7	-66,7
Übrige Flaggen	3	6	–	–	-100,0	-100,0	3	6	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	2 127	4 275	1 565	3 148	-26,4	-26,3	2 127	4 277	1 565	3 148	-26,4	-26,4
übrige Häfen												
Deutschland	381	447	270	294	-29,1	-34,1	381	447	270	294	-29,1	-34,1
Niederlande	5 546	6 584	5 674	6 974	+2,3	+5,9	5 550	6 590	5 674	6 974	+2,2	+5,8
Belgien	217	503	190	422	-12,4	-16,1	217	503	190	422	-12,4	-16,1
Luxemburg	5	6	10	11	+100,0	+80,4	5	6	10	11	+100,0	+80,4
Frankreich	7	7	26	25	+271,4	+274,7	7	7	26	25	+271,4	+274,7
Schweiz	1	3	12	38	*	*	1	3	12	38	*	*
Tschechische Republik	5	6	3	3	-40,0	-45,3	5	6	3	3	-40,0	-45,3
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	6 162	7 555	6 186	7 768	+0,4	+2,8	6 166	7 561	6 186	7 768	+0,3	+2,7

Noch: 4. **Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006		2006		2007		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Rheingebiet												
Deutschland	17 589	33 000	17 277	33 478	–1,8	+1,4	17 348	32 438	17 189	33 238	–0,9	+2,5
Litauen	2	3	1	3	–50,0	–11,4	2	3	1	3	–50,0	–11,4
Lettland	2	2	–	–	–100,0	–100,0	2	2	–	–	–100,0	–100,0
Russische Föderation	31	44	15	19	–51,6	–57,7	31	44	16	20	–48,4	–54,9
Slowakei	2	3	2	3	–	–16,2	2	3	2	3	–	–16,2
Kroatien	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Großbritannien	136	240	111	197	–18,4	–18,0	137	242	115	204	–16,1	–15,8
Niederlande	45 602	93 703	43 022	90 083	–5,7	–3,9	45 331	92 975	43 081	90 402	–5,0	–2,8
Belgien	4 622	10 678	4 047	9 459	–12,4	–11,4	4 536	10 393	4 027	9 444	–11,2	–9,1
Luxemburg	220	328	154	212	–30,0	–35,2	216	317	154	212	–28,7	–33,0
Frankreich	514	754	436	683	–15,2	–9,4	505	731	430	671	–14,9	–8,1
Spanien	1	1	5	14	+400,0	*	1	1	3	8	+200,0	+743,6
Schweiz	492	1 166	352	846	–28,5	–27,5	488	1 157	355	853	–27,3	–26,3
Österreich	238	469	240	484	+0,8	+3,1	236	465	237	478	+0,4	+2,7
Rumänien	2	4	6	12	+200,0	+208,7	2	4	6	12	+200,0	+208,7
Ungarn	30	51	35	58	+16,7	+14,7	30	51	34	58	+13,3	+14,0
Tschechische Republik	96	106	129	143	+34,4	+35,4	95	105	129	143	+35,8	+36,6
Polen	154	99	194	125	+26,0	+26,0	155	100	191	123	+23,2	+23,0
Übrige Flaggen	460	688	497	818	+8,0	+19,0	478	713	532	870	+11,3	+22,0
Insgesamt	70 194	141 340	66 523	136 636	–5,2	–3,3	69 596	139 744	66 502	136 742	–4,4	–2,1

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	10 816	15 677	10 689	15 654	-1,2	-0,2	10 486	15 327	10 251	15 225	-2,2	-0,7
Russische Föderation	10	17	3	4	-70,0	-73,4	3	4	1	3	-66,7	-30,0
Slowakei	1	1	1	1	-	+0,0	-	-	-	-	-	-
Kroatien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	4	8	5	12	+25,0	+45,7	6	14	7	13	+16,7	-1,7
Niederlande	10 111	15 646	9 546	15 551	-5,6	-0,6	8 408	13 073	8 254	13 601	-1,8	+4,0
Belgien	1 248	2 176	1 216	2 132	-2,6	-2,1	1 049	1 679	1 042	1 715	-0,7	+2,2
Luxemburg	309	412	155	204	-49,8	-50,6	297	389	157	202	-47,1	-48,1
Frankreich	168	215	163	193	-3,0	-10,4	201	274	212	285	+5,5	+4,1
Spanien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	-	-	2	6	*	*
Schweiz	142	327	114	279	-19,7	-14,8	84	175	89	201	+6,0	+14,9
Österreich	3	5	3	4	-	-32,8	3	4	8	13	+166,7	+230,7
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	*	*
Ungarn	-	-	1	2	*	*	1	1	6	11	+500,0	*
Tschechische Republik	70	78	75	82	+7,1	+4,6	69	76	70	78	+1,4	+2,0
Polen	207	138	303	242	+46,4	+75,2	164	117	322	240	+96,3	+104,1
Übrige Flaggen	113	152	113	163	-	+7,6	54	77	60	107	+11,1	+39,4
Insgesamt	23 204	34 856	22 387	34 521	-3,5	-1,0	20 825	31 208	20 482	31 699	-1,6	+1,6

5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	49	45,7	35,1	54,6	49	45,7	—	—
Niederlande	37	28,9	22,0	34,2	37	28,9	—	—
Belgien	2	3,3	1,4	2,1	2	3,3	—	—
Tschechische Republik	3	1,9	1,4	2,2	3	1,9	—	—
Polen	10	5,6	4,4	6,8	10	5,6	—	—
Zusammen	101	85,4	64,3	100,0	101	85,4	—	—

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	129	158,3	123,6	84,5	129	158,3	18,2	32,9
Niederlande	43	45,9	11,3	7,7	43	45,9	29,0	52,4
Belgien	3	3,4	1,6	1,1	3	3,4	1,1	1,9
Tschechische Republik	9	10,1	7,7	5,3	9	10,1	1,0	1,7
Polen	10	8,8	2,1	1,5	10	8,8	6,1	11,0
Zusammen	194	226,5	146,3	100,0	194	226,5	55,3	100,0

übrige Häfen

Deutschland	1	1,0	0,8	48,2	1	1,0	—	—
Niederlande	1	2,6	0,9	51,8	1	2,6	—	—
Zusammen	2	3,5	1,7	100,0	2	3,5	—	—

Wesergebiet

Deutschland	179	204,9	159,6	75,2	179	204,9	18,2	32,9
Niederlande	81	77,4	34,1	16,1	81	77,4	29,0	52,4
Belgien	5	6,7	2,9	1,4	5	6,7	1,1	1,9
Tschechische Republik	12	11,9	9,2	4,3	12	11,9	1,0	1,7
Polen	20	14,4	6,5	3,1	20	14,4	6,1	11,0
Insgesamt	297	315,4	212,3	100,0	297	315,4	55,3	100,0

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

Deutschland	182	180,7	62,5	20,6	182	180,7	94,6	39,7
Niederlande	329	395,8	228,3	75,5	329	395,8	120,3	50,5
Belgien	18	16,9	2,2	0,7	18	16,9	12,9	5,4
Luxemburg	3	3,9	0,5	0,2	3	3,9	2,3	1,0
Frankreich	5	5,1	—	—	5	5,1	4,4	1,9
Tschechische Republik	2	2,3	—	—	2	2,3	2,2	0,9
Polen	15	11,1	8,0	2,6	15	11,1	1,6	0,7
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	0,4	1	1,2	—	—
Zusammen	555	617,0	302,6	100,0	555	617,0	238,3	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10106 Hille

Deutschland	78	88,6	51,9	47,4	78	88,6	12,2	87,6
Niederlande	46	45,8	33,1	30,3	46	45,8	0,9	6,3
Belgien	9	11,0	7,6	7,0	9	11,0	–	–
Tschechische Republik	9	10,0	6,3	5,8	9	10,0	0,8	6,0
Polen	20	11,1	9,4	8,6	20	11,1	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1,0	1	1,3	–	–
Zusammen	163	167,8	109,4	100,0	163	167,8	13,9	100,0

10109 Lübbecke

Deutschland	246	334,2	282,6	79,0	246	334,2	9,7	85,4
Niederlande	46	61,9	51,7	14,4	46	61,9	1,3	11,8
Belgien	3	4,8	3,5	1,0	3	4,8	–	–
Luxemburg	4	4,9	4,5	1,2	4	4,9	–	–
Tschechische Republik	7	8,5	6,5	1,8	7	8,5	0,3	2,7
Polen	4	3,9	3,7	1,0	4	3,9	–	–
Übrige Flaggen	5	6,3	5,3	1,5	5	6,3	–	–
Zusammen	315	424,5	357,8	100,0	315	424,5	11,4	100,0

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	676	761,6	319,2	65,7	675	760,6	205,2	91,2
Niederlande	210	212,9	147,1	30,3	210	212,9	19,4	8,6
Belgien	8	5,3	3,5	0,7	8	5,3	0,4	0,2
Luxemburg	7	9,1	8,0	1,6	7	9,1	–	–
Frankreich	1	0,5	0,3	0,1	1	0,5	–	–
Schweiz	1	2,6	1,2	0,2	1	2,6	–	–
Tschechische Republik	8	4,6	3,4	0,7	8	4,6	–	–
Polen	7	4,2	3,0	0,6	7	4,2	–	–
Zusammen	918	1 000,9	485,6	100,0	917	999,8	225,0	100,0

übrige Häfen

Deutschland	266	205,0	77,9	74,6	266	205,0	96,4	95,9
Niederlande	13	14,3	8,3	7,9	13	14,3	–	–
Belgien	2	1,5	0,6	0,5	2	1,5	–	–
Frankreich	1	0,8	0,8	0,8	1	0,8	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	–	–	1	0,8	0,7	0,7
Polen	26	21,0	16,0	15,3	26	21,0	3,4	3,4
Übrige Flaggen	1	3,3	0,9	0,8	1	3,3	–	–
Zusammen	310	246,8	104,4	100,0	310	246,8	100,5	100,0

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 448	1 570,1	794,0	58,4	1 447	1 569,1	418,0	71,0
Niederlande	644	730,6	468,5	34,5	644	730,6	141,9	24,1
Belgien	40	39,5	17,4	1,3	40	39,5	13,3	2,3
Luxemburg	14	18,0	12,9	0,9	14	18,0	2,3	0,4
Frankreich	7	6,5	1,0	0,1	7	6,5	4,4	0,8
Schweiz	1	2,6	1,2	0,1	1	2,6	–	–
Tschechische Republik	27	26,2	16,3	1,2	27	26,2	4,1	0,7
Polen	72	51,4	40,1	2,9	72	51,4	5,0	0,8
Übrige Flaggen	8	12,1	8,3	0,6	8	12,1	–	–
Insgesamt	2 261	2 457,0	1 359,7	100,0	2 260	2 455,9	589,0	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	266	443,7	381,1	47,1	266	443,7	2,3	57,2
Niederlande	193	387,6	323,4	39,9	193	387,6	1,7	42,8
Belgien	20	53,0	35,2	4,4	20	53,0	–	–
Luxemburg	47	59,0	53,3	6,6	47	59,0	–	–
Schweiz	4	11,5	6,4	0,8	4	11,5	–	–
Übrige Flaggen	5	11,5	10,1	1,2	5	11,5	–	–
Zusammen	535	966,3	809,5	100,0	535	966,3	4,0	100,0

07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	117	253,7	139,9	27,2	121	264,1	36,8	7,0
Niederlande	528	1 641,4	311,1	60,5	527	1 637,8	375,8	71,2
Belgien	142	407,9	62,3	12,1	142	416,7	105,8	20,0
Frankreich	1	1,5	–	–	1	1,5	1,2	0,2
Schweiz	4	10,5	–	–	4	10,5	6,5	1,2
Übrige Flaggen	2	5,0	1,2	0,2	2	5,0	1,8	0,3
Zusammen	794	2 320,0	514,6	100,0	797	2 335,5	527,9	100,0

08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	74	107,4	69,4	62,7	74	107,4	9,6	100,0
Niederlande	31	46,8	32,0	28,9	31	46,8	–	–
Belgien	9	14,9	9,2	8,3	9	14,9	–	–
Zusammen	114	169,1	110,6	100,0	114	169,1	9,6	100,0

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	615	797,5	–	–	615	797,5	757,0	75,9
Niederlande	131	229,6	–	–	131	229,6	202,6	20,3
Belgien	2	4,1	–	–	2	4,1	3,2	0,3
Luxemburg	2	2,4	–	–	2	2,4	2,4	0,2
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0,1
Polen	34	32,3	–	–	34	32,3	31,1	3,1
Zusammen	785	1 067,1	–	–	785	1 067,1	997,4	100,0

08203 Bottrop

Deutschland	67	120,5	106,8	13,2	67	120,5	–	–
Niederlande	366	817,9	672,8	83,1	366	817,9	–	–
Belgien	15	29,4	25,2	3,1	15	29,4	–	–
Polen	5	6,2	5,3	0,7	5	6,2	–	–
Zusammen	453	974,1	810,1	100,0	453	974,1	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	88	91,1	39,7	14,5	88	91,1	25,7	37,8
Niederlande	206	360,8	220,8	80,7	206	360,8	38,5	56,6
Belgien	21	17,4	10,2	3,7	21	17,4	3,7	5,5
Tschechische Republik	5	8,0	2,7	1,0	5	8,0	–	–
Polen	2	0,9	–	–	2	0,9	0,1	0,1
Zusammen	322	478,3	273,4	100,0	322	478,3	68,0	100,0

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	268	505,3	167,3	75,7	268	505,3	228,1	52,9
Niederlande	210	269,4	35,9	16,2	210	269,4	195,8	45,4
Belgien	12	13,1	9,2	4,2	12	13,1	2,0	0,5
Frankreich	10	7,9	6,1	2,8	10	7,9	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,1	0,5	2	2,3	1,2	0,3
Polen	7	4,1	1,5	0,7	7	4,1	3,5	0,8
Übrige Flaggen	2	1,0	–	–	2	1,0	1,0	0,2
Zusammen	511	803,1	221,1	100,0	511	803,1	431,6	100,0

08207 Datteln

Deutschland	18	25,2	10,6	6,6	18	25,2	11,5	28,6
Niederlande	100	174,7	109,7	68,5	100	174,7	27,1	67,6
Belgien	16	33,7	23,7	14,8	16	33,7	1,5	3,7
Tschechische Republik	4	4,7	3,2	2,0	4	4,7	–	–
Polen	21	11,7	10,7	6,7	21	11,7	–	–
Übrige Flaggen	2	2,8	2,3	1,5	2	2,8	–	–
Zusammen	161	252,8	160,3	100,0	161	252,8	40,1	100,0

08208 Dorsten

Deutschland	83	97,6	70,9	30,7	83	97,6	16,8	10,4
Niederlande	210	361,4	118,2	51,3	210	361,4	140,7	87,0
Belgien	30	44,6	37,5	16,3	30	44,6	1,3	0,8
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	0,9	0,5
Schweiz	1	2,6	–	–	1	2,6	2,1	1,3
Polen	4	4,0	3,9	1,7	4	4,0	–	–
Zusammen	329	511,5	230,6	100,0	329	511,5	161,7	100,0

08210 Essen

Deutschland	128	184,6	111,3	30,4	128	184,6	29,6	47,0
Slowakei	1	1,2	–	–	1	1,2	0,8	1,2
Niederlande	162	230,6	172,5	47,1	162	230,6	10,5	16,7
Belgien	25	36,2	24,0	6,5	25	36,2	3,2	5,1
Luxemburg	44	55,3	53,6	14,6	44	55,3	1,3	2,0
Frankreich	1	0,9	0,5	0,1	1	0,9	–	–
Österreich	1	1,2	1,0	0,3	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	–	–	3	3,5	2,8	4,4
Polen	29	21,0	3,6	1,0	29	21,0	14,8	23,6
Zusammen	394	534,4	366,5	100,0	394	534,4	62,9	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	1	1,4	–	–	1	1,4	1,1	6,1
Niederlande	11	14,3	–	–	11	14,3	11,9	65,2
Belgien	4	6,7	–	–	4	6,7	5,2	28,7
Zusammen	16	22,4	–	–	16	22,4	18,3	100,0

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	657	1 306,0	188,6	39,1	657	1 306,0	813,6	47,9
Niederlande	596	1 216,4	252,8	52,4	596	1 216,4	701,7	41,3
Belgien	96	191,5	38,6	8,0	96	191,5	102,6	6,0
Luxemburg	19	24,8	–	–	19	24,8	21,5	1,3
Schweiz	39	75,0	2,0	0,4	39	75,0	60,7	3,6
Zusammen	1 407	2 813,7	482,1	100,0	1 407	2 813,7	1 700,0	100,0

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	523	849,6	133,0	26,5	523	849,6	411,4	45,6
Niederlande	559	843,6	273,8	54,5	559	844,2	372,0	41,2
Belgien	138	185,7	75,4	15,0	138	185,7	64,7	7,2
Luxemburg	26	31,4	1,6	0,3	26	31,4	25,8	2,9
Frankreich	22	19,0	10,6	2,1	22	19,0	4,2	0,5
Schweiz	19	52,4	2,0	0,4	19	52,4	19,6	2,2
Österreich	1	1,2	–	–	1	1,2	1,0	0,1
Tschechisch Republik	7	7,4	1,5	0,3	7	7,4	1,7	0,2
Polen	11	9,3	4,5	0,9	11	9,3	1,4	0,2
Zusammen	1 306	1 999,5	502,5	100,0	1 306	2 000,1	901,9	100,0

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	33	47,9	–	–	33	47,9	35,3	50,5
Niederlande	19	28,8	–	–	19	28,8	21,2	30,3
Belgien	2	2,6	–	–	2	2,6	1,8	2,6
Luxemburg	4	4,8	–	–	4	4,8	4,8	6,8
Frankreich	1	1,1	–	–	1	1,1	1,0	1,5
Tschechische Republik	2	2,3	–	–	2	2,3	1,5	2,1
Polen	5	4,6	–	–	5	4,6	4,3	6,2
Zusammen	66	92,1	–	–	66	92,1	69,9	100,0

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	4	4,6	4,4	1,5	4	4,6	–	–
Niederlande	140	327,4	259,3	90,0	140	327,4	–	–
Belgien	10	25,1	21,0	7,3	10	25,1	–	–
Tschechisch Republik	4	4,0	3,4	1,2	4	4,0	–	–
Zusammen	158	361,1	288,1	100,0	158	361,1	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	194	233,4	216,1	23,1	194	233,4	1,1	47,8
Niederlande	447	824,6	644,0	68,7	447	821,5	1,2	52,2
Belgien	56	75,5	70,7	7,5	56	75,5	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	0,1	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,1	0,2	2	2,3	–	–
Polen	3	3,0	3,0	0,3	3	3,0	–	–
Zusammen	703	1 140,1	937,0	100,0	703	1 137,0	2,3	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	1 023	1 181,3	–	–	1 023	1 181,3	1 104,2	66,9
Niederlande	455	522,7	–	–	455	522,7	491,1	29,8
Belgien	12	19,5	–	–	12	19,5	17,4	1,1
Luxemburg	2	2,4	–	–	2	2,4	2,4	0,1
Schweiz	3	5,5	–	–	3	5,5	4,7	0,3
Tschechische Republik	4	4,7	–	–	4	4,7	3,8	0,2
Polen	32	27,1	–	–	32	27,1	26,1	1,6
Zusammen	1 531	1 763,3	–	–	1 531	1 763,3	1 649,5	100,0

08229 Marl

Deutschland	939	1 473,5	851,4	31,6	939	1 473,5	264,7	26,5
Niederlande	1 533	3 020,5	1 597,7	59,4	1 532	3 018,4	652,4	65,4
Belgien	162	292,6	176,2	6,5	162	292,6	40,3	4,0
Luxemburg	30	55,0	20,3	0,8	30	55,0	18,3	1,8
Frankreich	33	18,7	–	–	33	18,7	14,7	1,5
Schweiz	33	60,2	39,3	1,5	33	60,2	3,9	0,4
Österreich	2	2,4	–	–	2	2,4	1,8	0,2
Tschechische Republik	1	1,1	–	–	1	1,1	1,0	0,1
Übrige Flaggen	7	9,0	6,9	0,3	7	9,0	–	–
Zusammen	2 740	4 933,0	2 691,8	100,0	2 739	4 930,8	997,1	100,0

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	175	293,5	109,4	22,3	175	293,5	91,2	28,4
Niederlande	433	627,9	312,6	63,6	433	627,9	148,2	46,2
Belgien	49	72,0	39,7	8,1	49	72,0	7,5	2,3
Frankreich	54	131,1	5,8	1,2	54	131,1	69,7	21,7
Schweiz	5	10,7	0,9	0,2	5	10,7	2,8	0,9
Polen	15	13,3	6,8	1,4	15	13,3	0,3	0,1
Übrige Flaggen	17	27,9	16,3	3,3	17	27,9	1,3	0,4
Zusammen	748	1 176,3	491,4	100,0	748	1 176,3	320,9	100,0

08234 Oberhausen

Niederlande	6	4,9	0,1	100,0	6	4,9	0,7	100,0
Zusammen	6	4,9	0,1	100,0	6	4,9	0,7	100,0

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	13	13,4	12,4	67,6	13	13,4	–	–
Niederlande	4	5,2	3,8	20,7	4	5,2	–	–
Belgien	2	2,7	2,2	11,7	2	2,7	–	–
Zusammen	19	21,3	18,3	100,0	19	21,3	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	38	41,1	37,5	21,3	38	41,1	–	–
Niederlande	110	155,2	100,7	57,3	110	155,2	24,5	30,2
Belgien	65	103,9	34,7	19,7	65	103,9	56,6	69,8
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	0,5	1	1,2	–	–
Polen	2	2,2	2,0	1,1	2	2,2	–	–
Zusammen	216	303,6	175,7	100,0	216	303,6	81,0	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08302 Dortmund

Deutschland	726	1 002,5	369,3	27,0	726	1 002,5	317,8	27,4
Niederlande	1 154	1 600,2	755,8	55,2	1 154	1 600,2	714,7	61,5
Belgien	199	273,9	174,9	12,8	199	273,9	100,7	8,7
Luxemburg	25	31,8	18,3	1,3	25	31,8	10,2	0,9
Frankreich	20	19,9	15,0	1,1	20	19,9	1,7	0,1
Rumänien	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	0,9	0,1
Tschechische Republik	4	4,4	1,9	0,1	4	4,4	2,1	0,2
Polen	65	46,5	31,0	2,3	65	46,5	12,8	1,1
Übrige Flaggen	2	2,8	0,9	0,1	2	2,8	1,0	0,1
Zusammen	2 196	2 983,1	1 368,0	100,0	2 196	2 983,1	1 161,9	100,0

08303 Hamm

Deutschland	471	537,9	373,4	28,9	471	537,9	86,4	22,2
Niederlande	884	1 045,7	666,8	51,6	884	1 045,7	291,4	74,8
Belgien	125	195,8	164,7	12,7	125	195,8	3,6	0,9
Luxemburg	21	26,0	21,0	1,6	21	26,0	2,4	0,6
Frankreich	8	7,9	5,9	0,5	8	7,9	0,6	0,1
Tschechische Republik	24	26,5	20,0	1,5	24	26,5	3,0	0,8
Polen	79	51,0	41,3	3,2	79	51,0	2,1	0,5
Zusammen	1 612	1 890,7	1 293,0	100,0	1 612	1 890,7	389,3	100,0

08306 Lünen

Deutschland	203	254,9	190,3	52,7	203	254,9	35,3	9,6
Niederlande	371	464,5	145,5	40,3	371	464,5	269,1	73,6
Belgien	65	39,4	9,7	2,7	65	39,4	22,5	6,1
Luxemburg	7	8,8	5,8	1,6	7	8,8	2,3	0,6
Frankreich	47	26,0	3,3	0,9	47	26,0	18,3	5,0
Tschechische Republik	8	9,0	6,3	1,7	8	9,0	1,1	0,3
Polen	36	22,0	0,4	0,1	36	22,0	17,2	4,7
Zusammen	737	824,6	361,2	100,0	737	824,6	365,8	100,0

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	290	324,7	305,3	39,6	290	324,7	–	–
Niederlande	354	406,6	371,7	48,2	354	406,6	–	–
Belgien	6	6,6	6,1	0,8	6	6,6	–	–
Luxemburg	25	30,1	29,8	3,9	25	30,1	–	–
Frankreich	3	2,7	2,7	0,3	3	2,7	–	–
Tschechische Republik	37	42,6	37,7	4,9	37	42,6	–	–
Polen	18	19,3	16,6	2,1	18	19,3	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	734	833,8	770,8	100,0	734	833,8	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	103	127,8	88,2	19,0	103	127,8	26,1	58,5
Niederlande	219	450,8	362,9	78,0	219	450,8	13,0	29,1
Belgien	8	11,8	6,8	1,5	8	11,8	4,1	9,1
Luxemburg	2	2,4	2,4	0,5	2	2,4	–	–
Polen	2	1,8	–	–	2	1,8	1,5	3,3
Übrige Flaggen	3	4,8	4,8	1,0	3	4,8	–	–
Zusammen	337	599,4	465,2	100,0	337	599,4	44,6	100,0

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	191	230,5	195,1	42,7	191	230,5	9,0	6,8
Niederlande	285	303,5	203,4	44,5	285	303,5	81,0	61,2
Belgien	36	23,4	12,7	2,8	36	23,4	8,4	6,3
Luxemburg	21	25,4	21,9	4,8	21	25,4	1,2	0,9
Frankreich	41	28,0	12,6	2,8	41	28,0	20,3	15,4
Tschechische Republik	12	13,7	8,3	1,8	12	13,7	1,1	0,8
Polen	28	15,0	3,3	0,7	28	15,0	11,3	8,6
Zusammen	614	639,4	457,3	100,0	614	639,4	132,3	100,0

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	539	774,1	710,6	43,0	539	774,1	11,7	16,2
Niederlande	610	1 010,9	890,5	53,9	610	1 010,9	40,6	56,2
Belgien	23	26,3	8,3	0,5	23	26,3	16,7	23,1
Luxemburg	5	6,0	2,4	0,1	5	6,0	3,2	4,4
Tschechische Republik	9	10,5	10,0	0,6	9	10,5	–	–
Polen	37	30,6	29,6	1,8	37	30,6	–	–
Zusammen	1 223	1 858,4	1 651,4	100,0	1 223	1 858,4	72,3	100,0

übrige Häfen

Deutschland	444	665,9	521,7	45,6	444	665,9	50,4	31,1
Niederlande	475	783,9	581,1	50,8	475	783,9	87,7	54,1
Belgien	43	58,4	26,9	2,4	43	58,4	18,5	11,4
Luxemburg	2	2,6	2,3	0,2	2	2,6	–	–
Frankreich	4	5,1	2,7	0,2	4	5,1	1,0	0,6
Tschechische Republik	6	5,9	4,5	0,4	6	5,9	0,5	0,3
Polen	12	8,1	2,6	0,2	12	8,1	3,9	2,4
Übrige Flaggen	1	1,8	1,9	0,2	1	1,8	–	–
Zusammen	987	1 531,7	1 143,6	100,0	987	1 531,7	161,9	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal								
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)								
Deutschland	94	113,0	95,4	87,6	94	113,0	—	—
Niederlande	6	6,1	5,0	4,6	6	6,1	—	—
Belgien	2	2,3	1,5	1,4	2	2,3	—	—
Polen	8	7,3	6,9	6,4	8	7,3	—	—
Zusammen	110	128,7	108,8	100,0	110	128,7	—	—
07111 Ladbergen								
Deutschland	296	328,4	127,5	55,9	294	326,0	161,1	56,5
Niederlande	201	206,7	73,6	32,3	201	206,7	105,7	37,1
Belgien	10	12,7	4,7	2,1	10	12,7	4,0	1,4
Luxemburg	2	2,6	2,4	1,1	2	2,6	—	—
Tschechische Republik	9	10,4	0,8	0,3	9	10,4	8,6	3,0
Polen	50	29,0	19,2	8,4	50	29,0	5,5	1,9
Zusammen	568	589,8	228,1	100,0	566	587,4	285,0	100,0
07115 Münster								
Deutschland	288	287,1	239,1	54,8	288	287,1	—	—
Niederlande	258	240,6	176,3	40,4	258	240,6	—	—
Belgien	17	14,5	11,6	2,6	17	14,5	—	—
Frankreich	4	3,3	3,2	0,7	4	3,3	—	—
Tschechische Republik	2	3,4	2,8	0,6	2	3,4	—	—
Polen	7	4,7	3,7	0,8	7	4,7	—	—
Übrige Flaggen	1	1,3	—	—	1	1,3	0,6	100,0
Zusammen	577	554,8	436,6	100,0	577	554,8	0,6	100,0
übrige Häfen								
Deutschland	354	412,6	370,5	73,4	354	412,6	—	—
Niederlande	92	111,7	97,8	19,4	92	111,7	—	—
Belgien	10	9,4	8,5	1,7	10	9,4	—	—
Luxemburg	4	4,7	4,4	0,9	4	4,7	—	—
Frankreich	1	0,8	0,6	0,1	1	0,8	—	—
Polen	26	23,0	22,7	4,5	26	23,0	—	—
Zusammen	487	562,3	504,5	100,0	487	562,3	—	—
Westdeutsches Kanalgebiet								
Deutschland	9 323	13 131,5	6 236,2	34,9	9 325	13 139,5	4 537,9	42,6
Slowakei	1	1,2	—	—	1	1,2	0,8	0
Niederlande	11 359	18 742,8	9 771,6	54,7	11 357	18 734,5	5 020,6	47,1
Belgien	1 432	2 306,8	1 131,6	6,3	1 432	2 315,6	595,2	5,6
Luxemburg	290	377,8	240,5	1,3	290	377,8	96,6	0,9
Frankreich	250	274,0	69,1	0,4	250	274,0	132,8	1,2
Schweiz	108	228,4	50,6	0,3	108	228,4	100,3	0,9
Österreich	4	4,8	1,0	0	4	4,8	2,8	0
Rumänien	1	1,2	1,1	0	1	1,2	0,9	0
Tschechische Republik	147	168,9	106,8	0,6	147	168,9	29,3	0,3
Polen	538	398,4	218,6	1,2	538	398,4	135,9	1,3
Übrige Flaggen	43	68,9	45,4	0,3	43	68,9	5,7	0,1
Insgesamt	23 496	35 704,6	17 872,4	100,0	23 496	35 713,0	10 658,7	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Deutschland	167	632,6	41,2	19,0	166	629,8	31,4	6,8
Niederlande	874	2 896,1	147,6	68,0	876	2 901,9	366,9	79,7
Belgien	164	578,2	27,2	12,5	164	578,2	61,4	13,3
Frankreich	3	2,6	–	–	3	2,6	0,5	0,1
Schweiz	4	12,5	1,1	0,5	4	12,5	–	–
Zusammen	1 212	4 122,1	217,2	100,0	1 213	4 125,0	460,3	100,0

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

Deutschland	108	121,0	59,2	8,1	108	121,0	3,1	0,5
Niederlande	1 232	2 240,6	635,3	86,7	1 232	2 241,7	633,3	93,4
Belgien	106	232,0	24,0	3,3	106	232,0	40,4	6,0
Schweiz	23	33,7	14,3	1,9	23	33,7	1,2	0,2
Zusammen	1 469	2 627,4	732,8	100,0	1 469	2 628,5	678,0	100,0

07209 Kleeve

Niederlande	3	2,6	–	–	3	2,6	2,0	100,0
Zusammen	3	2,6	–	–	3	2,6	2,0	100,0

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

Deutschland	287	695,9	358,4	21,0	287	695,9	186,9	64,3
Niederlande	590	1 557,9	1 237,2	72,4	590	1 557,9	97,2	33,4
Belgien	39	117,6	93,6	5,5	39	117,4	5,6	1,9
Frankreich	3	6,9	5,0	0,3	3	6,9	0,9	0,3
Schweiz	1	3,2	3,0	0,2	1	3,2	–	–
Übrige Flaggen	3	10,8	10,5	0,6	3	10,8	–	–
Zusammen	923	2 392,3	1 707,7	100,0	923	2 392,1	290,7	100,0

07214 Rees

Deutschland	13	19,8	–	–	13	19,8	19,2	1,1
Niederlande	1 684	1 726,5	–	–	1 684	1 726,5	1 646,8	96,0
Belgien	39	52,3	–	–	39	52,3	48,7	2,8
Übrige Flaggen	1	1,0	–	–	1	1,0	0,8	0
Zusammen	1 737	1 799,6	–	–	1 737	1 799,6	1 715,5	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	33	51,3	13,4	16,0	33	51,3	30,6	5,8
Niederlande	206	316,9	34,6	41,4	206	316,9	251,7	47,8
Belgien	96	263,6	27,9	33,3	96	263,6	199,8	38,0
Frankreich	9	10,2	5,5	6,6	9	10,2	4,0	0,8
Schweiz	13	41,6	2,3	2,7	13	41,6	37,2	7,1
Übrige Flaggen	2	3,9	–	–	2	3,9	3,0	0,6
Zusammen	359	687,4	83,6	100,0	359	687,4	526,3	100,0

07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	244	324,8	241,0	28,4	244	324,8	5,0	0,7
Niederlande	1 197	1 318,2	319,8	37,7	1 197	1 318,2	675,2	98,3
Belgien	173	298,9	224,1	26,4	173	298,9	6,5	0,9
Luxemburg	1	1,2	0,6	0,1	1	1,2	–	–
Frankreich	103	61,2	44,7	5,3	103	61,2	–	–
Tschechische Republik	8	9,8	6,7	0,8	8	9,8	–	–
Polen	23	12,3	10,0	1,2	23	12,3	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	0,7	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	1 750	2 027,5	847,7	100,0	1 750	2 027,5	686,6	100,0

07224 Wesel

Deutschland	216	258,3	85,9	31,6	216	258,3	131,9	15,4
Niederlande	775	994,6	161,1	59,3	775	994,6	659,8	76,8
Belgien	58	98,6	19,0	7,0	58	98,6	61,8	7,2
Luxemburg	2	2,5	–	–	2	2,5	0,6	0,1
Frankreich	2	1,5	1,1	0,4	2	1,5	–	–
Schweiz	3	7,6	0,6	0,2	3	7,6	3,6	0,4
Rumänien	1	0,9	0,7	0,2	1	0,9	–	–
Ungarn	2	3,6	2,5	0,9	2	3,6	–	–
Tschechische Republik	4	4,6	0,8	0,3	4	4,6	1,2	0,1
Zusammen	1 063	1 372,1	271,6	100,0	1 063	1 372,1	859,0	100,0

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 380	4 256,6	2 009,0	19,7	2 280	3 996,2	1 231,7	20,0
Litauen	1	2,5	2,3	0	1	2,5	2,0	0
Russische Föderation	13	13,5	4,5	0	14	14,8	12,8	0,2
Slowakei	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0
Großbritannien	26	44,7	24,9	0,2	30	51,3	28,7	0,5
Niederlande	4 933	11 661,5	6 262,0	61,3	4 988	11 971,3	3 264,4	52,9
Belgien	960	2 360,7	1 157,9	11,3	940	2 346,0	724,1	11,7
Luxemburg	16	26,0	10,5	0,1	16	26,0	6,1	0,1
Frankreich	135	320,4	233,7	2,3	129	308,7	80,4	1,3
Spanien	5	13,8	6,2	0,1	3	8,3	5,4	0,1
Schweiz	56	136,3	48,5	0,5	59	143,7	39,9	0,6
Österreich	198	412,7	125,0	1,2	195	406,5	349,7	5,7
Ungarn	2	3,1	1,6	0	1	2,7	0,9	0
Tschechische Republik	43	47,4	29,4	0,3	43	47,0	16,1	0,3
Polen	109	72,3	37,0	0,4	106	71,0	34,9	0,6
Übrige Flaggen	405	625,6	269,6	2,6	441	680,1	373,7	6,1
Zusammen	9 283	19 998,2	10 222,0	100,0	9 247	20 077,4	6 172,0	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	1 522	3 699,6	2 904,1	36,2	1 522	3 699,3	334,1	35,8
Niederlande	2 455	6 437,8	5 111,3	63,6	2 455	6 438,4	518,1	55,5
Belgien	50	87,3	15,5	0,2	50	87,3	60,8	6,5
Luxemburg	3	3,6	1,2	0	3	3,6	2,4	0,3
Schweiz	1	2,6	1,3	0	1	2,6	–	–
Tschechische Republik	2	1,5	–	–	2	1,5	1,4	0,1
Polen	28	13,5	–	–	28	13,5	13,2	1,4
Übrige Flaggen	3	6,1	–	–	3	6,1	4,3	0,5
Zusammen	4 064	10 252,1	8 033,4	100,0	4 064	10 252,3	934,3	100,0

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	2 563	6 763,7	5 428,6	23,8	2 563	6 763,7	457,3	39,8
Niederlande	7 421	20 483,5	17 217,4	75,6	7 421	20 483,5	582,7	50,7
Belgien	77	213,0	101,9	0,4	77	213,0	72,3	6,3
Frankreich	2	5,8	4,8	0	2	5,8	–	–
Schweiz	4	12,2	10,0	0	4	12,2	–	–
Ungarn	1	0,9	–	–	1	0,9	0,8	0,1
Tschechische Republik	30	35,2	3,3	0	30	35,2	24,1	2,1
Polen	9	5,1	–	–	9	5,1	5,2	0,5
Übrige Flaggen	7	17,5	3,6	0	7	17,5	7,5	0,6
Zusammen	10 114	27 537,0	22 769,7	100,0	10 114	27 537,0	1 150,0	100,0

08106 Homberg – zu Duisburg –

Deutschland	396	809,7	421,8	67,7	397	810,2	229,3	75,8
Niederlande	156	339,4	185,3	29,7	156	339,4	60,2	19,9
Belgien	14	23,4	12,8	2,0	14	23,4	6,4	2,1
Luxemburg	1	1,1	1,0	0,2	1	1,1	–	–
Schweiz	1	2,6	2,5	0,4	1	2,6	–	–
Tschechische Republik	8	4,7	–	–	8	4,7	4,4	1,5
Polen	3	2,1	–	–	3	2,1	1,9	0,6
Zusammen	579	1 183,0	623,4	100,0	580	1 183,4	302,3	100,0

08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	329	626,3	100,1	10,2	329	626,8	373,7	17,9
Russische Föderation	1	2,4	–	–	1	2,4	2,1	0,1
Großbritannien	26	59,9	–	–	26	59,9	36,9	1,8
Niederlande	1 064	2 237,1	711,9	72,8	1 065	2 239,5	1 099,9	52,6
Belgien	286	586,9	136,8	14,0	286	586,9	374,8	17,9
Frankreich	99	175,6	3,8	0,4	99	175,6	144,6	6,9
Schweiz	4	10,4	5,5	0,6	4	10,4	2,3	0,1
Tschechische Republik	10	14,0	2,0	0,2	10	14,0	6,9	0,3
Polen	8	8,9	3,0	0,3	8	8,9	3,9	0,2
Übrige Flaggen	67	139,0	14,6	1,5	67	139,0	44,7	2,1
Zusammen	1 894	3 860,3	977,7	100,0	1 895	3 863,2	2 089,8	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09201 Düsseldorf

Deutschland	208	353,7	205,7	13,8	208	353,7	60,7	5,4
Großbritannien	25	37,8	20,4	1,4	25	37,8	0,6	0,1
Niederlande	1 778	3 469,8	1 128,8	75,7	1 778	3 469,8	962,1	85,2
Belgien	188	432,9	107,0	7,2	188	432,9	102,5	9,1
Luxemburg	1	1,3	1,3	0,1	1	1,3	–	–
Frankreich	8	10,8	6,0	0,4	8	10,8	–	–
Schweiz	16	33,6	21,0	1,4	16	33,6	3,8	0,3
Österreich	1	1,5	1,4	0,1	1	1,5	–	–
Zusammen	2 225	4 341,4	1 491,6	100,0	2 225	4 341,4	1 129,7	100,0

09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	1 068	1 712,5	886,6	35,2	1 068	1 712,5	298,9	31,4
Russische Föderation	1	2,7	1,0	0	1	2,7	–	–
Großbritannien	1	2,9	–	–	1	2,9	0,3	0
Niederlande	1 418	2 637,0	1 383,4	54,9	1 418	2 637,0	600,1	63,0
Belgien	147	307,0	163,0	6,5	147	307,0	27,5	2,9
Luxemburg	15	16,5	–	–	15	16,5	10,5	1,1
Frankreich	8	10,5	4,5	0,2	8	10,5	3,0	0,3
Schweiz	3	8,3	6,3	0,2	3	8,3	1,0	0,1
Österreich	34	61,2	40,4	1,6	34	61,2	4,6	0,5
Rumänien	1	1,5	1,4	0,1	1	1,5	–	–
Ungarn	29	48,3	31,3	1,2	29	48,3	1,3	0,1
Tschechische Republik	11	12,2	2,2	0,1	11	12,2	3,6	0,4
Polen	4	3,9	1,0	0	4	3,9	1,9	0,2
Übrige Flaggen	2	3,2	1,1	0	2	3,2	0,2	0
Zusammen	2 742	4 827,5	2 522,1	100,0	2 742	4 827,5	953,0	100,0

09303 Neuss

Deutschland	1 450	1 997,2	972,8	20,4	1 450	1 997,2	328,1	13,6
Slowakei	1	1,5	1,0	0	1	1,5	–	–
Großbritannien	33	51,6	32,7	0,7	33	51,6	–	–
Niederlande	3 949	6 991,9	2 968,4	62,1	3 949	6 991,9	1 814,6	75,2
Belgien	754	1 484,9	740,7	15,5	754	1 484,9	247,9	10,3
Luxemburg	8	11,6	8,1	0,2	8	11,6	0,8	0
Frankreich	30	43,0	23,7	0,5	30	43,0	4,3	0,2
Schweiz	36	96,6	24,1	0,5	36	96,6	11,6	0,5
Rumänien	4	10,1	1,9	0	4	10,1	6,8	0,3
Ungarn	1	2,0	2,0	0	1	2,0	–	–
Polen	7	3,2	2,9	0,1	7	3,2	–	–
Übrige Flaggen	1	2,1	1,0	0	1	2,1	–	–
Zusammen	6 274	10 695,6	4 779,3	100,0	6 274	10 695,6	2 414,0	100,0

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	66	86,0	49,7	6,4	66	86,7	27,8	10,0
Niederlande	716	1 684,8	645,3	82,6	717	1 687,3	250,3	90,0
Belgien	63	118,0	77,3	9,9	63	118,0	–	–
Frankreich	5	6,2	4,8	0,6	5	6,2	–	–
Übrige Flaggen	3	4,7	4,3	0,6	2	2,2	–	–
Zusammen	853	1 899,7	781,5	100,0	853	1 900,3	278,1	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09505 Köln

Deutschland	3 992	7 059,6	2 497,3	33,5	4 004	7 081,9	3 241,4	38,2
Niederlande	5 305	12 167,9	4 225,7	56,6	5 305	12 164,4	4 676,7	55,1
Belgien	492	1 459,8	610,0	8,2	492	1 459,8	382,7	4,5
Luxemburg	64	92,2	46,5	0,6	64	92,2	31,4	0,4
Frankreich	3	3,3	–	–	3	3,3	2,1	0
Schweiz	130	301,2	82,8	1,1	130	301,2	133,9	1,6
Österreich	5	5,9	–	–	5	5,9	5,3	0,1
Tschechische Republik	10	10,9	1,7	0	10	10,9	7,1	0,1
Polen	2	2,1	–	–	2	2,1	1,9	0
Übrige Flaggen	1	1,0	–	–	1	1,0	1,0	0
Zusammen	10 004	21 103,9	7 464,1	100,0	10 016	21 122,7	8 483,4	100,0

09506 Leverkusen

Deutschland	840	1 740,6	880,0	49,1	840	1 740,6	311,1	54,1
Niederlande	958	2 537,2	865,2	48,3	958	2 537,2	248,8	43,3
Belgien	35	68,7	29,9	1,7	35	68,7	8,9	1,6
Luxemburg	21	22,9	18,0	1,0	21	22,9	1,5	0,3
Schweiz	4	9,1	–	–	4	9,1	4,3	0,7
Zusammen	1 858	4 378,4	1 793,1	100,0	1 858	4 378,4	574,5	100,0

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	160	260,1	100,1	39,7	160	260,1	58,8	45,0
Niederlande	191	321,0	139,7	55,4	191	321,0	70,4	53,8
Belgien	5	11,2	4,4	1,8	5	11,2	1,5	1,2
Schweiz	9	16,7	6,8	2,7	9	16,7	–	–
Übrige Flaggen	1	2,3	1,0	0,4	1	2,3	–	–
Zusammen	366	611,3	252,1	100,0	366	611,3	130,7	100,0

09511 Wesseling

Deutschland	965	1 714,2	94,1	42,3	965	1 714,2	1 255,3	59,2
Niederlande	443	1 086,7	85,1	38,3	443	1 086,7	663,9	31,3
Belgien	111	242,5	28,3	12,7	111	242,5	141,6	6,7
Luxemburg	12	22,6	2,0	0,9	12	22,6	15,9	0,7
Schweiz	32	80,0	10,8	4,9	32	80,0	43,7	2,1
Österreich	2	2,4	2,0	0,9	2	2,4	–	–
Zusammen	1 565	3 148,4	222,3	100,0	1 565	3 148,4	2 120,3	100,0

übrige Häfen

Deutschland	270	294,3	–	–	270	294,3	271,3	3,8
Niederlande	5 674	6 974,3	–	–	5 674	6 974,3	6 511,3	90,2
Belgien	190	421,5	–	–	190	421,5	369,0	5,1
Luxemburg	10	10,9	–	–	10	10,9	9,2	0,1
Frankreich	26	24,8	–	–	26	24,8	20,6	0,3
Schweiz	12	37,8	–	–	12	37,8	35,5	0,5
Tschechische Republik	3	3,2	–	–	3	3,2	1,9	0
Polen	1	1,0	–	–	1	1,0	0,9	0
Zusammen	6 186	7 767,7	–	–	6 186	7 767,7	7 219,7	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Rheingebiet

Deutschland	17 277	33 477,6	17 349,3	26,4	17 189	33 238,1	8 887,7	22,7
Litauen	1	2,5	2,3	0	1	2,5	2,0	0
Russische Föderation	15	18,6	5,5	0	16	19,9	15,0	0
Slowakei	2	2,6	1,0	0	2	2,6	1,2	0
Großbritannien	111	196,8	78,0	0,1	115	203,5	66,4	0,2
Niederlande	43 022	90 083,2	43 465,2	66,1	43 081	90 401,8	25 656,2	65,5
Belgien	4 047	9 459,1	3 601,3	5,5	4 027	9 444,2	2 944,4	7,5
Luxemburg	154	212,4	89,2	0,1	154	212,4	78,5	0,2
Frankreich	436	682,8	337,5	0,5	430	671,1	260,3	0,7
Spanien	5	13,8	6,2	0	3	8,3	5,4	0
Schweiz	352	846,0	240,8	0,4	355	853,4	317,9	0,8
Österreich	240	483,7	168,9	0,3	237	477,5	359,6	0,9
Rumänien	6	12,4	4,0	0	6	12,4	6,8	0
Ungarn	35	57,9	37,4	0,1	34	57,6	3,1	0
Tschechische Republik	129	143,4	46,2	0,1	129	143,1	66,7	0,2
Polen	194	124,5	53,9	0,1	191	123,2	63,9	0,2
Übrige Flaggen	497	818,3	306,4	0,5	532	870,2	435,0	1,1
Insgesamt	66 523	136 635,6	65 792,9	100,0	66 502	136 741,7	39 170,2	100,0

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	10 689	15 653,6	4 726,3	54,1	10 251	15 224,5	5 409,0	56,1
Russische Föderation	3	4,4	–	–	1	2,7	–	–
Slowakei	1	1,2	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	5	11,5	–	–	7	13,4	–	–
Niederlande	9 546	15 551,0	3 351,0	38,3	8 254	13 600,7	3 669,3	38,1
Belgien	1 216	2 131,7	446,4	5,1	1 042	1 715,1	303,6	3,1
Luxemburg	155	203,7	71,7	0,8	157	201,7	51,3	0,5
Frankreich	163	193,1	20,7	0,2	212	284,9	43,6	0,5
Spanien	–	–	–	–	2	5,5	2,7	0
Schweiz	114	278,8	34,6	0,4	89	201,0	40,1	0,4
Österreich	3	3,6	2,1	0	8	12,5	1,1	0
Rumänien	–	–	–	–	1	1,5	–	–
Ungarn	1	1,8	0,5	0	6	11,1	–	–
Tschechische Republik	75	81,9	13,3	0,2	70	77,7	22,9	0,2
Polen	303	241,8	66,7	0,8	322	239,7	90,0	0,9
Übrige Flaggen	113	163,2	8,6	0,1	60	106,8	7,8	0,1
Insgesamt	22 387	34 521,2	8 741,9	100,0	20 482	31 698,7	9 641,5	100,0

6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Wesergebiet, Oberweser										
10110 Minden (Weserhafen)										
Deutschland	49	45,7	35,1	49	45,7	–	–	–	–	–
Niederlande	37	28,9	22,0	37	28,9	–	–	–	–	–
Belgien	2	3,3	1,4	2	3,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	1,9	1,4	3	1,9	–	–	–	–	–
Polen	10	5,6	4,4	10	5,6	–	–	–	–	–
Zusammen	101	85,4	64,3	101	85,4	–	–	–	–	–
Wesergebiet, Mittelweser										
10108 Lahde (Petershagen)										
Deutschland	127	154,9	140,3	127	154,9	2	3,3	1,6	2	3,3
Niederlande	43	45,9	40,2	43	45,9	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,4	2,6	3	3,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	10,1	8,7	9	10,1	–	–	–	–	–
Polen	8	6,9	6,5	8	6,9	2	1,9	1,7	2	1,9
Zusammen	190	221,2	198,3	190	221,2	4	5,2	3,3	4	5,2
übrige Häfen										
Deutschland	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Niederlande	1	2,6	0,9	1	2,6	–	–	–	–	–
Zusammen	2	3,5	1,7	2	3,5	–	–	–	–	–
Wesergebiet										
Deutschland	177	201,6	176,2	177	201,6	2	3,3	1,6	2	3,3
Niederlande	81	77,4	63,1	81	77,4	–	–	–	–	–
Belgien	5	6,7	4,0	5	6,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	12	11,9	10,1	12	11,9	–	–	–	–	–
Polen	18	12,5	10,8	18	12,5	2	1,9	1,7	2	1,9
Insgesamt	293	310,2	264,3	293	310,2	4	5,2	3,3	4	5,2
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden										
07109 Ibbenbüren										
Deutschland	115	126,0	108,7	115	126,0	67	54,6	48,3	67	54,6
Niederlande	332	398,7	347,0	322	386,6	2	3,2	1,6	2	3,2
Belgien	18	16,9	15,1	18	16,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	2,8	3	3,9	-	-	-	-	-
Frankreich	5	5,1	4,4	5	5,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	2	2,3	-	-	-	-	-
Polen	8	5,5	4,6	8	5,5	7	5,6	5,0	7	5,6
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	484	559,6	485,9	474	547,5	76	63,5	54,9	76	63,5

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden										
10106 Hille										
Deutschland	72	79,9	58,1	72	79,9	6	8,8	5,9	6	8,8
Niederlande	46	45,8	34,0	46	45,8	—	—	—	—	—
Belgien	9	11,0	7,6	9	11,0	—	—	—	—	—
Tschechische Republik	9	10,0	7,2	9	10,0	—	—	—	—	—
Polen	19	10,4	8,8	19	10,4	1	0,7	0,6	1	0,7
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	—	—	—	—	—
Zusammen	156	158,4	116,7	156	158,4	7	9,4	6,5	7	9,4
10109 Lübbecke										
Deutschland	246	333,3	290,7	244	331,0	1	2,0	1,6	1	2,0
Niederlande	46	61,9	53,0	46	61,9	—	—	—	—	—
Belgien	2	2,8	2,0	2	2,8	1	2,0	1,5	1	2,0
Luxemburg	4	4,9	4,5	4	4,9	—	—	—	—	—
Tschechische Republik	7	8,5	6,9	7	8,5	—	—	—	—	—
Polen	3	3,0	2,8	3	3,0	1	1,0	0,9	1	1,0
Übrige Flaggen	5	6,3	5,3	5	6,3	—	—	—	—	—
Zusammen	313	420,7	365,1	311	418,4	3	4,9	4,0	3	4,9
10111 Minden (Kanalhafen)										
Deutschland	585	661,5	432,5	462	497,4	271	322,3	91,9	33	41,1
Niederlande	209	209,9	165,8	209	209,9	1	3,0	0,7	1	3,0
Belgien	8	5,3	3,9	8	5,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	7	9,1	8,0	7	9,1	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,5	0,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,6	1,2	1	2,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	8	4,6	3,4	8	4,6	-	-	-	-	-
Polen	7	4,2	3,0	7	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen	826	897,7	618,0	703	733,6	272	325,3	92,6	34	44,1
übrige Häfen										
Deutschland	140	150,4	122,8	136	146,0	128	56,8	51,5	128	56,8
Niederlande	13	14,3	8,3	13	14,3	—	—	—	—	—
Belgien	2	1,5	0,6	2	1,5	—	—	—	—	—
Frankreich	1	0,8	0,8	1	0,8	—	—	—	—	—
Tschechische Republik	1	0,8	0,7	1	0,8	—	—	—	—	—
Polen	25	20,1	18,5	25	20,1	1	0,9	0,9	1	0,9
Übrige Flaggen	1	3,3	0,9	1	3,3	—	—	—	—	—
Zusammen	183	191,3	152,5	179	187,0	129	57,7	52,3	129	57,7
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	1 158	1 351,1	1 012,8	1 029	1 180,4	473	444,5	199,2	235	163,2
Niederlande	646	730,5	608,1	636	718,4	3	6,2	2,3	3	6,2
Belgien	39	37,6	29,2	39	37,6	1	2,0	1,5	1	2,0
Luxemburg	14	18,0	15,2	14	18,0	—	—	—	—	—
Frankreich	7	6,5	5,5	7	6,5	—	—	—	—	—
Schweiz	1	2,6	1,2	1	2,6	—	—	—	—	—
Tschechische Republik	27	26,2	20,4	27	26,2	—	—	—	—	—
Polen	62	43,2	37,7	62	43,2	10	8,2	7,4	10	8,2
Übrige Flaggen	8	12,1	8,3	8	12,1	—	—	—	—	—
Insgesamt	1 962	2 227,7	1 738,4	1 823	2 044,8	487	460,8	210,3	249	179,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	266	443,7	383,4	266	443,7	–	–	–	–	–
Niederlande	193	387,6	325,1	193	387,6	–	–	–	–	–
Belgien	20	53,0	35,2	20	53,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	47	59,0	53,3	47	59,0	–	–	–	–	–
Schweiz	4	11,5	6,4	4	11,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	5	11,5	10,1	5	11,5	–	–	–	–	–
Zusammen	535	966,3	813,6	535	966,3	–	–	–	–	–

07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	71	129,8	65,1	67	119,5	50	134,3	111,6	50	134,3
Niederlande	648	2 044,3	676,3	395	1 203,9	6	15,5	10,6	6	15,5
Belgien	191	575,1	165,6	91	241,0	1	4,2	2,5	1	4,2
Frankreich	1	1,5	1,2	1	1,5	–	–	–	–	–
Schweiz	4	10,5	6,5	4	10,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	5,0	3,1	2	5,0	–	–	–	–	–
Zusammen	917	2 766,2	917,8	560	1 581,4	57	154,0	124,7	57	154,0

08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	74	107,4	79,0	74	107,4	–	–	–	–	–
Niederlande	31	46,8	32,0	31	46,8	–	–	–	–	–
Belgien	9	14,9	9,2	9	14,9	–	–	–	–	–
Zusammen	114	169,1	120,2	114	169,1	–	–	–	–	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	592	776,2	736,3	592	776,2	23	21,3	20,6	23	21,3
Niederlande	129	225,8	199,2	129	225,8	2	3,8	3,4	2	3,8
Belgien	2	4,1	3,2	2	4,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	26	26,6	25,4	26	26,6	8	5,8	5,7	8	5,8
Zusammen	752	1 036,2	967,7	752	1 036,2	33	30,9	29,7	33	30,9

08203 Bottrop

Deutschland	58	99,1	90,6	58	99,1	9	21,4	16,2	9	21,4
Niederlande	227	503,8	422,0	227	503,8	139	314,2	250,8	139	314,2
Belgien	13	24,6	21,7	13	24,6	2	4,9	3,5	2	4,9
Polen	4	3,7	3,4	4	3,7	1	2,5	1,9	1	2,5
Zusammen	302	631,1	537,8	302	631,1	151	343,0	272,4	151	343,0

08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	54	69,0	48,9	54	69,0	34	22,0	16,6	34	22,0
Niederlande	199	348,2	249,8	199	348,2	7	12,6	9,4	7	12,6
Belgien	21	17,4	13,9	21	17,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	8,0	2,7	5	8,0	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	2	0,9	0,1	2	0,9
Zusammen	279	442,6	315,3	279	442,6	43	35,6	26,1	43	35,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	329	661,7	381,5	181	306,4	13	21,3	13,8	13	21,3
Niederlande	217	276,8	231,7	203	262,0	–	–	–	–	–
Belgien	12	13,1	11,3	12	13,1	–	–	–	–	–
Frankreich	10	7,9	6,1	10	7,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	8	5,1	5,0	6	3,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	1,0	1,0	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	580	967,9	638,9	416	595,8	13	21,3	13,8	13	21,3

08207 Datteln

Deutschland	18	25,2	22,0	18	25,2	–	–	–	–	–
Niederlande	97	169,5	132,3	97	169,5	3	5,2	4,6	3	5,2
Belgien	15	31,3	23,8	15	31,3	1	2,4	1,4	1	2,4
Tschechische Republik	4	4,7	3,2	4	4,7	–	–	–	–	–
Polen	21	11,7	10,7	21	11,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,8	2,3	2	2,8	–	–	–	–	–
Zusammen	157	245,2	194,3	157	245,2	4	7,7	6,0	4	7,7

08208 Dorsten

Deutschland	83	97,6	87,7	83	97,6	–	–	–	–	–
Niederlande	211	364,9	257,6	207	355,3	1	1,3	1,3	1	1,3
Belgien	30	44,6	38,8	30	44,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2,6	2,1	1	2,6	–	–	–	–	–
Polen	4	4,0	3,9	4	4,0	–	–	–	–	–
Zusammen	330	515,0	391,0	326	505,4	1	1,3	1,3	1	1,3

08210 Essen

Deutschland	126	179,3	138,2	126	179,3	2	5,3	2,7	2	5,3
Slowakei	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Niederlande	161	226,9	179,4	159	225,3	2	4,5	3,6	2	4,5
Belgien	25	36,2	27,2	25	36,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	44	55,3	54,8	44	55,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,5	1	0,9	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	2,8	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	28	20,3	17,8	28	20,3	1	0,7	0,6	1	0,7
Zusammen	390	524,6	422,4	388	523,0	5	10,6	7,0	5	10,6

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	1	1,4	1,1	1	1,4	–	–	–	–	–
Niederlande	11	14,3	11,9	11	14,3	–	–	–	–	–
Belgien	4	6,7	5,2	4	6,7	–	–	–	–	–
Zusammen	16	22,4	18,3	16	22,4	–	–	–	–	–

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	664	1 318,1	1 002,3	650	1 293,8	–	–	–	–	–
Niederlande	640	1 284,8	951,1	548	1 139,7	2	4,2	3,4	2	4,2
Belgien	102	206,4	141,2	90	176,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	19	24,8	21,5	19	24,8	–	–	–	–	–
Schweiz	39	75,0	62,7	39	75,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 464	2 909,1	2 178,7	1 346	2 709,9	2	4,2	3,4	2	4,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	530	860,7	544,4	516	838,4	–	–	–	–	–
Niederlande	588	878,9	644,2	526	801,9	2	3,5	1,6	2	3,5
Belgien	157	215,9	140,1	119	155,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	26	31,4	27,5	26	31,4	–	–	–	–	–
Frankreich	21	18,6	14,6	21	18,6	1	0,4	0,3	1	0,4
Schweiz	19	52,4	21,6	19	52,4	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	8	8,6	3,2	6	6,2	–	–	–	–	–
Polen	11	9,3	5,9	11	9,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 361	2 077,0	1 402,5	1 245	1 914,9	3	3,9	1,9	3	3,9

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	33	47,9	35,3	33	47,9	–	–	–	–	–
Niederlande	18	27,5	19,9	18	27,5	1	1,3	1,3	1	1,3
Belgien	1	1,2	0,9	1	1,2	1	1,4	0,9	1	1,4
Luxemburg	4	4,8	4,8	4	4,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,5	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	5	4,6	4,3	5	4,6	–	–	–	–	–
Zusammen	64	89,4	67,7	64	89,4	2	2,7	2,2	2	2,7

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	4	4,6	4,4	4	4,6	–	–	–	–	–
Niederlande	131	305,7	242,6	131	305,7	9	21,7	16,7	9	21,7
Belgien	10	25,1	21,0	10	25,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	2,9	2,6	3	2,9	1	1,1	0,8	1	1,1
Zusammen	148	338,2	270,6	148	338,2	10	22,9	17,5	10	22,9

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	193	231,0	215,6	193	231,0	1	2,4	1,5	1	2,4
Niederlande	365	662,8	528,3	365	659,7	82	161,9	116,8	82	161,9
Belgien	56	75,5	70,7	56	75,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,1	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	3	3,0	3,0	3	3,0	–	–	–	–	–
Zusammen	620	975,8	820,9	620	972,7	83	164,3	118,4	83	164,3

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	1 015	1 170,1	1 094,7	1 015	1 170,1	8	11,3	9,5	8	11,3
Niederlande	453	518,9	488,0	453	518,9	2	3,8	3,1	2	3,8
Belgien	12	19,5	17,4	12	19,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Schweiz	3	5,5	4,7	3	5,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,7	3,8	4	4,7	–	–	–	–	–
Polen	20	18,5	17,8	20	18,5	12	8,6	8,3	12	8,6
Zusammen	1 509	1 739,6	1 628,6	1 509	1 739,6	22	23,7	20,9	22	23,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08229 Marl

Deutschland	956	1 497,9	1 114,5	920	1 444,2	1	2,4	1,7	1	2,4
Niederlande	1 561	3 100,5	2 130,2	1 358	2 628,6	74	156,9	119,9	72	152,9
Belgien	169	306,6	216,5	155	278,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	30	55,0	38,6	30	55,0	–	–	–	–	–
Frankreich	30	17,2	13,6	30	17,2	3	1,5	1,1	3	1,5
Schweiz	34	61,5	43,2	32	58,8	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	1,8	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	9,0	6,9	7	9,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2 790	5 051,2	3 566,3	2 535	4 495,0	78	160,8	122,6	76	156,8

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	140	210,8	149,4	138	208,6	36	83,8	51,2	36	83,8
Niederlande	431	619,2	450,0	419	602,1	8	17,2	10,7	8	17,2
Belgien	49	72,0	47,2	49	72,0	–	–	–	–	–
Frankreich	13	22,3	15,4	13	22,3	41	108,7	60,1	41	108,7
Schweiz	5	10,7	3,6	5	10,7	–	–	–	–	–
Polen	6	6,2	3,2	6	6,2	9	7,1	4,0	9	7,1
Übrige Flaggen	16	26,9	17,0	16	26,9	1	1,0	0,6	1	1,0
Zusammen	660	968,2	685,8	646	948,8	95	217,8	126,6	95	217,8

08234 Oberhausen

Niederlande	6	4,9	0,8	6	4,9	–	–	–	–	–
Zusammen	6	4,9	0,8	6	4,9	–	–	–	–	–

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	13	13,4	12,4	13	13,4	–	–	–	–	–
Niederlande	4	5,2	3,8	4	5,2	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,7	2,2	2	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	19	21,3	18,3	19	21,3	–	–	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	38	41,1	37,5	38	41,1	–	–	–	–	–
Niederlande	109	152,5	122,4	107	149,9	2	4,1	2,7	2	4,1
Belgien	65	103,9	91,3	65	103,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	2	2,2	2,0	2	2,2	–	–	–	–	–
Zusammen	215	300,8	254,0	213	298,2	2	4,1	2,7	2	4,1

08302 Dortmund

Deutschland	760	1 128,7	619,6	554	724,0	73	85,6	67,5	65	66,6
Niederlande	1 252	1 717,0	1 444,4	1 018	1 411,6	19	35,9	26,1	19	35,9
Belgien	254	343,7	275,6	144	204,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	25	31,8	28,5	25	31,8	–	–	–	–	–
Frankreich	21	20,9	16,7	19	18,8	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2,4	2,0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,4	3,9	4	4,4	–	–	–	–	–
Polen	66	48,7	41,5	58	41,4	5	2,5	2,3	1	0,6
Übrige Flaggen	2	2,8	1,9	2	2,8	–	–	–	–	–
Zusammen	2 386	3 300,3	2 434,1	1 824	2 438,8	97	124,0	95,8	85	103,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

Deutschland	487	564,4	449,5	421	486,3	17	12,5	10,3	17	12,5
Niederlande	954	1 115,1	957,1	812	974,3	1	1,0	1,0	1	1,0
Belgien	83	110,1	94,0	77	104,2	45	88,6	74,2	45	88,6
Luxemburg	21	26,0	23,4	21	26,0	–	–	–	–	–
Frankreich	8	7,9	6,5	8	7,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	23	25,3	22,2	23	25,3	1	1,2	0,7	1	1,2
Polen	57	34,8	28,9	55	33,8	23	16,7	14,5	23	16,7
Zusammen	1 633	1 883,5	1 581,7	1 417	1 657,8	87	120,1	100,7	87	120,1

08306 Lünen

Deutschland	203	254,9	225,6	203	254,9	–	–	–	–	–
Niederlande	382	476,6	413,8	358	450,8	1	0,8	0,8	1	0,8
Belgien	65	39,4	32,1	65	39,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	8,8	8,1	7	8,8	–	–	–	–	–
Frankreich	48	27,0	21,7	46	25,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	8	9,0	7,4	8	9,0	–	–	–	–	–
Polen	27	17,7	14,3	27	17,7	9	4,4	3,3	9	4,4
Zusammen	740	833,4	723,0	714	805,6	10	5,1	4,0	10	5,1

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	289	323,9	304,5	289	323,9	1	0,9	0,8	1	0,9
Niederlande	354	406,6	371,7	354	406,6	–	–	–	–	–
Belgien	6	6,6	6,1	6	6,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	25	30,1	29,8	25	30,1	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,7	2,7	3	2,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	37	42,6	37,7	37	42,6	–	–	–	–	–
Polen	15	17,5	14,9	15	17,5	3	1,9	1,6	3	1,9
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	730	831,1	768,4	730	831,1	4	2,7	2,5	4	2,7

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	104	129,7	112,8	100	123,1	1	1,5	1,5	1	1,5
Niederlande	181	373,1	308,7	177	368,1	40	80,2	67,2	40	80,2
Belgien	8	10,5	9,2	6	8,3	1	2,4	1,7	1	2,4
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Polen	1	1,1	0,9	1	1,1	1	0,7	0,6	1	0,7
Übrige Flaggen	3	4,8	4,8	3	4,8	–	–	–	–	–
Zusammen	299	521,5	438,8	289	507,7	43	84,8	71,0	43	84,8

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	188	226,3	200,3	186	224,8	4	5,0	3,8	4	5,0
Niederlande	301	319,5	284,3	269	287,4	–	–	–	–	–
Belgien	36	23,4	21,1	36	23,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	21	25,4	23,0	21	25,4	–	–	–	–	–
Frankreich	55	40,2	32,6	25	15,0	1	0,4	0,4	1	0,4
Tschechische Republik	12	13,7	9,4	12	13,7	–	–	–	–	–
Polen	29	15,5	14,6	27	14,5	–	–	–	–	–
Zusammen	642	663,9	585,4	576	604,1	5	5,4	4,1	5	5,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	512	740,5	691,0	512	740,5	27	33,6	31,4	27	33,6
Niederlande	551	900,0	824,5	543	888,5	63	116,7	106,6	63	116,7
Belgien	23	26,3	25,0	23	26,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	6,0	5,6	5	6,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	10,5	10,0	9	10,5	–	–	–	–	–
Polen	14	14,0	13,4	14	14,0	23	16,6	16,2	23	16,6
Zusammen	1 114	1 697,3	1 569,5	1 106	1 685,8	113	166,9	154,2	113	166,9

übrige Häfen

Deutschland	380	572,0	484,7	380	572,0	64	93,9	87,4	64	93,9
Niederlande	452	740,9	631,0	452	740,9	23	43,0	37,8	23	43,0
Belgien	43	58,4	45,4	43	58,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,3	2	2,6	–	–	–	–	–
Frankreich	4	5,1	3,7	4	5,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	5,9	5,0	6	5,9	–	–	–	–	–
Polen	9	6,2	4,8	9	6,2	3	1,9	1,7	3	1,9
Übrige Flaggen	1	1,8	1,9	1	1,8	–	–	–	–	–
Zusammen	897	1 392,9	1 178,7	897	1 392,9	90	138,8	126,9	90	138,8

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	91	110,1	93,2	91	110,1	3	2,9	2,1	3	2,9
Niederlande	6	6,1	5,0	6	6,1	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,3	1,5	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	4	3,5	3,2	4	3,5	4	3,8	3,8	4	3,8
Zusammen	103	122,0	102,9	103	122,0	7	6,7	5,9	7	6,7

07111 Ladbergen

Deutschland	307	340,4	288,6	283	314,0	–	–	–	–	–
Niederlande	212	217,9	179,3	190	195,5	–	–	–	–	–
Belgien	10	12,7	8,7	10	12,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,4	2	2,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	10,4	9,4	9	10,4	–	–	–	–	–
Polen	49	28,5	24,4	49	28,5	1	0,5	0,4	1	0,5
Zusammen	589	612,5	512,7	543	563,8	1	0,5	0,4	1	0,5

07115 Münster

Deutschland	287	285,9	238,9	287	285,9	1	1,2	0,2	1	1,2
Niederlande	258	240,6	176,3	258	240,6	–	–	–	–	–
Belgien	17	14,5	11,6	17	14,5	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3,3	3,2	4	3,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	1	1,2	1	2,1	2,0	1	2,1
Polen	7	4,7	3,7	7	4,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	0,6	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	575	551,5	435,0	575	551,5	2	3,3	2,2	2	3,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

übrige Häfen

Deutschland	352	410,8	369,3	352	410,8	2	1,8	1,3	2	1,8
Niederlande	92	111,7	97,8	92	111,7	–	–	–	–	–
Belgien	10	9,4	8,5	10	9,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,7	4,4	4	4,7	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,8	0,6	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	18	15,9	15,7	18	15,9	8	7,1	7,0	8	7,1
Zusammen	477	553,3	496,3	477	553,3	10	8,9	8,3	10	8,9

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	9 218	13 073,5	10 322,3	8 698	12 088,1	370	564,2	451,7	362	545,2
Slowakei	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Niederlande	11 425	18 794,3	13 992,8	10 315	16 668,2	489	1 009,4	799,5	487	1 005,3
Belgien	1 522	2 507,3	1 642,4	1 240	1 907,2	51	104,0	84,3	51	104,0
Luxemburg	290	377,8	337,1	290	377,8	–	–	–	–	–
Frankreich	221	177,6	140,1	187	148,2	46	111,0	61,7	46	111,0
Schweiz	109	229,7	150,9	107	227,0	–	–	–	–	–
Österreich	4	4,8	3,7	4	4,8	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2,4	2,0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	145	165,6	132,6	143	163,3	3	4,5	3,5	3	4,5
Polen	434	323,3	282,7	420	312,0	113	81,7	71,8	109	79,8
Übrige Flaggen	42	67,9	50,5	42	67,9	1	1,0	0,6	1	1,0
Insgesamt	23 413	35 725,3	27 057,9	21 447	31 965,6	1 073	1 875,8	1 473,1	1 059	1 850,9

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Deutschland	167	632,6	72,7	166	629,8	–	–	–	–	–
Niederlande	823	2 783,1	473,5	797	2 708,5	65	153,2	41,1	65	153,2
Belgien	161	573,2	88,2	157	557,7	5	12,8	0,4	5	12,8
Frankreich	3	2,6	0,5	3	2,6	–	–	–	–	–
Schweiz	4	12,5	1,1	4	12,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 158	4 004,0	636,0	1 127	3 911,1	70	166,0	41,5	70	166,0

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

Deutschland	114	127,7	62,4	102	114,4	–	–	–	–	–
Niederlande	1 523	2 829,1	1 238,0	917	1 571,5	12	40,8	30,7	12	40,8
Belgien	118	269,5	64,3	94	194,6	–	–	–	–	–
Schweiz	23	33,7	15,5	23	33,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 778	3 260,0	1 380,2	1 136	1 914,3	12	40,8	30,7	12	40,8

07209 Kleeve

Niederlande	3	2,6	2,0	3	2,6	–	–	–	–	–
Zusammen	3	2,6	2,0	3	2,6	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
07212 Orsoy – zu Rheinberg –										
Deutschland	87	171,1	93,5	87	171,1	202	529,8	451,8	198	519,6
Niederlande	373	988,2	832,2	373	988,2	217	569,7	502,2	217	569,7
Belgien	33	103,1	88,1	33	102,9	6	14,6	11,1	6	14,6
Frankreich	2	4,2	3,4	2	4,2	1	2,7	2,5	1	2,7
Schweiz	1	3,2	3,0	1	3,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	10,8	10,5	3	10,8	–	–	–	–	–
Zusammen	499	1 280,5	1 030,7	499	1 280,3	426	1 116,8	967,7	422	1 106,6
07214 Rees										
Deutschland	13	19,8	19,2	13	19,8	–	–	–	–	–
Niederlande	1 677	1 711,8	1 633,8	1 677	1 711,8	7	14,7	13,1	7	14,7
Belgien	39	52,3	48,7	39	52,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 730	1 784,9	1 702,5	1 730	1 784,9	7	14,7	13,1	7	14,7
07217 Rheinberg-Ossenberg										
Deutschland	33	51,3	44,0	33	51,3	–	–	–	–	–
Niederlande	197	297,3	268,7	197	297,3	9	19,6	17,6	9	19,6
Belgien	95	259,4	224,5	95	259,4	1	4,2	3,1	1	4,2
Frankreich	9	10,2	9,5	9	10,2	–	–	–	–	–
Schweiz	13	41,6	39,5	13	41,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	3,9	3,0	2	3,9	–	–	–	–	–
Zusammen	349	663,7	589,2	349	663,7	10	23,8	20,7	10	23,8
07218 Spyck (Kleve)										
Deutschland	240	317,9	241,1	240	317,9	4	6,8	4,9	4	6,8
Niederlande	1 195	1 307,5	984,8	1 185	1 299,2	7	14,9	10,2	7	14,9
Belgien	172	294,7	227,5	172	294,7	1	4,2	3,1	1	4,2
Luxemburg	1	1,2	0,6	1	1,2	–	–	–	–	–
Frankreich	103	61,2	44,7	103	61,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	8,6	5,7	7	8,6	1	1,2	1,0	1	1,2
Polen	23	12,3	10,0	23	12,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	0,7	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 742	2 004,6	1 515,2	1 732	1 996,3	13	27,1	19,1	13	27,1
07224 Wesel										
Deutschland	214	257,3	217,0	214	257,3	2	0,9	0,8	2	0,9
Niederlande	776	995,6	820,9	774	993,6	–	–	–	–	–
Belgien	59	99,4	80,8	57	97,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,5	0,6	2	2,5	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,5	1,1	2	1,5	–	–	–	–	–
Schweiz	3	7,6	4,2	3	7,6	–	–	–	–	–
Rumänien	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3,6	2,5	2	3,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,6	2,0	4	4,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 063	1 373,0	1 129,9	1 059	1 369,4	2	0,9	0,8	2	0,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)										
Deutschland	2 390	4 094,2	2 620,5	1 726	2 812,6	293	722,9	620,1	251	623,2
Litauen	2	4,9	4,3	—	—	—	—	—	—	—
Russische Föderation	19	19,7	17,3	8	8,6	—	—	—	—	—
Slowakei	1	1,2	1,2	1	1,2	—	—	—	—	—
Großbritannien	39	67,1	53,6	17	28,9	—	—	—	—	—
Niederlande	5 752	14 540,5	8 084,0	3 108	6 091,9	566	1 600,6	1 442,4	495	1 399,9
Belgien	1 292	3 328,6	1 823,1	531	1 232,6	39	74,2	58,9	38	71,3
Luxemburg	16	23,0	16,3	14	20,5	1	4,3	0,4	1	4,3
Frankreich	31	37,2	27,2	24	28,5	135	365,3	286,9	74	198,2
Spanien	7	19,3	11,6	1	2,8	—	—	—	—	—
Schweiz	70	173,9	88,3	45	106,1	—	—	—	—	—
Österreich	388	810,6	474,7	5	8,6	—	—	—	—	—
Ungarn	2	3,6	1,8	—	—	1	2,2	0,8	—	—
Tschechische Republik	45	49,9	43,3	35	39,1	3	2,7	2,2	3	2,7
Polen	97	57,6	52,2	77	47,3	23	21,0	19,7	18	17,3
Übrige Flaggen	513	838,7	633,4	280	446,3	27	10,5	9,9	26	10,1
Zusammen	10 664	24 070,0	13 952,7	5 872	10 874,9	1 088	2 803,7	2 441,3	906	2 326,9
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Deutschland	351	585,0	532,4	347	580,6	1 174	3 119,6	2 705,9	1 172	3 113,7
Niederlande	336	692,0	597,8	333	686,8	2 122	5 752,1	5 031,6	2 119	5 745,3
Belgien	49	84,5	73,9	49	84,5	1	2,8	2,4	1	2,8
Luxemburg	3	3,6	3,6	3	3,6	—	—	—	—	—
Schweiz	1	2,6	1,3	1	2,6	—	—	—	—	—
Tschechische Republik	2	1,5	1,4	2	1,5	—	—	—	—	—
Polen	28	13,5	13,2	28	13,5	—	—	—	—	—
Übrige Flaggen	3	6,1	4,3	3	6,1	—	—	—	—	—
Zusammen	773	1 388,9	1 227,8	766	1 379,3	3 297	8 874,5	7 739,9	3 292	8 861,8
08103 Duisburg III (Schwelgern)										
Deutschland	392	774,6	652,1	386	763,9	2 179	6 008,5	5 233,9	2 169	5 980,5
Niederlande	608	1 360,0	1 196,5	608	1 360,0	6 819	19 140,3	16 603,6	6 807	19 106,6
Belgien	69	190,2	153,0	69	190,2	8	22,8	21,2	8	22,8
Frankreich	—	—	—	—	—	2	5,8	4,8	2	5,8
Schweiz	4	12,2	10,0	4	12,2	—	—	—	—	—
Ungarn	1	0,9	0,8	1	0,9	—	—	—	—	—
Tschechische Republik	28	32,3	25,6	28	32,3	2	2,9	1,8	2	2,9
Polen	9	5,1	5,2	9	5,1	—	—	—	—	—
Übrige Flaggen	7	17,5	11,0	7	17,5	—	—	—	—	—
Zusammen	1 118	2 392,9	2 054,3	1 112	2 382,2	9 010	25 180,3	21 865,3	8 988	25 118,6
08106 Homberg – zu Duisburg –										
Deutschland	91	154,4	95,1	91	154,4	379	818,3	556,1	232	492,9
Niederlande	138	292,0	208,4	136	287,1	19	49,8	37,1	19	49,8
Belgien	14	23,4	19,2	14	23,4	—	—	—	—	—
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	—	—	—	—	—
Schweiz	1	2,6	2,5	1	2,6	—	—	—	—	—
Tschechische Republik	5	3,4	3,1	5	3,4	3	1,4	1,3	3	1,4
Polen	3	2,1	1,9	3	2,1	—	—	—	—	—
Zusammen	253	478,8	331,2	251	474,0	401	869,5	594,5	254	544,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	287	520,8	388,6	283	513,5	44	109,4	85,2	44	109,4
Russische Föderation	1	2,4	2,1	1	2,4	–	–	–	–	–
Großbritannien	26	59,9	36,9	26	59,9	–	–	–	–	–
Niederlande	1 060	2 251,8	1 729,7	992	2 023,7	38	99,3	82,1	39	101,7
Belgien	293	599,0	499,1	269	540,7	5	17,0	12,4	5	17,0
Frankreich	59	69,5	63,4	59	69,5	40	106,0	85,0	40	106,0
Schweiz	4	10,4	7,8	4	10,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	10	14,0	8,9	10	14,0	–	–	–	–	–
Polen	8	8,9	6,9	8	8,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	68	140,8	59,3	66	137,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 816	3 677,5	2 802,7	1 718	3 380,2	127	331,7	264,8	128	334,1

09201 Düsseldorf

Deutschland	209	357,0	265,1	203	341,2	2	4,7	1,3	2	4,7
Großbritannien	25	37,8	21,0	25	37,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 020	4 209,3	2 055,6	1 496	2 636,6	20	46,9	35,3	20	46,9
Belgien	183	417,0	195,8	179	401,4	7	23,7	13,8	7	23,7
Luxemburg	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	8	10,8	6,0	8	10,8	–	–	–	–	–
Schweiz	16	33,6	24,8	16	33,6	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,5	1,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	2 463	5 068,2	2 571,0	1 929	3 464,1	29	75,2	50,3	29	75,2

09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	1 021	1 657,0	1 146,7	1 015	1 646,7	50	60,6	38,8	50	60,6
Russische Föderation	1	2,7	1,0	1	2,7	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2,9	0,3	1	2,9	–	–	–	–	–
Niederlande	1 420	2 625,2	1 960,4	1 392	2 570,9	12	38,9	23,0	12	38,9
Belgien	145	301,7	186,7	145	301,7	2	5,3	3,8	2	5,3
Luxemburg	15	16,5	10,5	15	16,5	–	–	–	–	–
Frankreich	8	10,5	7,5	8	10,5	–	–	–	–	–
Schweiz	3	8,3	7,2	3	8,3	–	–	–	–	–
Österreich	15	28,8	19,0	15	28,8	19	32,5	26,0	19	32,5
Rumänien	1	1,5	1,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Ungarn	7	10,1	6,5	7	10,1	22	38,2	26,1	22	38,2
Tschechische Republik	8	9,5	3,6	8	9,5	3	2,7	2,2	3	2,7
Polen	4	3,9	2,9	4	3,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	3,2	1,2	2	3,2	–	–	–	–	–
Zusammen	2 651	4 681,6	3 355,1	2 617	4 617,1	108	178,2	119,9	108	178,2

09303 Neuss

Deutschland	1 425	1 985,0	1 274,7	1 373	1 897,9	51	55,8	26,3	51	55,8
Slowakei	1	1,5	1,0	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	33	51,6	32,7	33	51,6	–	–	–	–	–
Niederlande	4 091	7 484,8	4 373,0	3 337	5 487,0	238	511,8	409,9	232	500,3
Belgien	805	1 645,8	970,7	685	1 264,8	9	29,5	17,9	9	29,5
Luxemburg	8	11,6	8,9	8	11,6	–	–	–	–	–
Frankreich	29	40,9	26,2	29	40,9	1	2,1	1,8	1	2,1
Schweiz	37	99,9	35,6	35	93,2	–	–	–	–	–
Rumänien	4	10,1	8,7	4	10,1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2,0	2,0	1	2,0	–	–	–	–	–
Polen	7	3,2	2,9	7	3,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,1	1,0	1	2,1	–	–	–	–	–
Zusammen	6 442	11 338,5	6 737,4	5 514	8 865,9	299	599,2	455,9	293	587,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	82	104,1	77,5	50	68,6	–	–	–	–	–
Niederlande	811	2 006,3	870,5	596	1 302,8	13	31,5	25,1	13	31,5
Belgien	63	118,0	77,3	63	118,0	–	–	–	–	–
Frankreich	5	6,2	4,8	5	6,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	4,7	4,3	2	2,2	–	–	–	–	–
Zusammen	964	2 239,3	1 034,5	716	1 497,8	13	31,5	25,1	13	31,5

09505 Köln

Deutschland	4 066	7 171,5	5 612,0	3 776	6 642,7	77	163,6	126,7	77	163,6
Niederlande	5 121	12 543,2	8 037,8	4 303	9 661,8	634	1 132,8	864,6	552	994,6
Belgien	498	1 478,4	984,3	474	1 410,5	6	15,3	8,4	6	15,3
Luxemburg	65	95,1	77,9	63	89,3	–	–	–	–	–
Frankreich	3	3,3	2,1	3	3,3	–	–	–	–	–
Schweiz	134	312,2	216,7	126	290,3	–	–	–	–	–
Österreich	5	5,9	5,3	5	5,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	9,6	7,8	9	9,6	1	1,3	1,0	1	1,3
Polen	2	2,1	1,9	2	2,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	9 904	21 622,4	14 946,8	8 762	18 116,5	718	1 313,0	1 000,7	636	1 174,7

09506 Leverkusen

Deutschland	355	551,1	357,2	349	537,6	488	1 196,2	833,9	488	1 196,2
Niederlande	1 141	3 409,2	1 071,7	731	1 542,5	22	61,4	42,3	22	61,4
Belgien	35	68,7	38,8	35	68,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	23	25,1	19,5	19	20,7	–	–	–	–	–
Schweiz	4	9,1	4,3	4	9,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 558	4 063,2	1 491,6	1 138	2 178,6	510	1 257,5	876,1	510	1 257,5

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	159	258,6	157,5	159	258,6	1	1,5	1,5	1	1,5
Niederlande	188	315,0	205,5	188	315,0	3	6,0	4,5	3	6,0
Belgien	5	11,2	5,9	5	11,2	–	–	–	–	–
Schweiz	9	16,7	6,8	9	16,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,3	1,0	1	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	362	603,7	376,7	362	603,7	4	7,6	6,0	4	7,6

09511 Wesseling

Deutschland	945	1 676,9	1 318,6	945	1 676,9	20	37,3	30,8	20	37,3
Niederlande	433	1 066,9	734,0	433	1 066,9	10	19,7	15,0	10	19,7
Belgien	111	242,5	169,9	111	242,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	12	22,6	17,9	12	22,6	–	–	–	–	–
Schweiz	32	80,0	54,5	32	80,0	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	2,0	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 535	3 091,4	2 296,9	1 535	3 091,4	30	57,1	45,7	30	57,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2007
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

übrige Häfen

Deutschland	268	293,3	270,5	268	293,3	2	0,9	0,9	2	0,9
Niederlande	5 660	6 947,4	6 486,5	5 660	6 947,4	14	26,8	24,8	14	26,8
Belgien	190	421,5	369,0	190	421,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	10	10,9	9,2	10	10,9	–	–	–	–	–
Frankreich	26	24,8	20,6	26	24,8	–	–	–	–	–
Schweiz	12	37,8	35,5	12	37,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,2	1,9	3	3,2	–	–	–	–	–
Polen	1	1,0	0,9	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	6 170	7 740,0	7 194,1	6 170	7 740,0	16	27,8	25,6	16	27,8

Rheingebiet

Deutschland	12 909	21 761,2	15 518,3	11 826	19 750,1	4 968	12 836,8	10 718,7	4 763	12 367,6
Litauen	2	4,9	4,3	–	–	–	–	–	–	–
Russische Föderation	21	24,8	20,5	10	13,7	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2,6	2,1	2	2,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	124	219,3	144,5	102	181,0	–	–	–	–	–
Niederlande	35 346	70 658,7	43 865,3	29 236	51 553,0	10 847	29 330,9	25 256,1	10 674	28 942,4
Belgien	4 429	10 582,2	6 389,1	3 466	7 871,2	90	226,4	156,6	89	223,4
Luxemburg	157	214,5	167,3	149	201,8	1	4,3	0,4	1	4,3
Frankreich	288	282,9	216,8	281	274,3	179	481,9	381,0	118	314,8
Spanien	7	19,3	11,6	1	2,8	–	–	–	–	–
Schweiz	371	897,9	558,8	336	801,5	–	–	–	–	–
Österreich	411	849,1	502,4	28	47,2	19	32,5	26,0	19	32,5
Rumänien	6	12,4	10,8	6	12,4	–	–	–	–	–
Ungarn	13	20,2	13,7	11	16,6	23	40,4	26,8	22	38,2
Tschechische Republik	121	136,6	103,4	111	125,8	13	12,1	9,5	13	12,1
Polen	182	109,8	98,1	162	99,5	23	21,0	19,7	18	17,3
Übrige Flaggen	606	1 033,2	731,5	370	634,7	27	10,5	9,9	26	10,1
Insgesamt	54 995	106 829,8	68 358,3	46 097	81 588,2	16 190	42 996,7	36 604,8	15 743	41 962,6

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	7 985	11 496,4	8 748,8	10 630	15 246,7	1 140	2 001,3	1 386,5	1 185	2 133,5
Russische Föderation	–	–	–	4	7,1	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	1	1,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	–	–	–	12	25,0	–	–	–	–	–
Niederlande	5 705	9 139,3	6 512,2	11 044	18 082,2	439	740,5	508,1	612	1 189,7
Belgien	655	1 077,3	746,7	1 587	2 722,0	2	3,9	3,3	14	43,5
Luxemburg	108	144,5	123,0	204	260,9	–	–	–	–	–
Frankreich	59	53,4	41,2	217	171,1	15	37,5	23,1	84	216,0
Spanien	1	2,8	2,7	1	2,8	–	–	–	–	–
Schweiz	62	137,0	74,7	141	342,8	–	–	–	–	–
Österreich	3	3,6	3,3	6	9,3	–	–	–	2	3,3
Rumänien	–	–	–	1	1,5	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	1,8	0,5	6	11,1
Tschechische Republik	37	39,9	32,6	96	106,5	4	5,0	3,7	8	8,3
Polen	143	119,9	109,1	327	240,8	62	50,6	47,5	93	70,2
Übrige Flaggen	14	22,3	16,4	157	246,2	–	–	–	2	1,4
Insgesamt	14 772	22 236,3	16 410,7	24 428	37 466,0	1 663	2 840,7	1 972,7	2 006	3 676,9

**7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

Gütermotorschiffe	64,3	64,3	63,8	0,5	–	–	–
Zusammen	64,3	64,3	63,8	0,5	–	–	–

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

Gütermotorschiffe	197,3	142,0	128,3	13,7	55,3	10,6	44,7
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	0,5	0,5	–	–	–
Güterschubleichter	2,9	2,9	1,2	1,7	–	–	–
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	201,6	146,3	130,3	16,0	55,3	10,6	44,7

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
Zusammen	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	263,2	208,0	193,8	14,2	55,3	10,6	44,7
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	0,5	0,5	–	–	–
Güterschubleichter	2,9	2,9	1,2	1,7	–	–	–
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Insgesamt	267,6	212,3	195,8	16,5	55,3	10,6	44,7

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

Gütermotorschiffe	383,9	281,4	55,6	225,9	102,5	28,5	74,0
Tankmotorschiffe	102,0	17,0	1,4	15,6	85,0	28,4	56,7
Güterschubleichter	54,9	4,1	4,1	–	50,8	50,8	–
Zusammen	540,8	302,6	61,1	241,5	238,3	107,6	130,7

10106 Hille

Gütermotorschiffe	116,7	104,6	49,2	55,4	12,2	12,2	–
Güterschubleichter	6,5	4,8	4,2	0,6	1,7	1,7	–
Zusammen	123,3	109,4	53,4	56,0	13,9	13,9	–

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007**
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

Gütermotorschiffe	237,4	226,1	193,9	32,2	11,4	11,4	–
Tankmotorschiffe	127,7	127,7	20,3	107,4	–	–	–
Güterschubleichter	2,5	2,5	0,9	1,6	–	–	–
Tankschubleichter	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Zusammen	369,1	357,8	215,1	142,7	11,4	11,4	–

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	388,1	176,8	106,5	70,3	211,3	211,3	–
Tankmotorschiffe	229,9	229,9	179,4	50,5	–	–	–
Güterschubleichter	92,6	78,9	78,9	–	13,7	13,7	–
Zusammen	710,6	485,6	364,8	120,8	225,0	225,0	–

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	152,5	102,4	90,3	12,1	50,1	50,1	–
Güterschubleichter	51,3	0,9	0,9	–	50,4	50,4	–
Tankschubleichter	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	204,9	104,4	92,3	12,1	100,5	100,5	–

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 278,7	891,3	495,5	395,9	387,4	313,4	74,0
Tankmotorschiffe	459,6	374,6	201,0	173,6	85,0	28,4	56,7
Güterschubleichter	207,8	91,2	89,1	2,2	116,5	116,5	–
Tankschubleichter	2,6	2,6	1,1	1,5	–	–	–
Insgesamt	1 948,7	1 359,7	786,6	573,1	589,0	458,3	130,7

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Tankmotorschiffe	813,6	809,5	657,2	152,3	4,0	4,0	–
Zusammen	813,6	809,5	657,2	152,3	4,0	4,0	–

07226 Emmelsum (Voerde)

Gütermotorschiffe	909,4	388,3	49,8	338,5	521,1	1,2	519,9
Tankmotorschiffe	8,4	1,5	0	1,5	6,9	6,9	–
Güterschleppkähne	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
Güterschubleichter	123,8	123,8	–	123,8	–	–	–
Zusammen	1 042,5	514,6	50,7	463,8	527,9	8,0	519,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08105 Duisburg V (Meiderich)

Gütermotorschiffe	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
Tankmotorschiffe	115,0	105,4	29,7	75,6	9,6	9,2	0,5
Zusammen	120,2	110,6	29,7	80,9	9,6	9,2	0,5

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Gütermotorschiffe	967,7	–	–	–	967,7	960,5	7,2
Güterschubleichter	29,7	–	–	–	29,7	29,7	–
Zusammen	997,4	–	–	–	997,4	990,2	7,2

08203 Bottrop

Gütermotorschiffe	537,8	537,8	44,0	493,7	–	–	–
Güterschleppkähne	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
Güterschubleichter	269,9	269,9	1,9	268,0	–	–	–
Zusammen	810,1	810,1	45,9	764,2	–	–	–

08204 Brassert – zu Marl –

Gütermotorschiffe	273,2	264,0	45,6	218,4	9,2	6,9	2,3
Tankmotorschiffe	42,1	–	–	–	42,1	30,5	11,6
Güterschleppkähne	18,1	1,5	–	1,5	16,6	16,6	–
Güterschubleichter	8,0	7,9	4,5	3,4	0,1	0,1	–
Zusammen	341,4	273,4	50,1	223,3	68,0	54,1	13,9

08205 Castrop-Rauxel

Gütermotorschiffe	259,8	60,2	13,8	46,4	199,6	67,1	132,5
Tankmotorschiffe	379,0	160,9	50,0	110,9	218,2	112,4	105,8
Güterschubleichter	13,8	–	–	–	13,8	–	13,8
Zusammen	652,7	221,1	63,8	157,4	431,6	179,5	252,1

08207 Datteln

Gütermotorschiffe	154,2	154,2	–	154,2	–	–	–
Tankmotorschiffe	40,1	–	–	–	40,1	22,2	17,9
Güterschleppkähne	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Güterschubleichter	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
Zusammen	200,3	160,3	–	160,3	40,1	22,2	17,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
08208 Dorsten							
Gütermotorschiffe	362,9	230,6	93,6	137,0	132,3	13,8	118,5
Tankmotorschiffe	28,1	–	–	–	28,1	21,0	7,1
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Zusammen	392,3	230,6	93,6	137,0	161,7	34,8	126,9
08210 Essen							
Gütermotorschiffe	294,2	256,7	43,3	213,3	37,6	36,1	1,5
Tankmotorschiffe	128,1	102,8	38,5	64,3	25,3	23,5	1,9
Güterschubleichter	7,0	7,0	5,5	1,5	–	–	–
Zusammen	429,3	366,5	87,3	279,2	62,9	59,5	3,4
08211 Flaesheim (Haltern)							
Gütermotorschiffe	18,3	–	–	–	18,3	1,1	17,1
Zusammen	18,3	–	–	–	18,3	1,1	17,1
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –							
Gütermotorschiffe	16,1	9,0	5,7	3,3	7,1	1,1	6,0
Tankmotorschiffe	2 162,7	473,1	274,5	198,6	1 689,6	997,1	692,5
Tankschubleichter	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
Zusammen	2 182,1	482,1	280,3	201,8	1 700,0	998,1	701,9
08215 Gelsenkirchen							
Gütermotorschiffe	606,6	367,6	85,6	282,0	238,9	70,4	168,5
Tankmotorschiffe	795,9	134,9	72,0	62,8	661,1	531,5	129,5
Güterschubleichter	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Tankschubleichter	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
Zusammen	1 404,4	502,5	157,7	344,8	901,9	602,0	299,9
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
Gütermotorschiffe	67,7	–	–	–	67,7	–	67,7
Güterschubleichter	2,2	–	–	–	2,2	–	2,2
Zusammen	69,9	–	–	–	69,9	–	69,9
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
Gütermotorschiffe	270,6	270,6	5,0	265,6	–	–	–
Güterschubleichter	17,5	17,5	0,8	16,7	–	–	–
Zusammen	288,1	288,1	5,8	282,3	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
Gütermotorschiffe	820,9	818,7	211,1	607,6	2,3	2,3	–
Güterschubleichter	118,4	118,4	6,9	111,5	–	–	–
Zusammen	939,3	937,0	218,0	719,0	2,3	2,3	–

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Gütermotorschiffe	1 628,6	–	–	–	1 628,6	1 499,3	129,2
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	1,3	–
Güterschubleichter	19,7	–	–	–	19,7	17,8	1,9
Zusammen	1 649,5	–	–	–	1 649,5	1 518,4	131,1

08229 Marl

Gütermotorschiffe	523,8	434,2	19,0	415,2	89,6	–	89,6
Tankmotorschiffe	3 042,5	2 137,6	639,3	1 498,3	904,9	284,2	620,7
Güterschubleichter	96,1	95,0	1,8	93,3	1,1	–	1,1
Tankschubleichter	26,5	25,0	4,0	21,0	1,5	–	1,5
Zusammen	3 688,9	2 691,8	664,1	2 027,7	997,1	284,2	712,9

08231 Mülheim an der Ruhr

Gütermotorschiffe	458,6	315,2	251,3	63,8	143,4	84,7	58,7
Tankmotorschiffe	227,2	167,9	167,9	–	59,3	59,3	–
Güterschubleichter	126,6	8,4	6,2	2,2	118,1	63,5	54,6
Zusammen	812,4	491,4	425,4	66,0	320,9	207,6	113,3

08234 Oberhausen

Gütermotorschiffe	0,8	0,1	–	0,1	0,7	–	0,7
Zusammen	0,8	0,1	–	0,1	0,7	–	0,7

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Gütermotorschiffe	18,3	18,3	10,6	7,8	–	–	–
Zusammen	18,3	18,3	10,6	7,8	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Gütermotorschiffe	254,0	172,9	40,4	132,5	81,0	4,4	76,6
Güterschubleichter	2,7	2,7	–	2,7	–	–	–
Zusammen	256,7	175,7	40,4	135,3	81,0	4,4	76,6

08302 Dortmund

Gütermotorschiffe	1 900,3	802,8	126,2	676,7	1 097,4	285,2	812,2
Tankmotorschiffe	533,9	525,8	221,1	304,7	8,1	8,1	–
Güterschubleichter	91,8	36,3	2,1	34,2	55,5	44,9	10,6
Tankschubleichter	4,1	3,2	–	3,2	0,9	0,9	–
Zusammen	2 530,0	1 368,0	349,4	1 018,7	1 161,9	339,2	822,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08303 Hamm

Gütermotorschiffe	1 233,1	865,1	353,5	511,6	368,0	64,5	303,5
Tankmotorschiffe	348,6	327,8	94,1	233,7	20,8	9,9	10,9
Güterschleppkähne	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Güterschubleichter	25,0	24,4	22,3	2,1	0,6	0,6	–
Tankschubleichter	75,2	75,2	4,8	70,5	–	–	–
Zusammen	1 682,3	1 293,0	474,6	818,4	389,3	74,9	314,4

08306 Lünen

Gütermotorschiffe	549,4	187,6	55,2	132,5	361,8	12,4	349,4
Tankmotorschiffe	173,6	173,6	158,6	15,0	–	–	–
Güterschubleichter	4,0	–	–	–	4,0	2,7	1,3
Zusammen	727,1	361,2	213,8	147,5	365,8	15,1	350,7

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	768,4	768,4	122,1	646,3	–	–	–
Güterschubleichter	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
Zusammen	770,8	770,8	122,1	648,7	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Gütermotorschiffe	388,5	366,6	60,2	306,4	21,9	18,7	3,2
Tankmotorschiffe	50,3	28,2	7,5	20,7	22,1	10,0	12,2
Güterschubleichter	71,0	70,4	–	70,4	0,6	0,6	–
Zusammen	509,8	465,2	67,7	397,5	44,6	29,2	15,4

08311 Uentrop – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	296,0	164,1	41,6	122,5	131,9	19,1	112,8
Tankmotorschiffe	289,4	289,4	123,2	166,2	–	–	–
Güterschubleichter	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
Tankschubleichter	3,8	3,8	3,8	–	–	–	–
Zusammen	589,5	457,3	168,6	288,7	132,3	19,1	113,2

08312 Werne-Rünthe

Gütermotorschiffe	1 567,0	1 494,7	581,3	913,4	72,3	63,2	9,1
Tankmotorschiffe	2,5	2,5	0,8	1,7	–	–	–
Güterschleppkähne	3,9	3,9	1,3	2,6	–	–	–
Güterschubleichter	150,3	150,3	26,6	123,8	–	–	–
Zusammen	1 723,7	1 651,4	610,0	1 041,5	72,3	63,2	9,1

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1 072,6	923,0	127,2	795,8	149,6	92,9	56,7
Tankmotorschiffe	106,1	106,1	106,1	–	–	–	–
Güterschleppkähne	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
Güterschubleichter	124,3	111,9	3,7	108,2	12,4	9,3	3,1
Zusammen	1 305,6	1 143,6	237,0	906,6	161,9	102,1	59,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Gütermotorschiffe	102,9	102,9	98,5	4,5	–	–	–
Güterschubleichter	5,9	5,9	5,7	0,2	–	–	–
Zusammen	108,8	108,8	104,2	4,7	–	–	–

07111 Ladbergen

Gütermotorschiffe	472,5	187,5	81,2	106,4	285,0	164,6	120,4
Tankmotorschiffe	40,2	40,2	36,2	4,1	–	–	–
Güterschubleichter	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Zusammen	513,1	228,1	117,3	110,8	285,0	164,6	120,4

07115 Münster

Gütermotorschiffe	435,0	434,4	264,5	169,9	0,6	0,6	–
Güterschubleichter	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
Zusammen	437,2	436,6	264,5	172,1	0,6	0,6	–

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	218,4	218,4	203,7	14,8	–	–	–
Tankmotorschiffe	277,8	277,8	255,3	22,5	–	–	–
Güterschubleichter	7,6	7,6	7,6	–	–	–	–
Tankschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Zusammen	504,5	504,5	467,2	37,3	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	17 452,7	10 819,3	3 034,0	7 785,2	6 633,4	3 470,1	3 163,3
Tankmotorschiffe	9 605,2	5 865,0	2 932,1	2 932,9	3 740,2	2 129,8	1 610,4
Güterschleppkähne	32,1	12,9	2,1	10,8	19,2	17,9	1,3
Güterschubleichter	1 326,4	1 067,4	95,5	971,9	259,0	169,2	89,8
Tankschubleichter	114,7	107,8	13,2	94,6	6,9	0,9	5,9
Insgesamt	28 531,0	17 872,4	6 076,9	11 795,4	10 658,7	5 787,9	4 870,8

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Gütermotorschiffe	636,0	203,5	4,0	199,5	432,5	6,9	425,6
Güterschubleichter	41,5	13,7	0,6	13,1	27,8	0	27,8
Zusammen	677,4	217,2	4,6	212,6	460,3	6,9	453,3

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
Rheingebiet, Niederrhein							
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	1 131,3	495,6	2,9	492,7	635,7	3,5	632,1
Tankmotorschiffe	248,9	237,2	30,3	206,9	11,7	–	11,7
Güterschubleichter	30,7	–	–	–	30,7	–	30,7
Zusammen	1 410,9	732,8	33,2	699,7	678,0	3,5	674,5
07209 Kleeve							
Gütermotorschiffe	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0
Zusammen	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0
07212 Orsoy – zu Rheinberg –							
Gütermotorschiffe	1 030,7	904,7	0,8	904,0	125,9	71,8	54,1
Güterschubleichter	967,7	802,9	–	802,9	164,7	164,7	–
Zusammen	1 998,3	1 707,7	0,8	1 706,9	290,7	236,5	54,1
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	1 702,5	–	–	–	1 702,5	25,7	1 676,7
Güterschubleichter	13,1	–	–	–	13,1	–	13,1
Zusammen	1 715,5	–	–	–	1 715,5	25,7	1 689,8
07217 Rheinberg-Ossenbergr							
Gütermotorschiffe	555,4	83,6	2,0	81,6	471,8	4,1	467,7
Tankmotorschiffe	33,8	–	–	–	33,8	11,2	22,6
Güterschleppkähne	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	19,8	–	–	–	19,8	–	19,8
Zusammen	609,9	83,6	2,0	81,6	526,3	15,3	511,0
07218 Spyck (Kleeve)							
Gütermotorschiffe	1 203,4	830,1	268,3	561,8	373,3	44,8	328,5
Tankmotorschiffe	311,8	–	–	–	311,8	215,6	96,2
Güterschleppkähne	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
Güterschubleichter	18,3	17,6	2,2	15,4	0,7	–	0,7
Zusammen	1 534,4	847,7	270,5	577,2	686,6	260,5	426,2
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	1 027,1	168,9	18,1	150,8	858,2	212,6	645,7
Tankmotorschiffe	102,8	102,8	77,9	24,8	–	–	–
Güterschubleichter	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
Zusammen	1 130,7	271,6	96,0	175,7	859,0	213,3	645,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

Gütermotorschiffe	11 393,9	6 564,1	519,4	6 044,7	4 829,8	761,1	4 068,7
Tankmotorschiffe	2 558,7	1 535,4	427,5	1 107,9	1 023,3	358,8	664,5
Güterschubleichter	2 397,6	2 088,7	110,4	1 978,3	308,9	43,0	265,9
Tankschubleichter	33,8	33,0	3,1	29,9	0,8	–	0,8
Trägerschiffsleichter	9,9	0,8	–	0,8	9,1	–	9,1
Zusammen	16 394,0	10 222,0	1 060,4	9 161,6	6 172,0	1 162,9	5 009,1

08102 Duisburg II (Huckingen)

Gütermotorschiffe	1 030,5	134,9	40,5	94,4	895,6	563,5	332,1
Tankmotorschiffe	197,4	197,4	62,7	134,7	–	–	–
Güterschubleichter	7 699,7	7 660,9	23,7	7 637,2	38,8	28,0	10,8
Tankschubleichter	40,2	40,2	14,6	25,6	–	–	–
Zusammen	8 967,8	8 033,4	141,5	7 892,0	934,3	591,5	342,8

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Gütermotorschiffe	2 054,3	997,3	58,8	938,5	1 057,0	880,9	176,1
Güterschubleichter	21 865,3	21 772,3	105,3	21 667,1	93,0	88,0	5,0
Zusammen	23 919,6	22 769,7	164,1	22 605,6	1 150,0	968,9	181,1

08106 Homberg – zu Duisburg –

Gütermotorschiffe	235,0	188,6	50,7	137,9	46,4	30,0	16,4
Tankmotorschiffe	96,2	–	–	–	96,2	1,0	95,2
Güterschubleichter	280,7	191,5	3,0	188,5	89,3	66,5	22,8
Tankschubleichter	313,8	243,4	243,4	–	70,4	70,4	–
Zusammen	925,7	623,4	297,1	326,4	302,3	167,9	134,4

08109 Walsum – zu Duisburg –

Gütermotorschiffe	2 724,7	799,9	66,0	733,9	1 924,8	253,3	1 671,5
Tankmotorschiffe	78,1	78,1	22,1	56,0	–	–	–
Güterschleppkähne	1,4	–	–	–	1,4	1,4	–
Güterschubleichter	263,4	99,8	0,1	99,7	163,6	–	163,6
Zusammen	3 067,5	977,7	88,2	889,5	2 089,8	254,7	1 835,1

09201 Düsseldorf

Gütermotorschiffe	2 019,5	903,5	112,2	791,3	1 116,0	61,6	1 054,5
Tankmotorschiffe	551,5	551,5	82,6	468,9	–	–	–
Güterschubleichter	47,3	33,6	3,3	30,3	13,7	–	13,7
Tankschubleichter	3,0	3,0	–	3,0	–	–	–
Zusammen	2 621,3	1 491,6	198,1	1 293,5	1 129,7	61,6	1 068,1

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09302 Krefeld-Uerdingen

Gütermotorschiffe	1 616,0	1 251,6	279,0	972,6	364,4	175,7	188,7
Tankmotorschiffe	1 739,1	1 196,9	821,3	375,6	542,2	355,2	187,0
Güterschubleichter	119,5	73,1	31,7	41,4	46,4	37,6	8,8
Tankschubleichter	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Zusammen	3 475,0	2 522,1	1 132,1	1 390,0	953,0	568,4	384,6

09303 Neuss

Gütermotorschiffe	5 695,8	3 729,7	1 174,5	2 555,2	1 966,1	378,4	1 587,7
Tankmotorschiffe	1 041,7	652,4	210,9	441,5	389,2	211,3	178,0
Güterschleppkähne	2,0	1,5	–	1,5	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	453,9	395,8	21,2	374,6	58,1	1,4	56,7
Zusammen	7 193,3	4 779,3	1 406,6	3 372,8	2 414,0	591,1	1 822,9

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Gütermotorschiffe	1 032,7	777,3	11,9	765,4	255,5	–	255,5
Tankmotorschiffe	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
Güterschubleichter	22,7	–	–	–	22,7	–	22,7
Tankschubleichter	2,5	2,5	1,1	1,4	–	–	–
Zusammen	1 059,6	781,5	12,9	768,5	278,1	–	278,1

09505 Köln

Gütermotorschiffe	3 731,4	1 965,4	572,1	1 393,3	1 766,1	191,9	1 574,2
Tankmotorschiffe	11 215,4	5 026,1	1 606,5	3 419,6	6 189,3	3 078,7	3 110,7
Güterschubleichter	501,4	239,1	1,9	237,2	262,3	3,3	259,0
Tankschubleichter	499,3	233,6	179,6	54,0	265,7	163,5	102,2
Zusammen	15 947,5	7 464,1	2 360,1	5 104,0	8 483,4	3 437,3	5 046,1

09506 Leverkusen

Gütermotorschiffe	728,4	591,1	4,7	586,4	137,3	2,3	135,0
Tankmotorschiffe	763,1	558,3	437,7	120,6	204,8	82,8	122,1
Güterschubleichter	561,9	561,9	166,8	395,1	–	–	–
Tankschubleichter	314,3	81,9	81,9	–	232,4	232,4	–
Zusammen	2 367,7	1 793,1	691,1	1 102,0	574,5	317,4	257,1

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Gütermotorschiffe	102,5	101,5	61,3	40,2	1,0	–	1,0
Tankmotorschiffe	274,2	150,5	79,8	70,8	123,7	57,1	66,5
Tankschubleichter	6,0	–	–	–	6,0	1,5	4,5
Zusammen	382,7	252,1	141,0	111,0	130,7	58,6	72,0

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09511 Wesseling

Gütermotorschiffe	8,1	1,0	1,0	–	7,1	7,1	–
Tankmotorschiffe	2 288,7	214,5	125,4	89,1	2 074,2	1 516,3	557,9
Tankschubleichter	45,7	6,8	2,5	4,3	39,0	16,8	22,2
Zusammen	2 342,6	222,3	128,9	93,3	2 120,3	1 540,2	580,1

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	7 194,1	–	–	–	7 194,1	555,0	6 639,0
Güterschubleichter	25,6	–	–	–	25,6	1,3	24,4
Zusammen	7 219,7	–	–	–	7 219,7	556,3	6 663,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	46 855,4	20 692,3	3 248,2	17 444,1	26 163,1	4 230,2	21 932,9
Tankmotorschiffe	21 503,0	10 502,7	3 984,5	6 518,2	11 000,2	5 888,0	5 112,3
Güterschleppkähne	5,1	1,5	–	1,5	3,6	1,4	2,2
Güterschubleichter	35 330,8	33 950,9	470,1	33 480,8	1 379,9	434,6	945,3
Tankschubleichter	1 259,0	644,8	526,1	118,6	614,2	484,5	129,7
Trägerschiffsleichter	9,9	0,8	–	0,8	9,1	–	9,1
Insgesamt	104 963,1	65 792,9	8 229,0	57 563,9	39 170,2	11 038,7	28 131,5

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	7 302,9	2 905,5	2 905,5	x	4 397,5	4 397,5	x
Tankmotorschiffe	9 107,7	4 982,6	4 982,6	x	4 125,1	4 125,1	x
Güterschleppkähne	19,2	1,3	1,3	x	17,9	17,9	x
Güterschubleichter	971,8	343,2	343,2	x	628,6	628,6	x
Tankschubleichter	981,7	509,4	509,4	x	472,3	472,3	x
Insgesamt	18 383,3	8 741,9	8 741,9	x	9 641,5	9 641,5	x

8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen

Güterabteilung		Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
			2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
			1 000 t		%	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser								
10110 Minden (Weserhafen)								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	43	53	43	−19,5	−	−	−
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	21	5	21	+345,0	−	−	−
7	Düngemittel	−	1	−	−100,0	−	−	−
	Zusammen	64	59	64	+9,3	−	−	−
übrige Häfen								
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	−	−	−	−	1	−	−100,0
	Zusammen	−	−	−	−	1	−	−100,0
Wesergebiet, Mittelweser								
10108 Lahde (Petershagen)								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	1	1	+0,0	8	6	−24,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	−	−	−	−	2	−	−100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	37	149	37	−75,2	−	−	−
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	−	5	−	−100,0	−	−	−
6	Steine und Erden	134	82	85	+3,5	60	49	−17,7
7	Düngemittel	16	21	16	−22,7	−	−	−
8	Chemische Erzeugnisse	−	4	−	−100,0	−	−	−
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8	−	8	*	−	−	−
	Zusammen	202	261	146	−44,0	70	55	−21,2
übrige Häfen								
6	Steine und Erden	2	2	2	+13,0	−	−	−
	Zusammen	2	2	2	+13,0	−	−	−
Wesergebiet								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	50	54	44	−19,2	8	6	−24,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	21	5	21	+345,0	3	−	−100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	37	149	37	−75,2	−	−	−
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	−	5	−	−100,0	−	−	−
6	Steine und Erden	135	83	86	+3,6	60	49	−17,7
7	Düngemittel	16	22	16	−25,2	−	−	−
8	Chemische Erzeugnisse	−	4	−	−100,0	−	−	−
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8	−	8	*	−	−	−
	Insgesamt	268	322	212	−34,0	71	55	−22,0

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	–	–	–	2	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	2	–	–100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	69	–	6	78	63	–19,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14	32	14	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	18	10	18	2	–	–100,0
6	Steine und Erden	350	267	260	193	90	–53,2
8	Chemische Erzeugnisse	89	7	5	145	84	–42,0
	Zusammen	541	315	303	419	238	–43,1

10106 Hille

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12	–	2	*	4	10	+167,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	–	1	*	10	3	–69,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	–	1	*	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	3	2	3	+46,5	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	5	–	–100,0	–	–	–
6	Steine und Erden	34	30	33	+8,3	22	1	–94,5
7	Düngemittel	56	56	56	+0,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	11	4	11	+204,4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	2	0	2	*	–	–	–
	Zusammen	123	97	109	+12,5	35	14	–60,9

10109 Lübbecke

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	–	–	–	1	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	129	177	129	–27,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	234	106	229	+116,6	–	5	*
6	Steine und Erden	–	6	–	–100,0	–	–	–
7	Düngemittel	–	5	–	–100,0	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	5	0	–	–100,0	1	5	+518,0
	Zusammen	369	293	358	+22,0	1	11	*

10111 Minden (Kanalhafen)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	40	18	29	+59,0	35	11	–69,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	136	130	128	–1,6	9	8	–8,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	1	–	1	*	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	230	278	230	–17,4	–	0	*
4	Erze und Metallabfälle	61	–	0	*	56	61	+9,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	0	–	–100,0
6	Steine und Erden	179	57	52	–8,4	134	127	–5,5
8	Chemische Erzeugnisse	13	17	13	–22,3	0	0	–56,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	50	57	32	–43,1	22	18	–19,0
	Zusammen	711	557	486	–12,8	257	225	–12,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14	11	10	-4,0	—	4	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	—	1	*	—	—	—
4	Erze und Metallabfälle	4	2	4	+91,7	5	—	-100,0
6	Steine und Erden	177	66	80	+20,9	26	96	+264,1
7	Düngemittel	9	14	9	-34,9	2	—	-100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	—	—	—	—	3	—	-100,0
	Zusammen	205	93	104	+12,0	35	101	+183,5

Mittellandkanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	69	29	41	+42,6	39	28	-29,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	141	130	129	-0,4	21	11	-44,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	70	—	7	*	78	63	-19,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	375	487	375	-23,1	—	0	*
4	Erze und Metallabfälle	86	14	25	+75,1	63	61	-2,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	234	111	229	+107,1	0	5	*
6	Steine und Erden	739	426	424	-0,3	375	315	-16,2
7	Düngemittel	65	74	65	-12,2	2	—	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	113	27	29	+6,9	145	84	-42,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	57	57	34	-40,1	26	23	-10,3
	Insgesamt	1 949	1 356	1 360	+0,3	747	589	-21,2

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	814	766	810	+5,7	18	4	-78,1
	Zusammen	814	766	810	+5,7	18	4	-78,1

07226 Emmelsum (Voerde)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	—	2	*	0	—	-100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	—	—	—	2	1	-51,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	49	40	49	+21,8	—	—	—
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8	—	5	*	—	3	*
6	Steine und Erden	24	1	—	-100,0	41	24	-42,4
8	Chemische Erzeugnisse	412	331	406	+22,4	—	6	*
9	Andere Halb- und Fertigwaren	547	64	53	-16,8	428	495	+15,5
	Zusammen	1 043	436	515	+18,1	471	528	+12,1

08105 Duisburg V (Meiderich)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9	7	9	+41,8	1	—	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	111	89	101	+14,1	7	10	+46,3
	Zusammen	120	95	111	+16,0	8	10	+25,3

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

2	Feste mineralische Brennstoffe	859	–	–	–	1 101	859	–22,0
4	Erze und Metallabfälle	5	–	–	–	7	5	–31,4
6	Steine und Erden	134	–	–	–	–	134	*
	Zusammen	997	–	–	–	1 108	997	–9,9

08203 Bottrop

2	Feste mineralische Brennstoffe	797	789	797	+1,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13	12	13	+7,9	–	–	–
	Zusammen	810	801	810	+1,1	–	–	–

08204 Brassert – zu Marl –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	1	*	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	7	0	7	*	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	1	–	–100,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	5	17	5	–71,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5	–	3	*	–	2	*
6	Steine und Erden	256	236	232	–1,5	18	24	+32,5
7	Düngemittel	25	23	25	+7,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	42	–	–	–	52	42	–19,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	0	1	+498,2	2	0	–97,9
	Zusammen	341	277	273	–1,2	73	68	–6,4

08205 Castrop-Rauxel

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	85	49	46	–6,2	–	39	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	1	4	–	–100,0	–	1	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6	–	1	*	7	5	–30,6
4	Erze und Metallabfälle	3	8	2	–73,9	12	1	–92,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	1	1	–25,7	–	–	–
6	Steine und Erden	170	7	11	+55,4	–	159	+26,7
8	Chemische Erzeugnisse	387	164	160	–2,6	246	228	–7,4
	Zusammen	653	234	221	–5,3	390	432	+10,7

08207 Datteln

4	Erze und Metallabfälle	160	165	160	–2,9	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	40	–	–	–	62	40	–35,0
	Zusammen	200	165	160	–2,9	62	40	–35,0

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08208 Dorsten

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29	–	–	–	13	29	+129,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	11	–	11	*	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	126	126	118	–5,8	14	8	–46,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7	7	7	–5,0	–	–	–
6	Steine und Erden	191	80	94	+17,0	77	97	+25,3
8	Chemische Erzeugnisse	28	–	–	–	10	28	+194,6
	Zusammen	392	213	231	+8,1	114	162	+42,2

08210 Essen

2	Feste mineralische Brennstoffe	19	25	19	–25,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	133	152	108	–29,2	7	25	+281,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	41	28	41	+46,9	1	0	–58,5
6	Steine und Erden	138	89	108	+20,5	16	30	+92,8
8	Chemische Erzeugnisse	11	11	8	–28,0	8	2	–71,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	88	84	83	–1,1	6	5	–20,5
	Zusammen	429	390	367	–6,0	37	63	+68,5

08211 Flaesheim (Haltern)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11	–	–	–	–	11	*
6	Steine und Erden	8	–	–	–	3	8	+122,9
	Zusammen	18	–	–	–	3	18	+445,0

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 765	111	109	–1,3	1 538	1 655	+7,7
8	Chemische Erzeugnisse	418	389	373	–4,1	81	45	–45,1
	Zusammen	2 182	499	482	–3,4	1 619	1 700	+5,0

08215 Gelsenkirchen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	246	172	245	+42,2	–	1	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	83	3	5	+65,9	11	78	+583,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	597	95	37	–61,3	486	560	+15,2
4	Erze und Metallabfälle	74	–	–	–	64	74	+16,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	170	85	105	+23,3	64	65	+1,6
6	Steine und Erden	13	7	10	+46,4	3	3	+0,0
7	Düngemittel	2	–	2	*	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	200	97	98	+0,7	81	102	+26,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	21	1	1	+9,5	17	19	+15,0
	Zusammen	1 404	461	503	+9,1	725	902	+24,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	33	–	–	–	33	*
4	Erze und Metallabfälle	37	–	–	29	37	+29,4
	Zusammen	70	–	–	29	70	+142,2

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

8	Chemische Erzeugnisse	288	295	288	–2,3	–	–
	Zusammen	288	295	288	–2,3	–	–

08223 Julia – zu Herne –

2	Feste mineralische Brennstoffe	939	780	937	+20,2	–	2	*
	Zusammen	939	780	937	+20,2	–	2	*

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

2	Feste mineralische Brennstoffe	938	–	–	–	648	938	+44,8
6	Steine und Erden	711	–	–	–	709	711	+0,3
	Zusammen	1 650	–	–	–	1 357	1 650	+21,5

08229 Marl

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	219	245	219	–10,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	521	448	521	+16,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	978	530	657	+24,0	298	320	+7,6
6	Steine und Erden	90	–	–	–	85	90	+5,8
8	Chemische Erzeugnisse	1 881	1 106	1 294	+17,0	594	587	–1,2
	Zusammen	3 689	2 329	2 692	+15,6	977	997	+2,1

08231 Mülheim an der Ruhr

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	35	7	20	+172,7	33	15	–54,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	227	174	168	–3,5	52	59	+14,6
4	Erze und Metallabfälle	283	123	53	–57,1	260	230	–11,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	255	199	249	+25,3	13	6	–54,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	13	3	2	–30,7	16	11	–32,7
	Zusammen	812	506	491	–2,8	373	321	–14,0

08234 Oberhausen

9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	0	*	2	1	–62,9
	Zusammen	1	–	0	*	2	1	–62,9

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08237 Recklinghausen, Stadthafen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18	74	18	-75,3	—	—	—
	Zusammen	18	74	18	-75,3	—	—	—

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	39	—	39	*	—	—	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	121	4	121	*	—	—	—
4	Erze und Metallabfälle	18	14	13	-6,5	17	5	-72,9
6	Steine und Erden	79	—	3	*	63	76	+21,0
	Zusammen	257	17	176	+911,5	80	81	+1,1

08302 Dortmund

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	113	4	2	-41,7	2	111	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	7	0	0	+85,3	9	7	-22,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	166	246	161	-34,6	26	5	-80,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	538	641	529	-17,5	6	9	+44,7
4	Erze und Metallabfälle	236	66	50	-23,7	154	186	+21,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	413	217	299	+37,8	130	115	-11,6
6	Steine und Erden	1 000	247	296	+19,8	692	704	+1,7
7	Düngemittel	1	3	1	-70,0	—	0	*
8	Chemische Erzeugnisse	32	11	24	+119,5	5	8	+67,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	24	18	7	-63,0	24	18	-25,6
	Zusammen	2 530	1 452	1 368	-5,8	1 047	1 162	+11,0

08303 Hamm

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	185	99	126	+27,3	15	59	+297,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	453	293	261	-10,9	175	192	+9,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	74	87	74	-15,0	1	—	-100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	300	299	298	-0,1	2	1	-40,9
4	Erze und Metallabfälle	129	114	129	+12,9	2	—	-100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	130	111	101	-9,2	27	29	+6,2
6	Steine und Erden	319	151	211	+39,9	94	108	+15,1
7	Düngemittel	93	104	92	-11,6	1	1	-34,4
8	Chemische Erzeugnisse	—	1	—	-100,0	—	—	—
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+136,6	—	0	*
	Zusammen	1 682	1 260	1 293	+2,7	316	389	+23,1

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08306 Lünen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	–	1	*	3	6	+109,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	36	56	20	–64,6	27	16	–42,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	173	258	173	–33,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	76	23	4	–85,0	45	73	+61,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	97	82	83	+0,4	26	14	–44,9
6	Steine und Erden	265	56	75	+33,7	174	190	+9,1
7	Düngemittel	3	0	3	*	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	43	5	3	–44,1	78	40	–48,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	28	4	1	–75,8	25	27	+7,5
	Zusammen	727	485	361	–25,5	378	366	–3,3

08309 Schmehausen – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	771	677	771	+13,9	–	–	–
	Zusammen	771	677	771	+13,9	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	27	–	26	*	–	1	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	455	453	435	–3,9	47	21	–56,0
6	Steine und Erden	–	1	–	–100,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	27	–	4	*	–	23	*
9	Andere Halb- und Fertigwaren	–	1	–	–100,0	–	–	–
	Zusammen	510	454	465	+2,4	47	45	–4,0

08311 Uentrop – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	38	59	38	–35,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	278	394	278	–29,6	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8	6	8	+46,3	–	–	–
6	Steine und Erden	171	48	39	–18,9	146	132	–9,5
7	Düngemittel	95	84	95	+13,2	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	0	*	1	–	–100,0
	Zusammen	590	590	457	–22,5	147	132	–9,9

08312 Werne-Rünthe

2	Feste mineralische Brennstoffe	1 649	1 720	1 649	–4,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	11	–	–	–	13	11	–17,0
6	Steine und Erden	61	–	–	–	58	61	+5,4
7	Düngemittel	0	2	0	–76,9	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2	2	2	–7,9	–	–	–
	Zusammen	1 724	1 724	1 651	–4,2	71	72	+1,2

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	848	1 022	848	–17,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	50	1	50	*	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	129	13	6	–56,3	135	123	–9,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	133	30	106	+256,9	12	27	+130,3
6	Steine und Erden	83	19	75	+303,6	–	8	*
8	Chemische Erzeugnisse	56	60	56	–7,1	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	6	4	1	–65,5	1	5	+328,5
	Zusammen	1 306	1 149	1 144	–0,4	148	162	+9,5

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

2	Feste mineralische Brennstoffe	2	1	2	+69,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	–	1	*	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	4	1	4	+323,4	–	–	–
6	Steine und Erden	100	113	100	–11,9	–	–	–
7	Düngemittel	2	3	2	–23,7	–	–	–
	Zusammen	109	118	109	–7,7	–	–	–

07111 Ladbergen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	24	9	24	+173,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	72	68	71	+4,1	0	1	+282,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	36	49	36	–26,2	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	39	11	21	+98,5	12	17	+51,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	1	1	+10,7	–	–	–
6	Steine und Erden	294	50	27	–45,9	97	267	+173,7
7	Düngemittel	47	56	47	–16,1	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	–62,4	–	–	–
	Zusammen	513	244	228	–6,3	109	285	+161,1

07115 Münster

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	52	10	51	+407,6	1	1	+34,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	204	195	204	+4,6	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6	8	6	–23,0	1	–	–100,0
6	Steine und Erden	168	172	168	–2,4	–	–	–
7	Düngemittel	8	16	8	–51,2	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
	Zusammen	437	400	437	+9,1	1	1	–37,8

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	65	—	65	*	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	275	293	275	−6,0	—	—	—
4	Erze und Metallabfälle	3	—	3	*	—	—	—
6	Steine und Erden	141	141	141	+0,0	2	—	−100,0
7	Düngemittel	22	5	22	+304,2	—	—	—
	Zusammen	505	439	505	+15,0	2	—	−100,0

Westdeutsches Kanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	885	408	597	+46,4	33	289	+775,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 053	752	759	+0,9	229	294	+28,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	8 324	6 439	6 482	+0,7	1 850	1 842	−0,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 240	3 822	3 601	−5,8	2 414	2 639	+9,3
4	Erze und Metallabfälle	1 338	679	567	−16,5	764	770	+0,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 275	775	1 015	+30,9	272	260	−4,4
6	Steine und Erden	4 413	1 417	1 589	+12,2	2 404	2 823	+17,4
7	Düngemittel	297	296	297	+0,1	1	1	−29,3
8	Chemische Erzeugnisse	3 978	2 562	2 817	+10,0	1 223	1 161	−5,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	729	178	149	−16,2	522	579	+11,1
	Insgesamt	28 531	17 328	17 872	+3,1	9 711	10 659	+9,8

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20	8	12	+47,3	7	9	+27,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	57	41	52	+25,0	2	6	+140,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	4	1	2	+167,1	0	2	+822,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	—	—	—	0	0	+130,4
4	Erze und Metallabfälle	1	0	0	+158,9	1	1	−23,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	35	2	7	+267,4	23	28	+21,8
6	Steine und Erden	54	21	26	+26,1	21	27	+28,9
7	Düngemittel	0	0	—	−100,0	0	0	−89,4
8	Chemische Erzeugnisse	260	12	22	+82,4	171	238	+38,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	246	78	96	+23,0	126	150	+19,0
	Zusammen	677	163	217	+33,2	352	460	+30,7

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	192	172	180	+4,6	13	12	−8,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	47	78	47	−39,7	0	—	−100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	195	171	187	+9,5	9	8	−13,5
6	Steine und Erden	445	2	—	−100,0	275	445	+62,0
8	Chemische Erzeugnisse	14	18	14	−21,6	2	—	−100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	519	242	305	+26,4	175	214	+22,1
	Zusammen	1 411	681	733	+7,6	474	678	+43,2

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung		Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
			2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
			1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
07209 Kleve								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	–	–	–	–	2	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	5	–	–100,0	–	–	–
	Zusammen	2	5	–	–100,0	–	2	*
07212 Orsoy – zu Rheinberg –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 439	1 614	1 255	–22,2	245	184	–25,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	11	0	–97,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	438	410	438	+6,7	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	15	24	15	–38,1	–	–	–
6	Steine und Erden	–	–	–	–	47	–	–100,0
8	Chemische Erzeugnisse	107	0	–	–100,0	72	107	+48,3
	Zusammen	1 998	2 059	1 708	–17,1	365	291	–20,3
07214 Rees								
6	Steine und Erden	1 716	–	–	–	1 622	1 716	+5,8
	Zusammen	1 716	–	–	–	1 622	1 716	+5,8
07217 Rheinberg-Ossenberg								
2	Feste mineralische Brennstoffe	75	81	75	–6,3	–	–	–
6	Steine und Erden	447	33	8	–75,0	699	438	–37,3
8	Chemische Erzeugnisse	88	–	–	–	36	88	+145,5
	Zusammen	610	113	84	–26,1	735	526	–28,4
07218 Spyck (Kleve)								
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 534	849	848	–0,2	690	687	–0,5
	Zusammen	1 534	849	848	–0,2	690	687	–0,5
07224 Wesel								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	22	4	16	+357,7	2	6	+150,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	111	144	105	–27,2	28	6	–78,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	103	129	103	–20,6	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	16	13	16	+24,4	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	1	–	–100,0	–	–	–
6	Steine und Erden	852	1	5	+230,3	689	847	+23,0
7	Düngemittel	27	24	27	+15,3	–	–	–
	Zusammen	1 131	316	272	–13,9	719	859	+19,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	89	–	–	–	16	89	+448,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	46	34	19	–42,3	37	27	–28,7
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 961	2 877	3 525	+22,5	547	436	–20,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 835	1 883	1 380	–26,7	492	455	–7,5
4	Erze und Metallabfälle	1 147	795	779	–2,0	336	368	+9,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 297	1 816	1 969	+8,4	1 272	1 329	+4,5
6	Steine und Erden	1 146	793	707	–10,9	496	439	–11,5
7	Düngemittel	2	2	1	–50,3	1	1	+19,9
8	Chemische Erzeugnisse	825	133	277	+107,4	481	548	+14,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	4 047	1 412	1 566	+10,9	2 316	2 481	+7,1
	Zusammen	16 394	9 744	10 222	+4,9	5 994	6 172	+3,0

08102 Duisburg II (Huckingen)

2	Feste mineralische Brennstoffe	95	92	82	–10,7	9	13	+45,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	244	359	244	–32,2	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	7 559	6 543	7 528	+15,0	131	31	–76,4
6	Steine und Erden	1 067	174	180	+3,6	890	887	–0,3
8	Chemische Erzeugnisse	4	–	–	–	5	4	–30,9
	Zusammen	8 968	7 168	8 033	+12,1	1 035	934	–9,7

08103 Duisburg III (Schwelgern)

2	Feste mineralische Brennstoffe	5 850	5 093	5 850	+14,9	16	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	111	50	111	+123,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	16 539	16 711	16 460	–1,5	81	79	–2,7
6	Steine und Erden	1 409	357	348	–2,5	1 190	1 062	–10,8
7	Düngemittel	10	–	–	–	39	10	–74,7
	Zusammen	23 920	22 210	22 770	+2,5	1 326	1 150	–13,2

08106 Homberg – zu Duisburg –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68	98	68	–30,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	22	19	19	+0,7	3	3	–1,6
4	Erze und Metallabfälle	132	83	91	+10,4	44	41	–6,6
6	Steine und Erden	262	213	202	–5,3	56	60	+6,9
8	Chemische Erzeugnisse	442	229	243	+6,2	196	198	+0,9
	Zusammen	926	641	623	–2,8	300	302	+0,9

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08109 Walsum – zu Duisburg –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	40	41	40	–3,8	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	–	49	–	–100,0	97	–	–100,0
4	Erze und Metallabfälle	0	–	–	–	0	*	*
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 791	353	701	+98,7	2 035	2 090	+2,7
6	Steine und Erden	167	159	167	+4,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	27	46	27	–42,4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	44	30	44	+44,2	–	–	–
	Zusammen	3 068	679	978	+44,0	2 132	2 090	–2,0

09201 Düsseldorf

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	82	70	80	+13,4	4	2	–40,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	565	524	565	+7,8	1	–	–100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	250	97	220	+127,6	6	30	+367,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	192	236	192	–18,5	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	28	153	4	–97,6	35	24	–31,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	153	70	131	+87,2	25	23	–8,7
6	Steine und Erden	557	30	34	+14,4	513	522	+1,8
7	Düngemittel	1	–	1	*	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	5	6	5	–20,4	0	–	–100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	788	211	260	+22,9	511	529	+3,4
	Zusammen	2 621	1 397	1 492	+6,8	1 095	1 130	+3,2

09302 Krefeld-Uerdingen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	378	434	357	–17,8	23	21	–6,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	155	84	79	–5,8	77	76	–0,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	26	3	26	+761,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	73	72	69	–4,4	5	4	–11,0
4	Erze und Metallabfälle	250	168	230	+37,1	3	20	+533,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	3	–	–100,0	–	–	–
6	Steine und Erden	585	503	427	–15,2	71	158	+123,1
7	Düngemittel	273	144	148	+3,1	145	124	–14,3
8	Chemische Erzeugnisse	1 728	963	1 187	+23,2	432	541	+25,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8	2	1	–69,9	11	8	–30,6
	Zusammen	3 475	2 375	2 522	+6,2	766	953	+24,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09303 Neuss

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	223	195	187	-4,2	27	37	+34,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 053	1 488	1 371	-7,8	691	681	-1,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	9	16	4	-74,9	12	5	-59,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	462	520	408	-21,6	11	54	+376,5
4	Erze und Metallabfälle	1 307	1 227	1 233	+0,5	98	74	-24,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	238	193	221	+14,5	12	16	+32,9
6	Steine und Erden	1 507	445	541	+21,6	311	966	+210,5
7	Düngemittel	25	13	24	+83,5	7	1	-86,1
8	Chemische Erzeugnisse	562	478	525	+9,8	43	37	-13,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	808	251	266	+6,3	572	542	-5,2
	Zusammen	7 193	4 825	4 779	-1,0	1 785	2 414	+35,2

09304 Stürzelberg (Dormagen)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	-	0	*	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	-	7	-	-100,0	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	110	110	109	-0,9	22	1	-96,9
4	Erze und Metallabfälle	1	-	-	-	2	1	-66,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	766	608	650	+6,8	158	117	-26,1
6	Steine und Erden	46	-	5	*	63	41	-35,0
8	Chemische Erzeugnisse	67	5	3	-43,3	52	64	+23,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	71	19	15	-21,1	73	55	-24,6
	Zusammen	1 060	749	782	+4,3	370	278	-24,8

09505 Köln

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	210	145	108	-25,4	13	102	+709,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	38	2	-	-100,0	62	38	-39,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	119	67	79	+18,1	33	40	+21,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 229	4 356	4 213	-3,3	3 408	3 015	-11,5
4	Erze und Metallabfälle	227	10	8	-18,8	315	219	-30,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	97	72	88	+22,2	10	9	-12,9
6	Steine und Erden	1 978	1 224	1 262	+3,2	444	716	+61,3
7	Düngemittel	3	6	2	-68,6	-	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	5 102	1 383	1 446	+4,6	3 184	3 656	+14,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	945	227	257	+13,4	671	688	+2,6
	Zusammen	15 948	7 491	7 464	-0,4	8 140	8 483	+4,2

09506 Leverkusen

2	Feste mineralische Brennstoffe	194	191	194	+1,7	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	141	134	141	+4,6	-	-	-
6	Steine und Erden	751	745	749	+0,6	2	2	+0,0
8	Chemische Erzeugnisse	1 229	647	682	+5,4	532	547	+2,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	53	27	27	+1,8	20	26	+27,4
	Zusammen	2 368	1 744	1 793	+2,8	554	575	+3,8

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2007	Empfang			Versand		
		2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09507 Lülldorf (Niederkassel)

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	47	20	46	+123,9	—	1	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	—	—	—	—	1	—	—100,0
6	Steine und Erden	60	50	60	+20,6	—	—	—
7	Düngemittel	25	15	25	+65,9	—	—	—
8	Chemische Erzeugnisse	252	129	122	—5,3	95	130	+37,2
	Zusammen	383	214	252	+18,0	96	131	+36,4

09511 Wesseling

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	—	1	—	—100,0	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 814	252	96	—61,7	2 077	1 718	—17,3
8	Chemische Erzeugnisse	528	144	126	—12,6	421	403	—4,3
	Zusammen	2 343	397	222	—44,0	2 498	2 120	—15,1

übrige Häfen

6	Steine und Erden	7 220	—	—	—	7 017	7 220	+2,9
	Zusammen	7 220	—	—	—	7 017	7 220	+2,9

Rheingebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 134	994	866	—12,9	92	268	+190,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 796	3 363	3 264	—3,0	1 602	1 532	—4,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	12 023	10 186	11 314	+11,1	966	710	—26,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 242	8 073	6 991	—13,4	6 020	5 251	—12,8
4	Erze und Metallabfälle	27 785	26 246	26 928	+2,6	1 047	858	—18,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 587	3 313	3 968	+19,8	3 544	3 619	+2,1
6	Steine und Erden	20 266	4 748	4 720	—0,6	14 407	15 546	+7,9
7	Düngemittel	364	203	228	+12,0	191	137	—28,7
8	Chemische Erzeugnisse	11 238	4 195	4 678	+11,5	5 722	6 560	+14,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	7 528	2 498	2 837	+13,6	4 474	4 691	+4,8
	Insgesamt	104 963	63 820	65 793	+3,1	38 065	39 170	+2,9

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	103	63	63	—0,5	32	40	+26,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	696	320	352	+10,0	318	344	+8,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 693	1 728	1 334	—22,8	1 566	1 359	—13,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 912	2 923	2 797	—4,3	2 663	2 115	—20,6
4	Erze und Metallabfälle	488	239	193	—19,2	276	295	+6,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	403	116	232	+100,1	57	172	+199,8
6	Steine und Erden	3 942	1 088	1 094	+0,6	2 534	2 848	+12,4
7	Düngemittel	27	11	21	+97,7	14	6	—56,3
8	Chemische Erzeugnisse	4 958	2 420	2 552	+5,5	2 149	2 405	+11,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	162	123	104	—15,3	79	58	—26,7
	Insgesamt	18 383	9 030	8 742	—3,2	9 686	9 642	—0,5

**9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

01	Getreide	42,9	42,9	42,9	—	—	—	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	42,9	42,9	42,9	—	—	—	—
17	Futtermittel	4,2	4,2	4,2	—	—	—	—
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	17,2	17,2	16,7	0,5	—	—	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	21,4	21,4	20,9	0,5	—	—	—
	Zusammen	64,3	64,3	63,8	0,5	—	—	—

Wesergebiet, Oberweser

01	Getreide	42,9	42,9	42,9	—	—	—	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	42,9	42,9	42,9	—	—	—	—
17	Futtermittel	4,2	4,2	4,2	—	—	—	—
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	17,2	17,2	16,7	0,5	—	—	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	21,4	21,4	20,9	0,5	—	—	—
	Insgesamt	64,3	64,3	63,8	0,5	—	—	—

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

01	Getreide	6,1	—	—	—	6,1	3,5	2,6
05	Holz und Kork	0,9	0,9	0,9	—	—	—	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,0	0,9	0,9	—	6,1	3,5	2,6
21	Steinkohle und -briketts	37,0	37,0	37,0	—	—	—	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	37,0	37,0	37,0	—	—	—	—
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	83,9	81,1	81,1	—	2,8	1,0	1,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,5	3,5	3,5	—	—	—	—
64	Zement und Kalk	0,7	—	—	—	0,7	0,7	—
65	Gips	45,6	—	—	—	45,6	5,3	40,3
6	Steine und Erden	133,7	84,6	84,6	—	49,1	7,0	42,1
72	Chemische Düngemittel	16,1	16,1	7,8	8,2	—	—	—
7	Düngemittel	16,1	16,1	7,8	8,2	—	—	—
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	7,8	7,8	—	7,8	—	—	—
9	Andere Halb- und Fertigwaren	7,8	7,8	—	7,8	—	—	—
	Zusammen	201,6	146,3	130,3	16,0	55,3	10,6	44,7

10185 Übrige Häfen, Wasserstraße 221, Kreis Minden-Lübbecke

63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,7	1,7	1,7	—	—	—	—
6	Steine und Erden	1,7	1,7	1,7	—	—	—	—
	Zusammen	1,7	1,7	1,7	—	—	—	—

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet, Mittelweser

01 Getreide	6,1	–	–	–	6,1	3,5	2,6
05 Holz und Kork	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,0	0,9	0,9	–	6,1	3,5	2,6
21 Steinkohle und -briketts	37,0	37,0	37,0	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	37,0	37,0	37,0	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	83,9	81,1	81,1	–	2,8	1,0	1,8
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,2	5,2	5,2	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
65 Gips	45,6	–	–	–	45,6	5,3	40,3
6 Steine und Erden	135,4	86,3	86,3	–	49,1	7,0	42,1
72 Chemische Düngemittel	16,1	16,1	7,8	8,2	–	–	–
7 Düngemittel	16,1	16,1	7,8	8,2	–	–	–
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	7,8	7,8	–	7,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	7,8	7,8	–	7,8	–	–	–
Insgesamt	203,3	148,0	132,0	16,0	55,3	10,6	44,7

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

05 Holz und Kork	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
21 Steinkohle und -briketts	68,9	6,2	–	6,2	62,6	1,3	61,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	68,9	6,2	–	6,2	62,6	1,3	61,3
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,5	3,5	0,7	2,9	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	10,4	10,4	–	10,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13,9	13,9	0,7	13,2	–	–	–
41 Eisenerze	12,5	12,5	–	12,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,2	5,2	5,2	–	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	17,6	17,6	5,2	12,5	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	57,2	42,9	42,9	–	14,3	14,3	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	206,2	206,2	–	206,2	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	85,5	10,6	10,6	–	74,9	62,3	12,7
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
6 Steine und Erden	349,8	259,6	53,5	206,2	90,2	77,5	12,7
81 Chemische Grundstoffe	67,6	5,2	1,7	3,4	62,4	27,2	35,2
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	21,4	–	–	–	21,4	–	21,4
8 Chemische Erzeugnisse	89,0	5,2	1,7	3,4	83,9	27,2	56,7
Zusammen	540,8	302,5	61,0	241,5	238,2	107,6	130,7

07110 Kälberberg-Steinbruch

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15,5	–	–	–	15,5	15,5	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	73,7	–	–	–	73,7	73,7	–
6 Steine und Erden	89,1	–	–	–	89,1	89,1	–
Zusammen	89,1	–	–	–	89,1	89,1	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07118 Recke

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,3	4,3	4,3	—	—	—	—
4	Erze und Metallabfälle	4,3	4,3	4,3	—	—	—	—
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	79,9	72,8	71,7	1,1	7,1	7,1	—
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,1	1,1	1,1	—	—	—	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,6	5,6	3,7	1,9	—	—	—
6	Steine und Erden	86,6	79,5	76,5	3,0	7,1	7,1	—
72	Chemische Düngemittel	3,7	3,7	0,5	3,3	—	—	—
7	Düngemittel	3,7	3,7	0,5	3,3	—	—	—
	Zusammen	94,6	87,5	81,3	6,3	7,1	7,1	—

10102 Getmold

05	Holz und Kork	14,4	10,2	9,1	1,0	4,2	4,2	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,4	10,2	9,1	1,0	4,2	4,2	—
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,6	0,6	0,6	—	—	—	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,6	0,6	0,6	—	—	—	—
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,8	0,8	—	0,8	—	—	—
6	Steine und Erden	0,8	0,8	—	0,8	—	—	—
72	Chemische Düngemittel	5,3	5,3	1,3	4,0	—	—	—
7	Düngemittel	5,3	5,3	1,3	4,0	—	—	—
	Zusammen	21,0	16,8	11,0	5,8	4,2	4,2	—

10106 Hille

05	Holz und Kork	11,6	2,0	0,4	1,6	9,6	9,6	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11,6	2,0	0,4	1,6	9,6	9,6	—
17	Futtermittel	1,0	1,0	—	1,0	—	—	—
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische	3,0	—	—	—	3,0	3,0	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,0	1,0	—	1,0	3,0	3,0	—
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,4	1,4	0,8	0,6	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,4	1,4	0,8	0,6	—	—	—
41	Eisenerze	3,2	3,2	3,2	—	—	—	—
4	Erze und Metallabfälle	3,2	3,2	3,2	—	—	—	—
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13,3	12,1	8,3	3,8	1,2	1,2	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	19,6	19,6	19,6	—	—	—	—
64	Zement und Kalk	1,1	1,1	1,1	—	—	—	—
6	Steine und Erden	33,9	32,7	28,9	3,8	1,2	1,2	—
71	Natürliche Düngemittel	5,0	5,0	3,3	1,7	—	—	—
72	Chemische Düngemittel	51,2	51,2	14,9	36,3	—	—	—
7	Düngemittel	56,3	56,3	18,2	38,0	—	—	—
84	Zellstoff und Altpapier	11,0	11,0	—	11,0	—	—	—
8	Chemische Erzeugnisse	11,0	11,0	—	11,0	—	—	—
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,9	1,9	1,9	—	—	—	—
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,9	1,9	1,9	—	—	—	—
	Zusammen	123,2	109,4	53,4	56,0	13,9	13,9	—

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10109 Lübbecke

01	Getreide	1,3	—	—	—	1,3	1,3	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,3	—	—	—	1,3	1,3	—
32	Kraftstoffe und Heizöl	129,2	129,2	20,3	108,9	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	129,2	129,2	20,3	108,9	—	—	—
53	Stab- und Formstahl, Draht	233,6	228,6	194,8	33,8	5,0	5,0	—
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	233,6	228,6	194,8	33,8	5,0	5,0	—
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	5,0	—	—	—	5,0	5,0	—
9	Andere Halb- und Fertigwaren	5,0	—	—	—	5,0	5,0	—
	Zusammen	369,1	357,7	215,1	142,7	11,3	11,3	—

10111 Minden (Kanalhafen)

01	Getreide	21,9	16,1	12,7	3,4	5,7	5,7	—
05	Holz und Kork	17,6	12,6	12,4	0,3	5,0	5,0	—
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0	0	0	—	—	—	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	39,5	28,8	25,1	3,7	10,7	10,7	—
11	Zucker	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzubereitung	0,5	0,5	0,5	—	—	—	—
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,4	0,4	0,4	—	0,1	0,1	—
17	Futtermittel	44,9	38,6	28,0	10,6	6,3	6,3	—
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	90,3	88,2	33,0	55,2	2,0	2,0	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	136,2	127,8	62,0	65,8	8,4	8,4	—
21	Steinkohle und -briketts	0,9	0,9	0,9	—	—	—	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	0,9	0,9	0,9	—	—	—	—
32	Kraftstoffe und Heizöl	229,9	229,9	179,4	50,5	—	—	—
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,3	—	—	—	0,3	0,3	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	230,2	229,9	179,4	50,5	0,3	0,3	—
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	60,7	0	0	—	60,7	60,7	—
4	Erze und Metallabfälle	60,7	0	0	—	60,7	60,7	—
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,9	0,9	0,9	—	—	—	—
53	Stab- und Formstahl, Draht	0	0	0	—	—	—	—
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,9	0,9	0,9	—	—	—	—
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	72,7	0,1	0,1	—	72,6	72,6	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	15,7	—	—	—	15,7	15,7	—
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	90,4	51,7	51,0	0,7	38,7	38,7	—
6	Steine und Erden	178,8	51,8	51,1	0,7	127,0	127,0	—
81	Chemische Grundstoffe	0,2	0,2	0,2	—	—	—	—
84	Zellstoff und Altpapier	5,7	5,7	5,7	—	—	—	—
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	7,5	7,3	7,3	—	0,2	0,2	—
8	Chemische Erzeugnisse	13,4	13,2	13,2	—	0,2	0,2	—
91	Fahrzeuge	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,4	0,5	0,5	—	0,9	0,9	—
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	10,9	10,8	10,8	—	0,2	0,2	—
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	2,4	2,3	2,3	—	0,1	0,1	—
96	Leder, -waren, Textilien	0,2	0,2	0,2	—	—	—	—
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	14,2	8,1	8,1	—	6,1	6,1	—
99	Besondere Transportgüter	20,9	10,3	10,3	—	10,6	10,6	—
9	Andere Halb- und Fertigwaren	50,1	32,3	32,3	—	17,8	17,8	—
	Zusammen	710,6	485,6	364,8	120,8	225,0	225,0	—

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
01	Getreide	23,2	16,1	12,7	3,4	7,1	7,1	–
05	Holz und Kork	45,2	24,8	21,9	2,9	20,4	20,4	–
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0	0	0	–	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68,5	41,0	34,6	6,3	27,5	27,5	–
11	Zucker	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,4	0,4	0,4	–	0,1	0,1	–
17	Futtermittel	45,9	39,6	28,0	11,6	6,3	6,3	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	93,9	88,8	33,6	55,2	5,1	5,1	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	140,8	129,4	62,6	66,8	11,4	11,4	–
21	Steinkohle und -briketts	69,8	7,1	0,9	6,2	62,6	1,3	61,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	69,8	7,1	0,9	6,2	62,6	1,3	61,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	359,1	359,1	199,7	159,4	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,5	3,5	0,7	2,9	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	12,1	11,8	0,8	11,0	0,3	0,3	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	374,7	374,5	201,2	173,3	0,3	0,3	–
41	Eisenerze	15,6	15,6	3,2	12,5	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	70,1	9,5	9,5	–	60,7	60,7	–
4	Erze und Metallabfälle	85,8	25,1	12,6	12,5	60,7	60,7	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	233,6	228,6	194,8	33,8	5,0	5,0	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	234,4	229,4	195,7	33,8	5,0	5,0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	239,3	128,6	122,9	5,7	110,7	110,7	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	207,3	207,3	1,1	206,2	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	200,0	35,7	33,8	1,9	164,3	151,6	12,7
64	Zement und Kalk	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	91,3	51,7	51,0	0,7	39,6	39,6	–
6	Steine und Erden	739,0	424,4	209,9	214,5	314,6	301,9	12,7
71	Natürliche Düngemittel	5,0	5,0	3,3	1,7	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	60,3	60,3	16,7	43,6	–	–	–
7	Düngemittel	65,3	65,3	20,0	45,3	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	67,8	5,4	2,0	3,4	62,4	27,2	35,2
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	21,4	–	–	–	21,4	–	21,4
84	Zellstoff und Altpapier	16,7	16,7	5,7	11,0	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	7,5	7,3	7,3	–	0,2	0,2	–
8	Chemische Erzeugnisse	113,4	29,3	14,9	14,4	84,1	27,4	56,7
91	Fahrzeuge	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,4	0,5	0,5	–	0,9	0,9	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	15,9	10,8	10,8	–	5,2	5,2	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	4,3	4,2	4,2	–	0,1	0,1	–
96	Leder, -waren, Textilien	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	14,2	8,1	8,1	–	6,1	6,1	–
99	Besondere Transportgüter	20,9	10,3	10,3	–	10,6	10,6	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	57,0	34,2	34,2	–	22,8	22,8	–
Insgesamt		1 948,6	1 359,7	786,6	573,1	588,9	458,2	130,7

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

32 Kraftstoffe und Heizöl	813,6	809,5	657,2	152,3	4,0	4,0	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	813,6	809,5	657,2	152,3	4,0	4,0	–
Zusammen	813,6	809,5	657,2	152,3	4,0	4,0	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07226 Emmelsum (Voerde)

05	Holz und Kork	2,3	2,3	—	2,3	—	—	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,3	2,3	—	2,3	—	—	—
17	Futtermittel	1,0	—	—	—	1,0	1,0	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,0	—	—	—	1,0	1,0	—
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	48,8	48,8	35,8	13,0	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	48,8	48,8	35,8	13,0	—	—	—
53	Stab- und Formstahl, Draht	3,6	2,9	—	2,9	0,8	0,1	0,6
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	4,2	2,0	—	2,0	2,2	—	2,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,9	4,9	—	4,9	3,0	0,1	2,8
64	Zement und Kalk	10,0	—	—	—	10,0	—	10,0
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	13,6	—	—	—	13,6	0,8	12,8
6	Steine und Erden	23,6	—	—	—	23,6	0,8	22,8
81	Chemische Grundstoffe	0,6	0	0	—	0,5	0,5	—
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	184,1	184,1	—	184,1	—	—	—
84	Zellstoff und Altpapier	221,5	221,5	14,7	206,8	—	—	—
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	5,3	—	—	—	5,3	5,3	—
8	Chemische Erzeugnisse	411,5	405,7	14,7	391,0	5,9	5,9	—
91	Fahrzeuge	0,9	—	—	—	0,9	—	0,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	0,3	—	0,3	0,3	0,3	—
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	443,8	—	—	—	443,8	—	443,8
99	Besondere Transportgüter	102,1	52,6	0,2	52,3	49,5	—	49,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	547,4	52,8	0,2	52,6	494,5	0,3	494,3
	Zusammen	1 042,4	514,5	50,7	463,8	527,9	8,0	519,9

08105 Duisburg V (Meiderich)

32	Kraftstoffe und Heizöl	9,4	9,4	9,4	—	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9,4	9,4	9,4	—	—	—	—
81	Chemische Grundstoffe	62,0	62,0	7,1	54,9	—	—	—
83	Benzöl, Teere u. ä. Erzeugnisse	5,0	—	—	—	5,0	5,0	—
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	43,8	39,2	13,3	25,9	4,6	4,1	0,5
8	Chemische Erzeugnisse	110,8	101,2	20,3	80,9	9,6	9,2	0,5
	Zusammen	120,2	110,6	29,7	80,9	9,6	9,2	0,5

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

21	Steinkohle und -briketts	858,6	—	—	—	858,6	858,6	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	858,6	—	—	—	858,6	858,6	—
45	NE-Metallerze, -abfälle	4,7	—	—	—	4,7	4,7	—
4	Erze und Metallabfälle	4,7	—	—	—	4,7	4,7	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	134,1	—	—	—	134,1	127,0	7,2
6	Steine und Erden	134,1	—	—	—	134,1	127,0	7,2
	Zusammen	997,4	—	—	—	997,4	990,2	7,2

08203 Bottrop

21	Steinkohle und -briketts	772,6	772,6	14,0	758,6	—	—	—
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	24,4	24,4	21,6	2,8	—	—	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	797,0	797,0	35,6	761,4	—	—	—
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	13,2	13,2	10,3	2,8	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13,2	13,2	10,3	2,8	—	—	—
	Zusammen	810,1	810,1	45,9	764,2	—	—	—

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08204 Brassert – zu Marl –

17	Futtermittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	7,4	7,4	–	7,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	7,4	7,4	–	7,4	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,8	4,8	1,0	3,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	4,8	4,8	1,0	3,9	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,3	–	–	–	2,3	–	2,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,2	2,9	–	2,9	2,3	–	2,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	193,9	193,2	26,9	166,3	0,8	0,8	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	24,8	23,7	2,3	21,4	1,1	1,1	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	18,7	12,2	10,1	2,2	6,5	6,5	–
65	Gips	2,9	2,9	2,9	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	15,2	–	–	–	15,2	15,2	–
6	Steine und Erden	255,5	232,0	42,1	189,9	23,5	23,5	–
72	Chemische Düngemittel	24,8	24,8	7,0	17,8	–	–	–
7	Düngemittel	24,8	24,8	7,0	17,8	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	32,8	–	–	–	32,8	22,2	10,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	9,3	–	–	–	9,3	8,3	1,0
8	Chemische Erzeugnisse	42,1	–	–	–	42,1	30,5	11,6
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0	0	0	–	–	–	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	0,1	0,1	–	0,1	0,1	0,1	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,0	1,0	0	1,0	0,1	0,1	–
	Zusammen	341,3	273,4	50,1	223,3	68,0	54,1	13,9

08205 Castrop-Rauxel

01	Getreide	45,9	45,9	6,9	39,0	–	–	–
05	Holz und Kork	38,7	–	–	–	38,7	38,7	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	84,5	45,9	6,9	39,0	38,7	38,7	–
21	Steinkohle und -briketts	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	5,8	1,2	1,2	–	4,5	4,5	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5,8	1,2	1,2	–	4,5	4,5	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,9	2,0	2,0	–	0,9	0,9	–
4	Erze und Metallabfälle	2,9	2,0	2,0	–	0,9	0,9	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	102,3	2,6	–	2,6	99,7	–	99,7
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	34,6	7,6	4,9	2,6	27,1	26,4	0,6
65	Gips	33,4	1,2	–	1,2	32,2	–	32,2
6	Steine und Erden	170,3	11,4	4,9	6,4	158,9	26,4	132,5
81	Chemische Grundstoffe	134,3	25,8	–	25,8	108,5	101,5	7,0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	231,2	130,2	45,2	85,1	100,9	6,4	94,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	21,6	3,6	3,6	–	18,0	–	18,0
8	Chemische Erzeugnisse	387,1	159,7	48,7	110,9	227,5	107,9	119,6
	Zusammen	652,7	221,1	63,7	157,4	431,6	179,5	252,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –								
01	Getreide	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,0	3,0	1,0	2,0	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,5	2,5	0,9	1,6	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	5,5	5,5	1,9	3,6	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	19,3	11,7	9,2	2,5	7,5	3,3	4,3
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	61,8	61,8	20,5	41,3	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
6	Steine und Erden	82,1	74,6	29,7	44,9	7,5	3,3	4,3
81	Chemische Grundstoffe	55,5	55,5	55,5	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	55,5	55,5	55,5	–	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
	Zusammen	145,2	137,6	87,0	50,6	7,5	3,3	4,3
08207 Datteln								
45	NE-Metallerze, -abfälle	160,3	160,3	–	160,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	160,3	160,3	–	160,3	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	40,1	–	–	–	40,1	22,2	17,9
8	Chemische Erzeugnisse	40,1	–	–	–	40,1	22,2	17,9
	Zusammen	200,3	160,3	–	160,3	40,1	22,2	17,9
08208 Dorsten								
05	Holz und Kork	29,3	–	–	–	29,3	2,7	26,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29,3	–	–	–	29,3	2,7	26,6
21	Steinkohle und -briketts	11,4	11,4	–	11,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	11,4	11,4	–	11,4	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	126,0	118,3	5,0	113,3	7,7	5,8	1,9
4	Erze und Metallabfälle	126,0	118,3	5,0	113,3	7,7	5,8	1,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	7,0	7,0	0,5	6,5	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,0	7,0	0,5	6,5	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	165,3	68,7	67,1	1,6	96,6	5,3	91,3
65	Gips	25,2	25,2	21,0	4,2	–	–	–
6	Steine und Erden	190,5	93,9	88,2	5,8	96,6	5,3	91,3
81	Chemische Grundstoffe	28,1	–	–	–	28,1	21,0	7,1
8	Chemische Erzeugnisse	28,1	–	–	–	28,1	21,0	7,1
	Zusammen	392,3	230,6	93,6	136,9	161,7	34,8	126,9
08210 Essen								
21	Steinkohle und -briketts	18,7	18,7	0,6	18,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	18,7	18,7	0,6	18,0	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	127,6	102,3	38,5	63,8	25,3	23,5	1,9
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	5,2	5,2	0,8	4,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	132,9	107,5	39,3	68,3	25,3	23,5	1,9
52	Stahlhalbzeug	18,5	18,5	0,7	17,8	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	10,8	10,8	–	10,8	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	12,1	11,7	4,0	7,7	0,4	0,4	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	41,4	41,0	4,8	36,3	0,4	0,4	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	30,0	30,0	29,0	1,0	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	103,3	73,2	10,5	62,7	30,1	30,1	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,6	0,6	0,2	0,4	–	–	–
6	Steine und Erden	137,7	107,6	39,7	67,9	30,1	30,1	–
81	Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,5	1,5	1,5	–	2,0	2,0	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	6,1	5,7	–	5,7	0,4	–	0,4
8	Chemische Erzeugnisse	10,6	8,2	2,0	6,3	2,3	2,0	0,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	75,8	75,6	–	75,6	0,2	–	0,2
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	12,4	7,8	0,9	6,9	4,6	3,6	1,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	88,2	83,4	0,9	82,5	4,8	3,6	1,2
	Zusammen	429,3	366,4	87,3	279,1	62,9	59,5	3,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08211 Flaesheim (Haltern)

05	Holz und Kork	10,8	—	—	—	10,8	1,1	9,7
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,8	—	—	—	10,8	1,1	9,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7,5	—	—	—	7,5	—	7,5
6	Steine und Erden	7,5	—	—	—	7,5	—	7,5
	Zusammen	18,3	—	—	—	18,3	1,1	17,1

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

31	Rohes Erdöl	4,4	4,4	2,4	1,9	—	—	—
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 300,8	66,1	57,0	9,2	1 234,7	793,4	441,3
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	459,3	38,6	2,3	36,3	420,7	166,2	254,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 764,5	109,1	61,7	47,4	1 655,4	959,5	695,9
81	Chemische Grundstoffe	2,0	2,0	2,0	—	—	—	—
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	96,3	51,7	24,2	27,4	44,6	38,6	6,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	319,4	319,4	192,3	127,0	—	—	—
8	Chemische Erzeugnisse	417,7	373,0	218,6	154,4	44,6	38,6	6,0
	Zusammen	2 182,1	482,1	280,3	201,8	1 700,0	998,1	701,9

08215 Gelsenkirchen

01	Getreide	245,7	244,6	68,6	176,0	1,0	—	1,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	245,7	244,6	68,6	176,0	1,0	—	1,0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	82,8	4,6	—	4,6	78,2	20,5	57,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	82,8	4,6	—	4,6	78,2	20,5	57,7
32	Kraftstoffe und Heizöl	596,8	36,9	25,5	11,4	559,8	482,4	77,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	596,8	36,9	25,5	11,4	559,8	482,4	77,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	74,2	—	—	—	74,2	5,8	68,5
4	Erze und Metallabfälle	74,2	—	—	—	74,2	5,8	68,5
52	Stahlhalbzeug	97,5	73,5	1,6	71,9	24,0	15,6	8,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	14,1	5,9	5,1	0,8	8,2	—	8,2
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	57,9	25,5	1,9	23,6	32,4	22,5	9,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	169,6	105,0	8,7	96,3	64,6	38,1	26,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,6	4,6	—	4,6	—	—	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,7	5,6	5,6	—	1,1	1,1	—
64	Zement und Kalk	1,5	—	—	—	1,5	—	1,5
6	Steine und Erden	12,8	10,2	5,6	4,6	2,6	1,1	1,5
72	Chemische Düngemittel	1,9	1,9	1,9	—	—	—	—
7	Düngemittel	1,9	1,9	1,9	—	—	—	—
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	200,2	97,9	46,5	51,4	102,2	49,1	53,1
8	Chemische Erzeugnisse	200,2	97,9	46,5	51,4	102,2	49,1	53,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,8	0,1	—	0,1	0,7	0,3	0,5
99	Besondere Transportgüter	19,6	1,2	0,8	0,4	18,4	4,8	13,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	20,5	1,3	0,8	0,5	19,2	5,0	14,1
	Zusammen	1 404,3	502,5	157,6	344,8	901,8	602,0	299,8

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

05	Holz und Kork	32,6	—	—	—	32,6	—	32,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	32,6	—	—	—	32,6	—	32,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	37,4	—	—	—	37,4	—	37,4
4	Erze und Metallabfälle	37,4	—	—	—	37,4	—	37,4
	Zusammen	69,9	—	—	—	69,9	—	69,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –								
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	288,1	288,1	5,8	282,3	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	288,1	288,1	5,8	282,3	–	–	–
	Zusammen	288,1	288,1	5,8	282,3	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –								
21	Steinkohle und -briketts	939,3	937,0	218,0	719,0	2,3	2,3	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	939,3	937,0	218,0	719,0	2,3	2,3	–
	Zusammen	939,3	937,0	218,0	719,0	2,3	2,3	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –								
21	Steinkohle und -briketts	762,1	–	–	–	762,1	762,1	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	176,4	–	–	–	176,4	45,2	131,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	938,4	–	–	–	938,4	807,3	131,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	711,1	–	–	–	711,1	711,1	–
6	Steine und Erden	711,1	–	–	–	711,1	711,1	–
	Zusammen	1 649,5	–	–	–	1 649,5	1 518,4	131,1
08227 König Wilhelm – zu Essen –								
32	Kraftstoffe und Heizöl	50,2	50,2	50,2	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	50,2	50,2	50,2	–	–	–	–
	Zusammen	50,2	50,2	50,2	–	–	–	–
08229 Marl								
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	219,1	219,1	169,4	49,7	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	219,1	219,1	169,4	49,7	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	521,2	521,2	15,8	505,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	521,2	521,2	15,8	505,4	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	487,7	231,0	57,1	173,9	256,7	174,6	82,1
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	489,9	426,3	100,5	325,8	63,5	0,5	63,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	977,6	657,3	157,7	499,6	320,3	175,2	145,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	90,1	–	–	–	90,1	–	90,1
6	Steine und Erden	90,1	–	–	–	90,1	–	90,1
81	Chemische Grundstoffe	501,7	352,0	3,7	348,3	149,7	10,0	139,6
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	390,2	334,0	178,3	155,7	56,2	8,8	47,4
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	989,0	608,1	139,2	468,9	380,9	90,2	290,7
8	Chemische Erzeugnisse	1 880,9	1 294,2	321,2	973,0	586,8	109,0	477,7
	Zusammen	3 688,9	2 691,7	664,1	2 027,6	997,1	284,2	712,9
08231 Mülheim an der Ruhr								
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	34,9	20,0	14,3	5,7	14,8	8,6	6,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	34,9	20,0	14,3	5,7	14,8	8,6	6,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	227,2	167,9	167,9	–	59,3	59,3	–
33	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	227,2	167,9	167,9	–	59,3	59,3	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	282,8	52,7	42,8	9,9	230,1	127,4	102,7
4	Erze und Metallabfälle	282,8	52,7	42,8	9,9	230,1	127,4	102,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	132,5	131,0	124,6	6,4	1,4	1,4	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	122,5	118,1	74,6	43,5	4,4	4,4	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	254,9	249,1	199,2	49,9	5,8	5,8	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,5	1,7	1,2	0,5	10,8	6,3	4,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	12,5	1,7	1,2	0,5	10,8	6,3	4,5
	Zusammen	812,3	491,4	425,4	66,0	320,9	207,5	113,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08234 Oberhausen

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,5	0,1	–	0,1	0,5	–	0,5
99	Besondere Transportgüter	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,8	0,1	–	0,1	0,7	–	0,7
	Zusammen	0,8	0,1	–	0,1	0,7	–	0,7

08235 Prosper – zu Bottrop –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	123,1	–	–	–	123,1	81,7	41,4
4	Erze und Metallabfälle	123,1	–	–	–	123,1	81,7	41,4
	Zusammen	123,1	–	–	–	123,1	81,7	41,4

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01	Getreide	18,3	18,3	10,6	7,8	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18,3	18,3	10,6	7,8	–	–	–
	Zusammen	18,3	18,3	10,6	7,8	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

01	Getreide	39,3	39,3	35,3	4,0	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	39,3	39,3	35,3	4,0	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	120,8	120,8	5,1	115,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	120,8	120,8	5,1	115,7	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	17,6	13,0	–	13,0	4,6	–	4,6
4	Erze und Metallabfälle	17,6	13,0	–	13,0	4,6	–	4,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13,6	2,6	–	2,6	11,0	4,4	6,6
65	Gips	65,5	–	–	–	65,5	–	65,5
6	Steine und Erden	79,0	2,6	–	2,6	76,4	4,4	72,0
	Zusammen	256,7	175,7	40,4	135,3	81,0	4,4	76,6

08242 Friedrich-Wilhelms-Hütte – zu Mülheim an der Ruhr –

54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	22,4	8,3	2,5	5,8	14,1	–	14,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	22,4	8,3	2,5	5,8	14,1	–	14,1
	Zusammen	22,4	8,3	2,5	5,8	14,1	–	14,1

08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)

52	Stahlhalbzeug	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	108,7	96,2	52,3	43,9	12,4	12,4	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	110,2	97,8	52,3	45,5	12,4	12,4	–
64	Zement und Kalk	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
6	Steine und Erden	0,9	0,9	–	0,9	0,1	0,1	–
81	Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,9	–	–	–	3,9	3,9	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	0	0	–	0,6	0,6	–
99	Besondere Transportgüter	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	4,7	0	0	–	4,6	4,6	–
	Zusammen	116,3	99,1	52,8	46,3	17,1	17,1	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08302 Dortmund

01	Getreide	1,2	—	—	—	1,2	1,2	—
05	Holz und Kork	111,7	2,1	1,2	0,9	109,6	87,4	22,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	112,8	2,1	1,2	0,9	110,8	88,5	22,2
12	Getränke	4,7	0	0	0	4,7	3,5	1,2
13	Genußmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,1	0,1	0,1	—	0,1	0,1	—
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	1,1	0,1	0,1	—	1,1	0,8	0,3
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,9	—	—	—	0,9	0,9	0,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,9	0,2	0,2	0	6,7	5,2	1,6
21	Steinkohle und -briketts	166,1	161,1	4,8	156,3	4,9	3,1	1,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	166,1	161,1	4,8	156,3	4,9	3,1	1,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	538,0	528,9	221,1	307,8	9,0	9,0	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	538,0	528,9	221,1	307,8	9,0	9,0	—
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,3	0,6	0,3	0,3	2,8	0,2	2,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	233,0	49,5	4,5	45,1	183,5	51,0	132,5
4	Erze und Metallabfälle	236,4	50,1	4,7	45,4	186,3	51,2	135,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,0	1,0	—	1,0	—	—	—
52	Stahlhalbzeug	21,7	6,9	3,4	3,5	14,8	—	14,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	75,1	14,7	1,0	13,8	60,4	18,5	41,9
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	315,0	275,9	11,8	264,1	39,1	10,6	28,6
56	NE-Metalle, und NE-Metallhalbzeug	0,3	—	—	—	0,3	0,2	0,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	413,0	298,5	16,2	282,3	114,6	29,2	85,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	148,2	119,7	47,8	71,9	28,5	8,6	19,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	566,3	123,7	7,4	116,3	442,6	121,9	320,7
64	Zement und Kalk	283,1	51,6	36,1	15,5	231,5	—	231,5
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,1	1,1	0,3	0,8	0,9	0,9	—
6	Steine und Erden	999,6	296,1	91,6	204,5	703,6	131,4	572,1
72	Chemische Düngemittel	1,1	1,0	—	1,0	0	0	—
7	Düngemittel	1,1	1,0	—	1,0	0	0	—
81	Chemische Grundstoffe	3,5	—	—	—	3,5	2,9	0,6
84	Zellstoff und Altpapier	25,9	23,5	6,4	17,1	2,4	2,3	0,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	2,5	0	—	0	2,4	2,2	0,3
8	Chemische Erzeugnisse	31,8	23,5	6,4	17,1	8,3	7,4	0,9
91	Fahrzeuge	0,5	0,1	0	0,1	0,4	0,3	0,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	4,9	0,8	0,4	0,4	4,1	2,7	1,4
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,4	1,7	0,7	1,0	0,7	0,7	0
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,2	0	0	—	0,2	0,2	—
96	Leder, -waren, Textilien	0,1	0	—	0	0	0	—
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	2,2	0,9	0,5	0,4	1,2	1,0	0,2
99	Besondere Transportgüter	14,0	3,1	1,6	1,5	11,0	9,0	2,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	24,2	6,6	3,3	3,3	17,7	13,9	3,7
Zusammen		2 529,9	1 368,0	349,3	1 018,6	1 161,9	339,1	822,7

08303 Hamm

01	Getreide	126,1	126,1	110,9	15,2	—	—	—
05	Holz und Kork	59,1	—	—	—	59,1	33,1	26,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	185,2	126,1	110,9	15,2	59,1	33,1	26,0
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	125,1	105,6	9,9	95,7	19,5	9,9	9,6
17	Futtermittel	252,2	80,0	5,5	74,5	172,2	24,6	147,6
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	75,6	75,6	63,4	12,2	—	—	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	452,9	261,2	78,9	182,4	191,7	34,5	157,2
21	Steinkohle und -briketts	63,3	63,3	2,4	60,9	—	—	—
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	10,5	10,5	—	10,5	—	—	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	73,8	73,8	2,4	71,4	—	—	—

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

noch: 08303 Hamm

32	Kraftstoffe und Heizöl	299,6	298,3	89,9	208,4	1,3	—	1,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	299,6	298,3	89,9	208,4	1,3	—	1,3
41	Eisenerze	2,0	2,0	—	2,0	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle	127,1	127,1	1,0	126,1	—	—	—
4	Erze und Metallabfälle	129,1	129,1	1,0	128,1	—	—	—
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	11,9	11,9	—	11,9	—	—	—
53	Stab- und Formstahl, Draht	66,6	66,6	39,9	26,7	—	—	—
54	Stahl- und Wießbleche, Bandstahl	21,9	20,9	—	20,9	1,0	—	1,0
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	29,3	1,7	0,9	0,8	27,6	2,8	24,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	129,8	101,1	40,8	60,3	28,7	2,8	25,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	80,6	77,6	70,1	7,5	3,0	0,9	2,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	188,3	84,6	1,9	82,7	103,6	2,6	101,1
64	Zement und Kalk	48,6	47,4	44,0	3,4	1,2	0,5	0,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,4	1,4	—	1,4	—	—	—
6	Steine und Erden	318,8	211,0	116,0	95,0	107,8	3,9	103,9
72	Chemische Düngemittel	92,8	92,2	34,8	57,4	0,6	0,6	—
7	Düngemittel	92,8	92,2	34,8	57,4	0,6	0,6	—
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,3	0,2	—	0,2	0,1	—	0,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	0,2	—	0,2	0,1	—	0,1
	Zusammen	1 682,3	1 293,0	474,6	818,3	389,3	74,9	314,4

08306 Lünen

05	Holz und Kork	6,4	0,6	—	0,6	5,8	4,0	1,7
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,4	0,6	—	0,6	5,8	4,0	1,7
21	Steinkohle und -briketts	35,5	19,9	0,8	19,1	15,6	9,0	6,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	35,5	19,9	0,8	19,1	15,6	9,0	6,6
32	Kraftstoffe und Heizöl	172,6	172,6	158,6	14,0	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	172,6	172,6	158,6	14,0	—	—	—
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	76,3	3,5	2,1	1,4	72,8	—	72,8
4	Erze und Metallabfälle	76,3	3,5	2,1	1,4	72,8	—	72,8
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	11,6	11,6	—	11,6	—	—	—
52	Stahlhalbzeug	1,1	1,1	—	1,1	—	—	—
53	Stab- und Formstahl, Draht	35,1	35,1	2,5	32,6	—	—	—
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	49,2	34,9	34,9	—	14,3	—	14,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	97,0	82,6	37,4	45,2	14,3	—	14,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	125,0	36,0	—	36,0	89,0	0,5	88,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	91,0	17,6	4,0	13,6	73,4	1,5	71,8
65	Gips	32,5	4,9	4,9	—	27,6	—	27,6
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	16,6	16,6	1,3	15,3	—	—	—
6	Steine und Erden	265,0	75,0	10,2	64,9	190,0	2,1	187,9
72	Chemische Düngemittel	3,1	3,1	1,9	1,2	—	—	—
7	Düngemittel	3,1	3,1	1,9	1,2	—	—	—
81	Chemische Grundstoffe	40,4	—	—	—	40,4	—	40,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,0	2,0	2,0	—	—	—	—
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	1,0	1,0	—	1,0	—	—	—
8	Chemische Erzeugnisse	43,3	3,0	2,0	1,0	40,4	—	40,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,9	0,9	0,9	—	—	—	—
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	27,0	—	—	—	27,0	—	27,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	27,8	0,9	0,9	—	27,0	—	27,0
	Zusammen	727,0	361,2	213,8	147,4	365,8	15,1	350,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	770,8	770,8	122,1	648,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	770,8	770,8	122,1	648,7	–	–	–
	Zusammen	770,8	770,8	122,1	648,7	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	27,3	26,1	5,4	20,7	1,3	–	1,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	27,3	26,1	5,4	20,7	1,3	–	1,3
21	Steinkohle und -briketts	455,3	434,8	58,0	376,8	20,5	17,3	3,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	455,3	434,8	58,0	376,8	20,5	17,3	3,2
81	Chemische Grundstoffe	3,2	2,2	2,2	–	1,0	1,0	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	24,0	2,1	2,1	–	21,9	11,0	10,9
8	Chemische Erzeugnisse	27,2	4,3	4,3	–	22,9	12,0	10,9
	Zusammen	509,8	465,2	67,7	397,5	44,6	29,2	15,4

08311 Uentrop – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	37,8	37,8	–	37,8	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	37,8	37,8	–	37,8	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	277,6	277,6	117,9	159,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	277,6	277,6	117,9	159,7	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	8,3	8,3	–	8,3	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,3	8,3	–	8,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	79,1	38,0	32,5	5,4	41,1	1,9	39,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	59,4	–	–	–	59,4	6,8	52,6
64	Zement und Kalk	12,0	–	–	–	12,0	4,2	7,8
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	20,3	0,6	0,6	–	19,7	6,2	13,5
6	Steine und Erden	170,8	38,5	33,1	5,4	132,3	19,1	113,2
72	Chemische Düngemittel	95,0	95,0	17,6	77,4	–	–	–
7	Düngemittel	95,0	95,0	17,6	77,4	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	0	0	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	–	–	–	–
	Zusammen	589,5	457,3	168,6	288,7	132,3	19,1	113,2

08312 Werne-Rünthe

21	Steinkohle und -briketts	1 648,9	1 648,9	609,1	1 039,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 648,9	1 648,9	609,1	1 039,7	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	11,1	–	–	–	11,1	2,1	9,1
4	Erze und Metallabfälle	11,1	–	–	–	11,1	2,1	9,1
65	Gips	61,1	–	–	–	61,1	61,1	–
6	Steine und Erden	61,1	–	–	–	61,1	61,1	–
72	Chemische Düngemittel	0,4	0,4	0,3	0,1	–	–	–
7	Düngemittel	0,4	0,4	0,3	0,1	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	2,1	2,1	0,5	1,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2,1	2,1	0,5	1,6	–	–	–
	Zusammen	1 723,7	1 651,4	609,9	1 041,5	72,3	63,2	9,1

08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

21	Steinkohle und -briketts	848,4	848,4	44,5	803,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	848,4	848,4	44,5	803,9	–	–	–
	Zusammen	848,4	848,4	44,5	803,9	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
01	Getreide	477,3	475,1	232,2	242,9	2,2	1,2	1,0
05	Holz und Kork	290,8	5,0	1,2	3,8	285,8	167,0	118,8
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	768,1	480,1	233,4	246,7	288,0	168,2	119,8
12	Getränke	4,7	0	0	0	4,7	3,5	1,2
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,1	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	125,1	105,6	9,9	95,7	19,5	9,9	9,6
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	118,8	24,7	14,4	10,3	94,1	29,9	64,2
17	Futtermittel	253,7	80,5	5,5	74,9	173,2	25,6	147,6
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	323,0	320,8	238,3	82,6	2,2	0,9	1,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	825,5	531,8	268,2	263,6	293,7	69,8	223,9
21	Steinkohle und -briketts	8 039,2	6 374,2	1 095,3	5 279,0	1 665,0	1 653,4	11,6
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	211,2	34,9	21,6	13,3	176,4	45,2	131,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	8 250,5	6 409,1	1 116,8	5 292,3	1 841,4	1 698,6	142,7
31	Rohes Erdöl	4,4	4,4	2,4	1,9	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	4 906,8	2 752,0	1 651,4	1 100,6	2 154,8	1 550,8	604,0
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	489,9	426,3	100,5	325,8	63,5	0,5	63,0
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	526,5	105,8	49,2	56,6	420,7	166,2	254,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 927,5	3 288,5	1 803,6	1 484,9	2 639,1	1 717,5	921,5
41	Eisenerze	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	298,4	290,9	2,3	288,7	7,4	4,9	2,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	991,9	246,3	58,2	188,1	745,6	274,8	470,8
4	Erze und Metallabfälle	1 292,3	539,2	60,5	478,8	753,0	279,6	473,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegerungen	32,8	32,8	–	32,8	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	140,2	101,5	5,8	95,7	38,8	15,6	23,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	348,7	278,0	173,7	104,3	70,7	20,0	50,7
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	660,6	556,6	147,1	409,5	103,9	50,3	53,6
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	33,5	3,7	0,9	2,8	29,8	2,8	27,1
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	51,8	34,9	34,9	–	16,9	0,2	16,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 267,6	1 007,5	362,3	645,2	260,2	88,8	171,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 059,3	584,6	282,6	301,9	474,8	25,7	449,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	28,6	27,5	2,3	25,2	1,1	1,1	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 975,3	386,4	64,9	321,4	1 588,9	1 035,0	554,0
64	Zement und Kalk	356,1	99,9	80,1	19,8	256,2	4,7	251,5
65	Gips	220,5	34,2	28,8	5,4	186,3	61,1	125,2
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	70,8	21,3	2,4	19,0	49,5	23,1	26,3
6	Steine und Erden	3 710,7	1 153,8	461,1	692,7	2 556,8	1 150,7	1 406,1
72	Chemische Düngemittel	219,1	218,4	63,5	154,9	0,7	0,7	–
7	Düngemittel	219,1	218,4	63,5	154,9	0,7	0,7	–
81	Chemische Grundstoffe	907,2	502,6	71,9	430,7	404,6	181,5	223,1
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	477,6	475,7	9,2	466,4	2,0	2,0	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	924,4	615,4	294,3	321,1	309,0	107,9	201,1
84	Zellstoff und Altpapier	247,4	245,0	21,0	223,9	2,4	2,3	0,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 421,0	978,1	350,4	627,7	442,9	121,1	321,7
8	Chemische Erzeugnisse	3 977,6	2 816,7	746,9	2 069,8	1 160,8	414,8	746,0
91	Fahrzeuge	1,4	0,1	0	0,1	1,3	0,3	1,0
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	99,6	79,3	2,5	76,8	20,3	13,2	7,1
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	4,8	3,2	0,8	2,4	1,6	1,6	0
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	40,5	8,7	1,0	7,7	31,8	3,8	27,9
96	Leder, -waren, Textilien	0,1	0	–	0	0	0	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	446,0	0,9	0,5	0,4	445,1	1,0	444,1
99	Besondere Transportgüter	136,2	56,9	2,6	54,3	79,3	13,9	65,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	728,6	149,2	7,4	141,7	579,4	33,9	545,5
Insgesamt		26 967,3	16 594,2	5 123,7	11 470,5	10 373,0	5 622,6	4 750,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal								
07101 Amelsbüren – zu Münster –								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	20,8	20,8	20,8	–	–	–	
6	Steine und Erden	20,8	20,8	20,8	–	–	–	
	Zusammen	20,8	20,8	20,8	–	–	–	
07103 Bockholt – zu Münster –								
01	Getreide	64,5	64,5	64,5	–	–	–	
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	64,5	64,5	64,5	–	–	–	
71	Natürliche Düngemittel	1,9	1,9	1,9	–	–	–	
72	Chemische Düngemittel	15,0	15,0	7,2	7,8	–	–	
7	Düngemittel	17,0	17,0	9,2	7,8	–	–	
	Zusammen	81,5	81,5	73,7	7,8	–	–	
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)								
21	Steinkohle und -briketts	1,5	1,5	–	1,5	–	–	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,5	1,5	–	1,5	–	–	
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,2	1,2	–	1,2	–	–	
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,2	1,2	–	1,2	–	–	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,2	4,2	4,2	–	–	–	
4	Erze und Metallabfälle	4,2	4,2	4,2	–	–	–	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	94,5	94,5	94,4	0,2	–	–	
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,3	5,3	5,3	–	–	–	
6	Steine und Erden	99,9	99,9	99,7	0,2	–	–	
72	Chemische Düngemittel	2,1	2,1	0,3	1,7	–	–	
7	Düngemittel	2,1	2,1	0,3	1,7	–	–	
	Zusammen	108,8	108,8	104,2	4,6	–	–	
07106 Gelmer – zu Münster –								
32	Kraftstoffe und Heizöl	271,2	271,2	252,5	18,7	–	–	
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,8	3,8	–	3,8	–	–	
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	275,0	275,0	252,5	22,5	–	–	
	Zusammen	275,0	275,0	252,5	22,5	–	–	
07111 Ladbergen								
01	Getreide	1,0	1,0	1,0	–	–	–	
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,0	1,0	1,0	–	–	–	
17	Futtermittel	7,8	7,8	2,3	5,6	–	–	
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	15,8	15,8	9,1	6,7	–	–	
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	23,6	23,6	11,3	12,3	–	–	
21	Steinkohle und -briketts	57,5	56,4	33,8	22,7	1,1	1,1	
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	14,7	14,7	3,7	11,0	–	–	
2	Feste mineralische Brennstoffe	72,1	71,1	37,5	33,6	1,1	1,1	
32	Kraftstoffe und Heizöl	36,3	36,3	35,0	1,3	–	–	
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	36,3	36,3	35,0	1,3	–	–	
41	Eisenerze	19,0	19,0	–	19,0	–	–	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	19,6	2,2	1,2	1,0	17,3	11,0	
4	Erze und Metallabfälle	38,5	21,2	1,2	20,0	17,3	11,0	
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,2	1,2	1,2	–	–	–	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,2	1,2	1,2	–	–	–	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13,6	13,3	13,3	–	0,3	0,3	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,6	5,6	1,1	4,4	–	–	
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,4	8,0	8,0	–	1,3	1,3	
64	Zement und Kalk	245,9	–	–	–	245,9	147,6	
65	Gips	1,3	–	–	–	1,3	1,3	
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	17,8	–	–	–	17,8	3,2	
6	Steine und Erden	293,6	27,0	22,5	4,4	266,6	153,6	
72	Chemische Düngemittel	46,7	46,7	7,5	39,2	–	–	
7	Düngemittel	46,7	46,7	7,5	39,2	–	–	
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	–	0,1	–	–	
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	–	0,1	–	–	
	Zusammen	513,1	228,1	117,3	110,8	285,0	164,6	
							120,4	

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07112 Loddenheide – zu Münster –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,1	4,1	4,1	–	–	–	–
6	Steine und Erden	4,1	4,1	4,1	–	–	–	–
	Zusammen	4,1	4,1	4,1	–	–	–	–

07115 Münster

01	Getreide	51,1	51,1	46,3	4,9	–	–	–
05	Holz und Kork	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	51,8	51,1	46,3	4,9	0,6	0,6	–
17	Futtermittel	68,1	68,1	32,8	35,3	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	135,5	135,5	15,6	119,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	203,5	203,5	48,3	155,2	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,9	5,9	–	5,9	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	5,9	–	5,9	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	167,9	167,9	167,9	–	–	–	–
6	Steine und Erden	167,9	167,9	167,9	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	7,7	7,7	2,0	5,7	–	–	–
7	Düngemittel	7,7	7,7	2,0	5,7	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
	Zusammen	437,2	436,6	264,5	172,1	0,6	0,6	–

07119 Rheine

41	Eisenerze	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	109,3	109,3	108,3	1,0	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,8	5,8	5,8	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
6	Steine und Erden	115,7	115,7	114,7	1,0	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	4,8	4,8	1,4	3,4	–	–	–
7	Düngemittel	4,8	4,8	1,4	3,4	–	–	–
	Zusammen	123,1	123,1	116,1	7,0	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

01	Getreide	116,7	116,7	111,8	4,9	–	–	–
05	Holz und Kork	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	117,3	116,7	111,8	4,9	0,6	0,6	–
17	Futtermittel	75,9	75,9	35,0	40,9	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	151,2	151,2	24,6	126,6	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	227,1	227,1	59,7	167,5	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	59,0	57,9	33,8	24,2	1,1	–	1,1
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	14,7	14,7	3,7	11,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	73,7	72,6	37,5	35,2	1,1	–	1,1
32	Kraftstoffe und Heizöl	307,5	307,5	287,5	20,0	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	312,6	312,6	287,5	25,0	–	–	–
41	Eisenerze	21,6	21,6	–	21,6	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	23,7	6,4	5,4	1,0	17,3	11,0	6,3
4	Erze und Metallabfälle	45,3	28,0	5,4	22,6	17,3	11,0	6,3
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,1	7,1	1,2	5,9	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,1	7,1	1,2	5,9	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	410,3	410,1	408,8	1,2	0,3	0,3	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,6	5,6	1,1	4,4	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	20,5	19,2	19,2	–	1,3	1,3	–
64	Zement und Kalk	245,9	–	–	–	245,9	147,6	98,3
65	Gips	1,3	–	–	–	1,3	1,3	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	18,4	0,6	0,6	–	17,8	3,2	14,7
6	Steine und Erden	702,0	435,4	429,7	5,7	266,6	153,6	113,0
71	Natürliche Düngemittel	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	76,2	76,2	18,5	57,7	–	–	–
7	Düngemittel	78,1	78,1	20,4	57,7	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	Insgesamt	1 563,7	1 278,1	953,2	324,8	285,6	165,2	120,4

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	0	–	0	–	–	–
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,3	0,3	–	0,3	0	–	0
05	Holz und Kork	18,1	9,4	–	9,4	8,7	–	8,7
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,9	1,7	–	1,7	0,2	0	0,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20,4	11,5	–	11,5	8,9	0	8,9
12	Getränke	55,3	51,1	–	51,1	4,1	2,3	1,8
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,8	0,1	–	0,1	0,7	–	0,7
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,7	0,3	0	0,3	0,4	–	0,4
17	Futtermittel	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0	0	–	0	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	57,0	51,5	0	51,5	5,5	2,3	3,1
21	Steinkohle und -briketts	0,5	0,4	–	0,4	0,1	–	0,1
22	Braunkohle, -briketts und Torf	3,7	1,7	–	1,7	2,0	0,1	1,9
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	4,3	2,1	–	2,1	2,2	0,1	2,1
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
41	Eisenerze	0	0	–	0	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,8	0,3	–	0,3	0,5	–	0,5
4	Erze und Metallabfälle	1,3	0,3	–	0,3	1,0	–	1,0
52	Stahlhalbzeug	0	–	–	–	0	–	0
53	Stab- und Formstahl, Draht	16,2	1,1	–	1,1	15,1	–	15,1
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	9,9	–	–	–	9,9	–	9,9
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8,7	6,1	–	6,1	2,6	–	2,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	35,0	7,2	–	7,2	27,8	–	27,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	0	–	0	0,6	–	0,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,2	0	–	0	1,2	–	1,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,1	4,2	–	4,2	1,0	–	1,0
64	Zement und Kalk	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	46,4	21,8	–	21,8	24,6	2,5	22,1
6	Steine und Erden	53,5	26,2	–	26,2	27,4	2,5	24,9
72	Chemische Düngemittel	0	–	–	–	0	–	0
7	Düngemittel	0	–	–	–	0	–	0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Mittelrhein**

noch: 09502 Bonn

81	Chemische Grundstoffe	76,0	3,4	0,1	3,3	72,6	0	72,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,1	0,1	—	0,1	—	—	—
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	0,2	0,2	—	0,2	—	—	—
84	Zellstoff und Altpapier	0,1	0,1	—	0,1	—	—	—
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	183,7	18,7	0,1	18,6	165,0	0,4	164,6
8	Chemische Erzeugnisse	260,1	22,4	0,1	22,3	237,7	0,4	237,2
91	Fahrzeuge	12,4	2,4	—	2,4	10,0	0,1	10,0
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,4	0	—	0	0,4	—	0,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	19,0	3,2	—	3,2	15,8	—	15,8
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	13,8	2,5	0	2,5	11,2	0	11,2
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	11,3	7,0	—	7,0	4,4	—	4,4
96	Leder, -waren, Textilien	3,4	0,7	0,2	0,5	2,7	0	2,7
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	30,3	16,0	—	16,0	14,3	—	14,3
99	Besondere Transportgüter	154,9	64,2	4,2	60,0	90,7	1,4	89,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	245,6	96,0	4,4	91,6	149,5	1,5	148,0
	Zusammen	677,4	217,1	4,6	212,6	460,2	6,9	453,3

Rheingebiet, Mittelrhein

03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	0	—	0	—	—	—
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,3	0,3	—	0,3	0	—	0
05	Holz und Kork	18,1	9,4	—	9,4	8,7	—	8,7
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,9	1,7	—	1,7	0,2	0	0,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20,4	11,5	—	11,5	8,9	0	8,9
12	Getränke	55,3	51,1	—	51,1	4,1	2,3	1,8
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,8	0,1	—	0,1	0,7	—	0,7
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,7	0,3	0	0,3	0,4	—	0,4
17	Futtermittel	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0	0	—	0	—	—	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	57,0	51,5	0	51,5	5,5	2,3	3,1
21	Steinkohle und -briketts	0,5	0,4	—	0,4	0,1	—	0,1
22	Braunkohle, -briketts und Torf	3,7	1,7	—	1,7	2,0	0,1	1,9
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	4,3	2,1	—	2,1	2,2	0,1	2,1
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,4	—	—	—	0,4	—	0,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,4	—	—	—	0,4	—	0,4
41	Eisenerze	0	0	—	0	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,5	—	—	—	0,5	—	0,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,8	0,3	—	0,3	0,5	—	0,5
4	Erze und Metallabfälle	1,3	0,3	—	0,3	1,0	—	1,0
52	Stahlhalbzeug	0	—	—	—	0	—	0
53	Stab- und Formstahl, Draht	16,2	1,1	—	1,1	15,1	—	15,1
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,2	—	—	—	0,2	—	0,2
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	9,9	—	—	—	9,9	—	9,9
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8,7	6,1	—	6,1	2,6	—	2,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	35,0	7,2	—	7,2	27,8	—	27,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	0	—	0	0,6	—	0,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,2	0	—	0	1,2	—	1,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,1	4,2	—	4,2	1,0	—	1,0
64	Zement und Kalk	0,2	0,2	—	0,2	—	—	—
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	46,4	21,8	—	21,8	24,6	2,5	22,1
6	Steine und Erden	53,5	26,2	—	26,2	27,4	2,5	24,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Rheingebiet, Mittelrhein

72	Chemische Düngemittel	0	–	–	–	0	–	0
7	Düngemittel	0	–	–	–	0	–	0
81	Chemische Grundstoffe	76,0	3,4	0,1	3,3	72,6	0,0	72,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	183,7	18,7	0,1	18,6	165,0	0,4	164,6
8	Chemische Erzeugnisse	260,1	22,4	0,1	22,3	237,7	0,4	237,2
91	Fahrzeuge	12,4	2,4	–	2,4	10,0	0,1	10,0
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,4	0	–	0	0,4	–	0,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	19,0	3,2	–	3,2	15,8	–	15,8
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	13,8	2,5	0	2,5	11,2	0	11,2
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	11,3	7,0	–	7,0	4,4	–	4,4
96	Leder, -waren, Textilien	3,4	0,7	0,2	0,5	2,7	0	2,7
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	30,3	16,0	–	16,0	14,3	–	14,3
99	Besondere Transportgüter	154,9	64,2	4,2	60,0	90,7	1,4	89,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	245,6	96,0	4,4	91,6	149,5	1,5	148,0
	Insgesamt	677,4	217,1	4,6	212,6	460,2	6,9	453,3

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	191,6	179,9	27,9	152,0	11,7	–	11,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	191,6	179,9	27,9	152,0	11,7	–	11,7
32	Kraftstoffe und Heizöl	46,9	46,9	–	46,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	46,9	46,9	–	46,9	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	194,7	186,7	2,9	183,8	8,0	3,5	4,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	194,7	186,7	2,9	183,8	8,0	3,5	4,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	444,8	–	–	–	444,8	–	444,8
6	Steine und Erden	444,8	–	–	–	444,8	–	444,8
81	Chemische Grundstoffe	13,8	13,8	2,4	11,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	13,8	13,8	2,4	11,5	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	519,0	305,4	–	305,4	213,6	–	213,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	519,0	305,4	–	305,4	213,6	–	213,6
	Zusammen	1 410,8	732,8	33,2	699,6	678,0	3,5	674,5

07209 Kleve

05	Holz und Kork	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0
	Zusammen	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

21	Steinkohle und -briketts	1 418,3	1 239,6	0,8	1 238,8	178,7	175,6	3,1
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	20,4	15,5	–	15,5	4,9	1,0	3,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 438,7	1 255,0	0,8	1 254,3	183,6	176,5	7,1
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
41	Eisenerze	437,5	437,5	–	437,5	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	437,5	437,5	–	437,5	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	14,8	14,8	–	14,8	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,8	14,8	–	14,8	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	107,0	–	–	–	107,0	60,0	47,0
8	Chemische Erzeugnisse	107,0	–	–	–	107,0	60,0	47,0
	Zusammen	1 998,3	1 707,7	0,8	1 706,9	290,7	236,5	54,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07214 Rees

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 715,5	—	—	—	1 715,5	25,7	1 689,8
6 Steine und Erden	1 715,5	—	—	—	1 715,5	25,7	1 689,8
Zusammen	1 715,5	—	—	—	1 715,5	25,7	1 689,8

07217 Rheinberg-Ossenberg

21 Steinkohle und -briketts	73,5	73,5	—	73,5	—	—	—
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2,0	2,0	2,0	—	—	—	—
2 Feste mineralische Brennstoffe	75,4	75,4	2,0	73,5	—	—	—
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,7	—	—	—	10,7	—	10,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	413,7	—	—	—	413,7	4,1	409,6
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	22,1	8,2	—	8,2	13,9	—	13,9
6 Steine und Erden	446,5	8,2	—	8,2	438,3	4,1	434,2
81 Chemische Grundstoffe	87,9	—	—	—	87,9	11,2	76,8
8 Chemische Erzeugnisse	87,9	—	—	—	87,9	11,2	76,8
Zusammen	609,9	83,6	2,0	81,6	526,3	15,3	511,0

07218 Spyck (Kleve)

17 Futtermittel	405,2	71,1	29,6	41,5	334,0	11,8	322,3
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 129,2	776,6	240,9	535,7	352,6	248,7	103,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 534,4	847,7	270,5	577,2	686,6	260,5	426,2
Zusammen	1 534,4	847,7	270,5	577,2	686,6	260,5	426,2

07224 Wesel

01 Getreide	22,1	16,0	—	16,0	6,1	1,0	5,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	22,1	16,0	—	16,0	6,1	1,0	5,1
17 Futtermittel	103,1	99,9	8,4	91,5	3,2	2,2	1,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	7,4	4,6	1,5	3,2	2,8	2,8	—
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	110,5	104,5	9,9	94,6	6,0	5,0	1,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	102,8	102,8	77,9	24,8	—	—	—
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	102,8	102,8	77,9	24,8	—	—	—
41 Eisenerze	6,1	6,1	—	6,1	—	—	—
45 NE-Metallerze, -abfälle	10,3	10,3	—	10,3	—	—	—
4 Erze und Metallabfälle	16,4	16,4	—	16,4	—	—	—
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	849,0	2,1	2,1	—	846,9	207,3	639,6
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,2	1,2	1,2	—	—	—	—
64 Zement und Kalk	1,5	1,5	—	1,5	—	—	—
6 Steine und Erden	851,7	4,8	3,3	1,5	846,9	207,3	639,6
71 Natürliche Düngemittel	4,1	4,1	4,1	—	—	—	—
72 Chemische Düngemittel	23,2	23,2	0,8	22,4	—	—	—
7 Düngemittel	27,3	27,3	4,9	22,4	—	—	—
Zusammen	1 130,6	271,6	96,0	175,6	859,0	213,3	645,7

07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7 219,7	—	—	—	7 219,7	556,3	6 663,4
6 Steine und Erden	7 219,7	—	—	—	7 219,7	556,3	6 663,4
Zusammen	7 219,7	—	—	—	7 219,7	556,3	6 663,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
05	Holz und Kork	88,6	—	—	—	88,6	45,5	43,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	88,6	—	—	—	88,6	45,5	43,2
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	45,9	19,4	1,7	17,7	26,5	17,7	8,8
1	Anderे Nahrungs- und Futtermittel	45,9	19,4	1,7	17,7	26,5	17,7	8,8
21	Steinkohle und -briketts	3 665,9	3 316,9	3,1	3 313,8	349,0	329,9	19,1
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	295,1	207,9	7,5	200,4	87,2	19,5	67,7
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 961,0	3 524,9	10,6	3 514,2	436,1	349,4	86,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 698,2	1 247,4	382,2	865,2	450,7	121,3	329,4
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	81,3	77,2	—	77,2	4,1	4,1	—
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	55,8	55,8	—	55,8	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 835,2	1 380,4	382,2	998,2	454,8	125,4	329,4
41	Eisenerze	221,2	209,0	0,3	208,7	12,2	4,0	8,2
45	NE-Metallerze, -abfälle	408,7	319,1	—	319,1	89,7	2,2	87,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	517,0	250,7	137,6	113,1	266,3	63,5	202,8
4	Erze und Metallabfälle	1 146,9	778,7	137,9	640,8	368,1	69,7	298,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	784,1	690,6	0,1	690,5	93,5	20,1	73,4
52	Stahlhalbzeug	229,9	191,5	9,2	182,3	38,4	7,3	31,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	672,6	392,2	15,5	376,7	280,4	7,2	273,2
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 208,0	609,5	251,8	357,7	598,5	53,0	545,5
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	281,8	6,0	—	6,0	275,8	0,2	275,6
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	120,9	78,7	—	78,7	42,2	—	42,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 297,3	1 968,5	276,5	1 692,0	1 328,8	87,8	1 241,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	501,2	167,7	11,3	156,4	333,5	122,6	211,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	37,4	37,4	6,0	31,4	—	—	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	533,1	439,0	51,8	387,2	94,1	82,8	11,3
64	Zement und Kalk	64,2	61,1	56,3	4,8	3,1	—	3,1
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	9,9	1,8	—	1,8	8,1	1,8	6,3
6	Steine und Erden	1 145,9	707,0	125,4	581,6	438,9	207,2	231,8
72	Chemische Düngemittel	1,7	0,8	—	0,8	0,8	0,8	—
7	Düngemittel	1,7	0,8	—	0,8	0,8	0,8	—
81	Chemische Grundstoffe	178,0	86,2	6,7	79,5	91,8	6,7	85,1
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,3	2,3	1,1	1,2	—	—	—
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	98,5	31,8	14,1	17,7	66,7	15,1	51,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	546,0	156,2	30,2	126,0	389,9	197,6	192,3
8	Chemische Erzeugnisse	824,9	276,5	52,1	224,4	548,4	219,4	329,0
91	Fahrzeuge	174,9	93,1	0,7	92,5	81,7	—	81,7
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,5	—	—	—	1,5	—	1,5
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	21,8	1,7	1,4	0,3	20,1	0,3	19,8
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	107,2	1,2	—	1,2	106,0	—	106,0
99	Besondere Transportgüter	3 741,1	1 469,7	71,8	1 397,8	2 271,4	39,8	2 231,6
9	Anderе Halb- und Fertigwaren	4 046,5	1 565,7	73,9	1 491,8	2 480,8	40,1	2 440,7
Zusammen		16 393,9	10 222,0	1 060,3	9 161,6	6 171,9	1 162,8	5 009,0
08102 Duisburg II (Huckingen)								
21	Steinkohle und -briketts	20,7	20,7	—	20,7	—	—	—
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	74,1	61,3	22,7	38,6	12,8	12,8	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	94,7	82,0	22,7	59,3	12,8	12,8	—
32	Kraftstoffe und Heizöl	237,6	237,6	77,3	160,3	—	—	—
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	5,9	5,9	—	5,9	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	243,5	243,5	77,3	166,3	—	—	—
41	Eisenerze	7 374,0	7 347,1	—	7 347,1	26,9	3,1	23,8
45	NE-Metallerze, -abfälle	132,2	132,2	—	132,2	—	—	—
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	52,7	48,7	41,5	7,2	4,0	4,0	—
4	Erze und Metallabfälle	7 558,8	7 527,9	41,5	7 486,4	30,9	7,1	23,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	885,6	—	—	—	885,6	570,1	315,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	181,6	180,0	—	180,0	1,6	1,6	—
6	Steine und Erden	1 067,2	180,0	—	180,0	887,2	571,7	315,5
81	Chemische Grundstoffe	3,5	—	—	—	3,5	—	3,5
8	Chemische Erzeugnisse	3,5	—	—	—	3,5	—	3,5
Zusammen		8 967,7	8 033,4	141,5	7 891,9	934,3	591,5	342,8

Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
21	Steinkohle und -briketts	5 250,6	5 250,6	0,6	5 250,0	—	—	—
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	599,8	599,8	16,1	583,7	—	—	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	5 850,4	5 850,4	16,7	5 833,7	—	—	—
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	111,2	111,2	3,5	107,7	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	111,2	111,2	3,5	107,7	—	—	—
41	Eisenerze	16 396,8	16 319,3	68,3	16 251,0	77,5	77,5	—
45	NE-Metallerze, -abfälle	141,5	141,1	0,4	140,7	0,4	0,4	—
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,6	—	—	—	0,6	—	0,6
4	Erze und Metallabfälle	16 538,9	16 460,4	68,7	16 391,7	78,5	77,8	0,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 002,2	13,3	10,3	3,0	988,9	808,4	180,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	337,9	334,3	64,8	269,5	3,6	3,6	—
64	Zement und Kalk	69,3	—	—	—	69,3	69,3	—
6	Steine und Erden	1 409,4	347,7	75,1	272,5	1 061,8	881,3	180,5
72	Chemische Düngemittel	9,7	—	—	—	9,7	9,7	—
7	Düngemittel	9,7	—	—	—	9,7	9,7	—
Zusammen		23 919,6	22 769,6	164,1	22 605,6	1 150,0	968,8	181,1
08106 Homberg – zu Duisburg –								
01	Getreide	68,0	68,0	39,1	28,9	—	—	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68,0	68,0	39,1	28,9	—	—	—
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,0	—	—	—	3,0	—	3,0
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	18,7	18,7	—	18,7	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	21,7	18,7	—	18,7	3,0	—	3,0
41	Eisenerze	9,7	—	—	—	9,7	1,5	8,2
45	NE-Metallerze, -abfälle	111,6	80,4	—	80,4	31,2	11,5	19,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	10,9	10,9	—	10,9	—	—	—
4	Erze und Metallabfälle	132,2	91,3	—	91,3	40,9	13,0	27,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	80,4	80,4	14,0	66,4	—	—	—
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	45,7	45,7	0,7	45,0	—	—	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	123,0	75,9	—	75,9	47,1	47,1	—
65	Gips	13,2	—	—	—	13,2	13,2	—
6	Steine und Erden	262,2	202,0	14,6	187,4	60,2	60,2	—
81	Chemische Grundstoffe	359,6	243,4	243,4	—	116,2	93,7	22,5
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	81,9	—	—	—	81,9	1,0	80,9
8	Chemische Erzeugnisse	441,5	243,4	243,4	—	198,2	94,7	103,4
Zusammen		925,7	623,4	297,1	326,3	302,3	167,9	134,4
08109 Walsum – zu Duisburg –								
05	Holz und Kork	39,8	39,8	37,3	2,5	—	—	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	39,8	39,8	37,3	2,5	—	—	—
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1
4	Erze und Metallabfälle	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,9	—	—	—	4,9	—	4,9
52	Stahlhalbzeug	818,4	632,1	4,9	627,2	186,2	7,0	179,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	14,7	—	—	—	14,7	—	14,7
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 944,8	69,0	14,4	54,6	1 875,7	247,7	1 628,0
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8,1	—	—	—	8,1	—	8,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 790,9	701,2	19,3	681,9	2 089,7	254,7	1 835,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	55,2	55,2	—	55,2	—	—	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	111,5	111,5	31,5	80,0	—	—	—
6	Steine und Erden	166,7	166,7	31,5	135,1	—	—	—
84	Zellstoff und Altpapier	26,5	26,5	—	26,5	—	—	—
8	Chemische Erzeugnisse	26,5	26,5	—	26,5	—	—	—
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	43,5	43,5	—	43,5	—	—	—
9	Andere Halb- und Fertigwaren	43,5	43,5	—	43,5	—	—	—
Zusammen		3 067,4	977,7	88,2	889,5	2 089,8	254,7	1 835,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09201 Düsseldorf

01	Getreide	82,0	79,8	16,1	63,7	2,2	1,0	1,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	82,0	79,8	16,1	63,7	2,2	1,0	1,2
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
17	Futtermittel	185,3	185,3	39,8	145,4	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	379,3	379,3	16,4	362,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	565,2	565,2	56,3	509,0	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	250,1	220,2	26,9	193,4	29,9	24,5	5,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	250,1	220,2	26,9	193,4	29,9	24,5	5,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	174,3	174,3	62,2	112,1	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	17,7	17,7	–	17,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	192,0	192,0	62,2	129,8	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	27,8	3,6	2,7	0,9	24,1	12,3	11,8
4	Erze und Metallabfälle	27,8	3,6	2,7	0,9	24,1	12,3	11,8
52	Stahlhalbzeug	25,0	25,0	–	25,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	98,5	97,2	4,6	92,6	1,3	–	1,3
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	29,8	8,7	–	8,7	21,1	–	21,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	153,3	130,8	4,6	126,3	22,5	–	22,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	107,5	32,6	22,4	10,1	75,0	22,7	52,3
64	Zement und Kalk	35,5	0,8	–	0,8	34,7	–	34,7
65	Gips	413,7	0,9	–	0,9	412,8	–	412,8
6	Steine und Erden	556,7	34,3	22,4	11,8	522,4	22,7	499,7
72	Chemische Düngemittel	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
7	Düngemittel	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	4,9	4,9	4,2	0,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	4,9	4,9	4,2	0,7	–	–	–
91	Fahrzeuge	40,2	3,2	–	3,2	37,1	–	37,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	40,7	2,3	–	2,3	38,4	–	38,4
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	56,8	56,8	1,7	55,1	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	650,6	197,5	1,1	196,4	453,1	1,0	452,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	788,3	259,7	2,8	257,0	528,6	1,0	527,6
	Zusammen	2 621,3	1 491,6	198,1	1 293,5	1 129,7	61,5	1 068,1

09302 Krefeld-Uerdingen

01	Getreide	378,1	356,7	93,4	263,2	21,4	8,9	12,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	378,1	356,7	93,4	263,2	21,4	8,9	12,5
17	Futtermittel	36,4	2,2	1,0	1,2	34,2	25,7	8,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	118,4	76,5	27,4	49,0	41,9	38,9	3,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	154,8	78,7	28,4	50,2	76,1	64,6	11,5
21	Steinkohle und -briketts	26,2	26,2	–	26,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	26,2	26,2	–	26,2	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	73,2	68,9	–	68,9	4,3	0,4	4,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	73,2	68,9	–	68,9	4,3	0,4	4,0
41	Eisenerze	17,1	1,9	1,9	–	15,2	2,6	12,6
45	NE-Metallerze, -abfälle	183,5	183,2	13,3	169,9	0,3	–	0,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	49,3	44,8	9,5	35,3	4,5	1,8	2,7
4	Erze und Metallabfälle	249,8	229,8	24,6	205,2	20,0	4,4	15,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 09302 Krefeld-Uerdingen

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	107,7	32,7	32,7	—	75,0	39,0	36,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	390,7	388,8	1,4	387,4	1,9	—	1,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,0	1,8	—	1,8	1,3	0,5	0,7
64	Zement und Kalk	49,6	3,3	—	3,3	46,3	4,7	41,7
65	Gips	33,8	—	—	—	33,8	33,8	—
6	Steine und Erden	584,8	426,5	34,1	392,4	158,3	78,0	80,3
71	Natürliche Düngemittel	32,6	32,6	22,6	10,0	—	—	—
72	Chemische Düngemittel	239,9	115,8	101,4	14,4	124,1	54,2	69,9
7	Düngemittel	272,5	148,4	124,0	24,4	124,1	54,2	69,9
81	Chemische Grundstoffe	1 150,3	913,5	575,8	337,7	236,8	191,7	45,1
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	511,4	265,6	247,3	18,3	245,8	124,8	121,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	65,9	7,4	4,2	3,3	58,5	39,2	19,3
8	Chemische Erzeugnisse	1 727,6	1 186,5	827,3	359,2	541,1	355,7	185,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,2	0,4	0,2	0,2	6,8	2,2	4,6
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	0,1	0,1	—	0,7	0	0,6
99	Besondere Transportgüter	0,2	—	—	—	0,2	—	0,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8,1	0,5	0,3	0,2	7,6	2,2	5,4
	Zusammen	3 475,0	2 522,0	1 132,0	1 390,0	953,0	568,4	384,5

09303 Neuss

01	Getreide	216,5	185,1	55,3	129,8	31,4	16,5	14,9
05	Holz und Kork	6,9	1,4	1,4	—	5,5	2,0	3,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	223,4	186,5	56,7	129,8	36,9	18,5	18,4
11	Zucker	1,0	—	—	—	1,0	—	1,0
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	5,9	1,4	—	1,4	4,5	—	4,5
17	Futtermittel	656,9	231,2	80,6	150,7	425,6	114,0	311,7
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 388,9	1 138,6	391,2	747,4	250,3	179,2	71,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 052,7	1 371,2	471,8	899,4	681,4	293,2	388,3
21	Steinkohle und -briketts	7,6	4,0	—	4,0	3,6	1,2	2,4
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,2	—	—	—	1,2	1,2	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	8,9	4,0	—	4,0	4,9	2,5	2,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	461,9	407,5	181,7	225,8	54,4	53,2	1,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	461,9	407,5	181,7	225,8	54,4	53,2	1,2
41	Eisenerze	1 134,6	1 129,3	1,4	1 127,9	5,3	—	5,3
45	NE-Metallerze, -abfälle	119,2	102,9	13,5	89,4	16,3	16,3	—
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	53,4	1,2	—	1,2	52,2	23,4	28,8
4	Erze und Metallabfälle	1 307,1	1 233,4	14,8	1 218,5	73,8	39,7	34,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,1	3,1	—	—	—	—	—
52	Stahlhalbzeug	39,3	39,3	—	39,3	—	—	—
53	Stab- und Formstahl, Draht	129,6	122,6	—	122,6	7,0	—	7,0
54	54 Stahl- u. Wei-bleche, Bandstahl	39,1	38,9	2,6	36,3	0,2	—	0,2
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	19,0	11,9	2,3	9,6	7,1	2,0	5,1
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7,4	5,6	—	5,6	1,8	1,8	—
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	237,5	221,4	4,9	216,5	16,1	3,8	12,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 09303 Neuss

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	795,4	218,6	194,8	23,8	576,8	17,1	559,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	15,2	15,2	10,8	4,5	—	—	—
64	Zement und Kalk	136,2	3,0	—	3,0	133,1	—	133,1
65	Gips	559,8	303,7	300,6	3,0	256,1	148,8	107,3
6	Steine und Erden	1 506,6	540,5	506,2	34,3	966,1	165,9	800,2
72	Chemische Düngemittel	24,7	23,7	1,5	22,2	1,0	1,0	—
7	Düngemittel	24,7	23,7	1,5	22,2	1,0	1,0	—
81	Chemische Grundstoffe	32,0	18,5	8,4	10,0	13,5	12,9	0,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	442,0	442,0	128,3	313,6	—	—	—
84	Zellstoff und Altpapier	58,9	58,9	—	58,9	—	—	—
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	29,4	5,5	—	5,5	23,9	—	23,9
8	Chemische Erzeugnisse	562,3	524,9	136,8	388,1	37,4	12,9	24,5
91	91 Fahrzeuge	41,7	41,1	32,2	8,9	0,7	0,5	0,1
99	Besondere Transportgüter	766,7	225,2	—	225,2	541,4	—	541,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	808,4	266,3	32,2	234,1	542,1	0,5	541,6
	Zusammen	7 193,3	4 779,3	1 406,5	3 372,7	2 414,0	591,1	1 822,8

09304 Stürzelberg (Dormagen)

05	Holz und Kork	0	0	—	0	—	—	—
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	0	—	0	—	—	—
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	110,0	109,3	12,9	96,3	0,7	—	0,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	110,0	109,3	12,9	96,3	0,7	—	0,7
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,7	—	—	—	0,7	—	0,7
4	Erze und Metallabfälle	0,7	—	—	—	0,7	—	0,7
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,3	1,3	—	1,3	—	—	—
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	48,6	—	—	—	48,6	—	48,6
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	716,5	648,3	—	648,3	68,2	—	68,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	766,4	649,6	—	649,6	116,7	—	116,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	42,6	1,7	—	1,7	40,8	—	40,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,0	1,0	—	1,0	—	—	—
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,9	1,9	—	1,9	—	—	—
6	Steine und Erden	45,5	4,7	—	4,7	40,8	—	40,8
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	66,5	2,6	—	2,6	63,9	—	63,9
8	Chemische Erzeugnisse	66,5	2,6	—	2,6	63,9	—	63,9
91	Fahrzeuge	41,1	4,1	—	4,1	37,0	—	37,0
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	—	0,1	—	—	—
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	0,7	—	0,7	—	—	—
99	Besondere Transportgüter	28,6	10,3	—	10,3	18,3	—	18,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	70,5	15,2	—	15,2	55,3	—	55,3
	Zusammen	1 059,6	781,4	12,9	768,5	278,1	—	278,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09505 Köln

01	Getreide	118,5	107,9	74,0	33,9	10,6	5,3	5,3
05	Holz und Kork	90,9	—	—	—	90,9	4,5	86,4
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	209,5	107,9	74,0	33,9	101,6	9,9	91,7
17	Futtermittel	37,5	—	—	—	37,5	—	37,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	37,5	—	—	—	37,5	—	37,5
21	Steinkohle und -briketts	91,3	79,1	—	79,1	12,2	12,2	—
22	Braunkohle, -briketts und Torf	27,9	—	—	—	27,9	2,0	25,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	119,2	79,1	—	79,1	40,1	14,3	25,9
32	Kraftstoffe und Heizöl	5 767,4	3 545,9	1 030,0	2 515,8	2 221,5	1 120,9	1 100,6
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	661,9	328,2	187,6	140,5	333,7	192,9	140,7
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	799,4	339,4	128,9	210,5	460,1	316,8	143,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 228,7	4 213,4	1 346,6	2 866,8	3 015,3	1 630,7	1 384,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	227,1	7,7	4,1	3,6	219,4	96,6	122,8
4	Erze und Metallabfälle	227,1	7,7	4,1	3,6	219,4	96,6	122,8
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	79,9	79,9	—	79,9	—	—	—
52	Stahlhalbzeug	7,7	7,7	0,4	7,3	—	—	—
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9,4	0,3	—	0,3	9,0	—	9,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	97,0	87,9	0,4	87,5	9,0	—	9,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	589,4	3,0	—	3,0	586,4	27,6	558,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	978,4	976,5	358,9	617,6	1,9	1,9	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	383,7	276,5	8,8	267,7	107,3	5,5	101,8
65	Gips	12,7	—	—	—	12,7	2,9	9,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	14,1	6,5	1,3	5,2	7,7	—	7,7
6	Steine und Erden	1 978,3	1 262,4	369,0	893,4	715,9	37,8	678,1
72	Chemische Düngemittel	2,8	2,0	—	2,0	0,8	0,8	—
7	Düngemittel	2,8	2,0	—	2,0	0,8	0,8	—
81	Chemische Grundstoffe	3 361,9	669,7	265,0	404,6	2 692,2	1 172,2	1 520,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	291,7	290,9	98,9	192,0	0,9	0,9	—
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	817,5	1,0	1,0	—	816,4	323,1	493,3
84	Zellstoff und Altpapier	260,8	249,0	0,4	248,7	11,8	8,1	3,7
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	370,4	235,8	178,7	57,1	134,6	129,0	5,5
8	Chemische Erzeugnisse	5 102,2	1 446,3	544,0	902,4	3 655,9	1 633,3	2 022,5
91	Fahrzeuge	103,1	8,1	0,1	8,0	95,0	—	95,0
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	254,8	8,8	0,1	8,7	246,0	3,0	243,1
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	4,6	4,1	—	4,1	0,5	0,4	0,1
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	22,7	5,1	—	5,1	17,5	—	17,5
96	Leder, -waren, Textilien	5,9	3,8	0,1	3,6	2,2	—	2,2
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	171,7	76,1	16,1	60,0	95,7	2,9	92,8
99	Besondere Transportgüter	382,3	151,2	5,5	145,7	231,1	7,7	223,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	945,2	257,2	21,9	235,3	688,0	14,0	674,0
Zusammen		15 947,5	7 464,1	2 360,1	5 104,0	8 483,3	3 437,2	5 046,1

09506 Leverkusen

21	Steinkohle und -briketts	194,1	194,1	166,8	27,4	—	—	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	194,1	194,1	166,8	27,4	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle	140,5	140,5	—	140,5	—	—	—
4	Erze und Metallabfälle	140,5	140,5	—	140,5	—	—	—

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 09506 Leverkusen

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	152,1	152,1	—	152,1	—	—	—
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	489,1	489,1	4,5	484,5	—	—	—
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	110,0	108,0	—	108,0	2,1	2,1	—
6	Steine und Erden	751,2	749,1	4,5	744,6	2,1	2,1	—
81	Chemische Grundstoffe	1 054,0	567,7	436,6	131,0	486,4	314,1	172,2
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	113,5	111,3	83,0	28,3	2,2	1,0	1,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	61,6	3,2	—	3,2	58,4	—	58,4
8	Chemische Erzeugnisse	1 229,1	682,1	519,6	162,5	547,0	315,1	231,8
99	Besondere Transportgüter	52,8	27,2	0,2	27,0	25,5	0,3	25,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	52,8	27,2	0,2	27,0	25,5	0,3	25,3
	Zusammen	2 367,7	1 793,1	691,1	1 102,0	574,5	317,4	257,1

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	46,6	45,6	19,2	26,4	0,9	—	0,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	46,6	45,6	19,2	26,4	0,9	—	0,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8,9	8,9	8,9	—	—	—	—
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	51,1	51,1	51,1	—	—	—	—
6	Steine und Erden	60,0	60,0	60,0	—	—	—	—
71	Natürliche Düngemittel	4,9	4,9	—	4,9	—	—	—
72	Chemische Düngemittel	19,7	19,7	0,3	19,4	—	—	—
7	Düngemittel	24,6	24,6	0,3	24,3	—	—	—
81	Chemische Grundstoffe	102,3	15,9	—	15,9	86,3	37,7	48,6
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	91,6	91,6	59,6	32,0	—	—	—
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	57,7	14,3	1,9	12,4	43,4	20,9	22,5
8	Chemische Erzeugnisse	251,6	121,8	61,5	60,3	129,7	58,6	71,1
	Zusammen	382,7	252,1	141,0	111,0	130,7	58,6	72,0

09511 Wesseling

32	Kraftstoffe und Heizöl	1 792,3	96,3	31,7	64,6	1 696,0	1 236,2	459,8
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	19,9	—	—	—	19,9	8,7	11,2
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,0	—	—	—	2,0	2,0	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 814,2	96,3	31,7	64,6	1 717,9	1 246,8	471,0
81	Chemische Grundstoffe	146,0	34,2	18,9	15,3	111,9	104,0	7,8
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	341,3	54,3	54,3	—	287,0	185,8	101,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	41,0	37,5	24,0	13,5	3,6	3,6	—
8	Chemische Erzeugnisse	528,4	125,9	97,2	28,7	402,5	293,4	109,1
	Zusammen	2 342,6	222,3	128,9	93,3	2 120,3	1 540,2	580,1

Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Rheingebiet, Niederrhein								
01	Getreide	885,3	813,5	278,0	535,5	71,8	32,8	39,0
05	Holz und Kork	228,3	41,3	38,7	2,5	187,0	52,0	135,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 113,6	854,8	316,7	538,0	258,8	84,8	174,0
11	Zucker	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	6,6	2,1	–	2,1	4,5	–	4,5
17	Futtermittel	1 424,3	589,7	159,4	430,3	834,6	153,7	680,9
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3 307,3	2 620,6	726,2	1 894,3	686,8	487,3	199,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 739,1	3 212,4	885,7	2 326,7	1 526,8	641,0	885,8
21	Steinkohle und -briketts	10 998,3	10 424,9	198,1	10 226,8	573,4	543,4	29,9
22	Braunkohle, -briketts und Torf	27,9	–	–	–	27,9	2,0	25,9
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	992,5	886,5	48,4	838,1	106,1	34,4	71,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	12 018,7	11 311,4	246,4	11 064,9	707,3	579,9	127,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	10 281,3	5 858,7	1 843,1	4 015,6	4 422,6	2 531,6	1 891,0
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	839,3	474,2	187,6	286,6	365,1	206,1	159,0
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 121,0	658,3	145,4	512,9	462,7	318,8	143,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 241,5	6 991,2	2 176,0	4 815,1	5 250,4	3 056,5	2 193,8
41	Eisenerze	25 596,9	25 450,1	71,9	25 378,2	146,8	88,6	58,2
45	NE-Metallerze, -abfälle	1 248,1	1 109,6	27,1	1 082,5	138,5	30,3	108,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	938,8	367,6	195,4	172,2	571,2	201,6	369,6
4	Erze und Metallabfälle	27 783,8	26 927,3	294,4	26 632,9	856,5	320,5	536,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	888,1	789,7	0,1	789,6	98,4	20,1	78,3
52	Stahlhalbzeug	1 120,3	895,7	14,5	881,2	224,6	14,2	210,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	915,4	611,9	20,0	591,9	303,5	7,2	296,3
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	3 240,4	717,5	268,9	448,6	2 522,9	300,7	2 222,2
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	330,6	26,6	2,3	24,3	304,0	2,2	301,8
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 057,0	919,6	2,9	916,7	137,3	5,3	132,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 551,9	3 961,0	308,7	3 652,3	3 590,9	349,8	3 241,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	14 460,4	735,6	274,0	461,6	13 724,8	2 374,1	11 350,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 405,9	1 988,5	422,6	1 565,9	417,4	5,9	411,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 931,0	1 585,2	191,4	1 393,8	345,8	165,7	180,1
64	Zement und Kalk	356,3	69,8	56,3	13,5	286,6	74,0	212,6
65	Gips	1 033,1	304,6	300,6	3,9	728,6	198,6	529,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	26,0	10,2	1,3	8,9	15,8	1,8	14,0
6	Steine und Erden	20 212,8	4 693,8	1 246,2	3 447,7	15 518,9	2 820,2	12 698,7
71	Natürliche Düngemittel	41,6	41,6	26,7	14,9	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	322,7	186,2	104,0	82,2	136,4	66,6	69,9
7	Düngemittel	364,2	227,8	130,7	97,1	136,4	66,6	69,9
81	Chemische Grundstoffe	6 601,3	2 567,7	1 561,4	1 006,3	4 033,6	2 004,2	2 029,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	736,0	735,2	228,3	506,8	0,9	0,9	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 973,8	555,7	459,3	96,3	1 418,1	649,8	768,4
84	Zellstoff und Altpapier	346,3	334,5	0,4	334,1	11,8	8,1	3,7
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 320,4	462,4	238,9	223,4	858,1	391,3	466,7
8	Chemische Erzeugnisse	10 977,9	4 655,4	2 488,4	2 167,1	6 322,4	3 054,3	3 268,1
91	Fahrzeuge	401,0	149,6	33,0	116,6	251,4	0,5	250,9
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	304,4	11,6	0,3	11,3	292,8	5,2	287,7
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	27,8	6,6	1,5	5,1	21,2	0,7	20,5
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	22,7	5,1	–	5,1	17,5	–	17,5
96	Leder, -waren, Textilien	5,9	3,8	0,1	3,6	2,2	–	2,2
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	379,2	177,5	17,8	159,8	201,7	2,9	198,8
99	Besondere Transportgüter	6 141,3	2 386,6	78,6	2 308,0	3 754,6	48,7	3 705,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	7 282,3	2 740,8	131,3	2 609,6	4 541,5	58,1	4 483,4
Insgesamt		104 285,7	65 575,7	8 224,4	57 351,3	38 709,9	11 031,7	27 678,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
01	Getreide	92,6	60,8	60,8	x	31,9	31,9	x
05	Holz und Kork	9,9	1,9	1,9	x	8,0	8,0	x
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	102,6	62,7	62,7	x	39,9	39,9	x
12	Getränke	3,5	0	0	x	3,5	3,5	x
13	Genussmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,1	0,1	0,1	x	0,1	0,1	x
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	18,8	9,9	9,9	x	8,9	8,9	x
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	23,8	14,4	14,4	x	9,4	9,4	x
17	Futtermittel	194,0	93,8	93,8	x	100,2	100,2	x
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	455,4	233,6	233,6	x	221,9	221,9	x
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	695,7	351,8	351,8	x	343,9	343,9	x
21	Steinkohle und -briketts	2 581,7	1 290,0	1 290,0	x	1 291,7	1 291,7	x
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	111,8	44,3	44,3	x	67,5	67,5	x
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 693,4	1 334,3	1 334,3	x	1 359,2	1 359,2	x
32	Kraftstoffe und Heizöl	4 243,7	2 416,2	2 416,2	x	1 827,5	1 827,5	x
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	435,1	244,9	244,9	x	190,2	190,2	x
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	233,4	135,7	135,7	x	97,7	97,7	x
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 912,3	2 796,8	2 796,8	x	2 115,4	2 115,4	x
41	Eisenerze	154,5	72,9	72,9	x	81,7	81,7	x
45	NE-Metallerze, -abfälle	48,8	29,4	29,4	x	19,3	19,3	x
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	284,8	90,9	90,9	x	193,9	193,9	x
4	Erze und Metallabfälle	488,1	193,1	193,1	x	294,9	294,9	x
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,8	–	–	x	0,8	0,8	x
52	Stahlhalbzeug	34,2	13,7	13,7	x	20,5	20,5	x
53	Stab- und Formstahl, Draht	100,3	82,3	82,3	x	18,0	18,0	x
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	256,3	130,1	130,1	x	126,2	126,2	x
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	6,5	2,5	2,5	x	4,1	4,1	x
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	4,9	2,9	2,9	x	2,0	2,0	x
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	403,1	231,5	231,5	x	171,6	171,6	x
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 023,5	682,6	682,6	x	1 340,8	1 340,8	x
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	12,0	9,0	9,0	x	3,0	3,0	x
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 326,4	94,8	94,8	x	1 231,6	1 231,6	x
64	Zement und Kalk	21,5	4,5	4,5	x	17,1	17,1	x
65	Gips	543,8	302,7	302,7	x	241,1	241,1	x
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	14,5	0,3	0,3	x	14,2	14,2	x
6	Steine und Erden	3 941,6	1 093,9	1 093,9	x	2 847,7	2 847,7	x
72	Chemische Düngemittel	27,2	21,3	21,3	x	6,0	6,0	x
7	Düngemittel	27,2	21,3	21,3	x	6,0	6,0	x
81	Chemische Grundstoffe	3 061,9	1 430,2	1 430,2	x	1 631,7	1 631,7	x
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,1	0,3	0,3	x	0,9	0,9	x
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 234,6	704,4	704,4	x	530,2	530,2	x
84	Zellstoff und Altpapier	10,4	–	–	x	10,4	10,4	x
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	649,6	417,5	417,5	x	232,0	232,0	x
8	Chemische Erzeugnisse	4 957,6	2 552,4	2 552,4	x	2 405,2	2 405,2	x
91	Fahrzeuge	33,5	32,9	32,9	x	0,7	0,7	x
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	15,0	1,2	1,2	x	13,9	13,9	x
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,7	0,9	0,9	x	1,9	1,9	x
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	4,1	2,9	2,9	x	1,2	1,2	x
96	Leder, -waren, Textilien	0,2	0,1	0,1	x	0	0	x
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,1	2,2	2,2	x	3,9	3,9	x
99	Besondere Transportgüter	100,1	64,0	64,0	x	36,1	36,1	x
9	Andere Halb- und Fertigwaren	161,8	104,1	104,1	x	57,7	57,7	x
Insgesamt		18 383,3	8 741,8	8 741,8	x	9 641,4	9 641,4	x

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	4 864	2 679	2 679	–	2 185	2 185	–
40-Fuß Container	Anzahl	2 401	1 216	1 216	–	1 185	1 185	–
Zusammen	TEU	9 666	5 111	5 111	–	4 555	4 555	–
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
20-Fuß Container	Anzahl	4 864	2 679	2 679	–	2 185	2 185	–
40-Fuß Container	Anzahl	2 401	1 216	1 216	–	1 185	1 185	–
Insgesamt	TEU	9 666	5 111	5 111	–	4 555	4 555	–
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	35 811	18 059	120	17 939	17 752	–	17 752
40-Fuß Container	Anzahl	7 610	4 113	–	4 113	3 497	–	3 497
Zusammen	TEU	51 031	26 285	120	26 165	24 746	–	24 746
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	954	–	–	–	954	863	91
Zusammen	TEU	954	–	–	–	954	863	91
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	1 800	505	239	266	1 295	1 125	170
40-Fuß Container	Anzahl	2 151	419	235	184	1 732	1 512	220
Zusammen	TEU	6 102	1 343	709	634	4 759	4 149	610
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	38 565	18 564	359	18 205	20 001	1 988	18 013
40-Fuß Container	Anzahl	9 761	4 532	235	4 297	5 229	1 512	3 717
Insgesamt	TEU	58 087	27 628	829	26 799	30 459	5 012	25 447
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	18 626	8 200	118	8 082	10 426	383	10 043
30-Fuß Container	Anzahl	1 614	953	311	642	661	–	661
40-Fuß Container	Anzahl	22 368	10 334	708	9 626	12 034	157	11 877
Zusammen	TEU	65 737	30 292	1 998	28 294	35 445	697	34 748
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	15 868	7 872	–	7 872	7 996	–	7 996
40-Fuß Container	Anzahl	24 663	12 297	–	12 297	12 366	–	12 366
Zusammen	TEU	65 194	32 466	–	32 466	32 728	–	32 728

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2007 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	94 341	45 962	2 989	42 973	48 379	2 354	46 025
30-Fuß Container	Anzahl	6 927	3 677	438	3 239	3 250	–	3 250
40-Fuß Container	Anzahl	132 760	62 087	2 384	59 703	70 673	5 329	65 344
Zusammen	TEU	369 919	175 526	8 411	167 115	194 393	13 012	181 381
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	17 494	8 617	81	8 536	8 877	105	8 772
40-Fuß Container	Anzahl	37 443	17 412	176	17 236	20 031	186	19 845
Zusammen	TEU	92 380	43 441	433	43 008	48 939	477	48 462
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	34 816	17 360	–	17 360	17 456	–	17 456
40-Fuß Container	Anzahl	20 543	9 478	–	9 478	11 065	–	11 065
Zusammen	TEU	75 902	36 316	–	36 316	39 586	–	39 586
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	7 477	3 056	–	3 056	4 421	–	4 421
40-Fuß Container	Anzahl	3 319	1 014	–	1 014	2 305	–	2 305
Zusammen	TEU	14 115	5 084	–	5 084	9 031	–	9 031
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	34 309	16 811	487	16 324	17 498	855	16 643
40-Fuß Container	Anzahl	40 961	18 347	1 068	17 279	22 614	1 155	21 459
Zusammen	TEU	116 231	53 505	2 623	50 882	62 726	3 165	59 561
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	13 509	6 194	45	6 149	7 315	135	7 180
40-Fuß Container	Anzahl	840	432	31	401	408	–	408
Zusammen	TEU	15 189	7 058	107	6 951	8 131	135	7 996
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	236 440	114 072	3 720	110 352	122 368	3 832	118 536
30-Fuß Container	Anzahl	8 541	4 630	749	3 881	3 911	–	3 911
40-Fuß Container	Anzahl	282 897	131 401	4 367	127 034	151 496	6 827	144 669
Insgesamt	TEU	814 667	383 688	13 572	370 116	430 979	17 486	413 493
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 273	2 921	2 921	x	3 352	3 352	x
40-Fuß Container	Anzahl	7 642	3 385	3 385	x	4 257	4 257	x
Insgesamt	TEU	21 557	9 691	9 691	x	11 866	11 866	x

Anmerkung siehe Seite 114

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006 %	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006 %
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	4 864	3 806	2 679	−29,6	2 722	2 185	−19,7
40-Fuß Container	Anzahl	2 401	1 839	1 216	−33,9	1 605	1 185	−26,2
Zusammen	TEU	9 666	7 484	5 111	−31,7	5 932	4 555	−23,2
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
20-Fuß Container	Anzahl	4 864	3 806	2 679	−29,6	2 722	2 185	−19,7
40-Fuß Container	Anzahl	2 401	1 839	1 216	−33,9	1 605	1 185	−26,2
Insgesamt	TEU	9 666	7 484	5 111	−31,7	5 932	4 555	−23,2
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	35 811	14 620	18 059	+23,5	14 420	17 752	+23,1
40-Fuß Container	Anzahl	7 610	3 960	4 113	+3,9	3 740	3 497	−6,5
Zusammen	TEU	51 031	22 540	26 285	+16,6	21 900	24 746	+13,0
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	954	163	−	−100,0	342	954	+178,9
Zusammen	TEU	954	163	−	−100,0	342	954	+178,9
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	1 800	550	505	−8,2	1 191	1 295	+8,7
40-Fuß Container	Anzahl	2 151	901	419	−53,5	1 660	1 732	+4,3
Zusammen	TEU	6 102	2 352	1 343	−42,9	4 511	4 759	+5,5
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	38 565	15 333	18 564	+21,1	15 953	20 001	+25,4
40-Fuß Container	Anzahl	9 761	4 861	4 532	−6,8	5 400	5 229	−3,2
Insgesamt	TEU	58 087	25 055	27 628	+10,3	26 753	30 459	+13,9
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	18 626	7 856	8 200	+4,4	8 623	10 426	+20,9
30-Fuß Container	Anzahl	1 614	112	953	+750,9	−	661	*
40-Fuß Container	Anzahl	22 368	8 196	10 334	+26,1	9 665	12 034	+24,5
Zusammen	TEU	65 737	24 416	30 292	+24,1	27 953	35 445	+26,8
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	15 868	7 620	7 872	+3,3	7 399	7 996	+8,1
40-Fuß Container	Anzahl	24 663	9 178	12 297	+34,0	8 973	12 366	+37,8
Zusammen	TEU	65 194	25 976	32 466	+25,0	25 345	32 728	+29,1

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2007
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006 %	2006	2007	Veränderung 2007 gegenüber 2006 %
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	94 341	44 945	45 962	+2,3	48 424	48 379	−0,1
30-Fuß Container	Anzahl	6 927	3 053	3 677	+20,4	3 687	3 250	−11,9
40-Fuß Container	Anzahl	132 760	58 618	62 087	+5,9	68 165	70 673	+3,7
Zusammen	TEU	369 919	166 634	175 526	+5,3	190 060	194 393	+2,3
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	17 494	10 213	8 617	−15,6	9 570	8 877	−7,2
40-Fuß Container	Anzahl	37 443	17 124	17 412	+1,7	18 549	20 031	+8,0
Zusammen	TEU	92 380	44 461	43 441	−2,3	46 668	48 939	+4,9
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	34 816	17 324	17 360	+0,2	18 308	17 456	−4,7
40-Fuß Container	Anzahl	20 543	11 471	9 478	−17,4	11 250	11 065	−1,6
Zusammen	TEU	75 902	40 266	36 316	−9,8	40 808	39 586	−3,0
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	7 477	1 384	3 056	+120,8	3 224	4 421	+37,1
40-Fuß Container	Anzahl	3 319	1 326	1 014	−23,5	3 071	2 305	−24,9
Zusammen	TEU	14 115	4 036	5 084	+26,0	9 366	9 031	−3,6
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	34 309	16 019	16 811	+4,9	15 662	17 498	+11,7
40-Fuß Container	Anzahl	40 961	18 060	18 347	+1,6	23 340	22 614	−3,1
Zusammen	TEU	116 231	52 139	53 505	+2,6	62 342	62 726	+0,6
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	13 509	5 237	6 194	+18,3	6 383	7 315	+14,6
40-Fuß Container	Anzahl	840	455	432	−5,1	463	408	−11,9
Zusammen	TEU	15 189	6 147	7 058	+14,8	7 309	8 131	+11,2
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	236 440	110 598	114 072	+3,1	117 593	122 368	+4,1
30-Fuß Container	Anzahl	8 541	3 165	4 630	+46,3	3 687	3 911	+6,1
40-Fuß Container	Anzahl	282 897	124 428	131 401	+5,6	143 476	151 496	+5,6
Insgesamt	TEU	814 667	364 075	383 688	+5,4	409 851	430 979	+5,2
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 273	3 765	2 921	−22,4	3 144	3 352	+6,6
40-Fuß Container	Anzahl	7 642	4 914	3 385	−31,1	4 767	4 257	−10,7
Insgesamt	TEU	21 557	13 593	9 691	−28,7	12 678	11 866	−6,4

Anmerkung siehe Seite 116

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

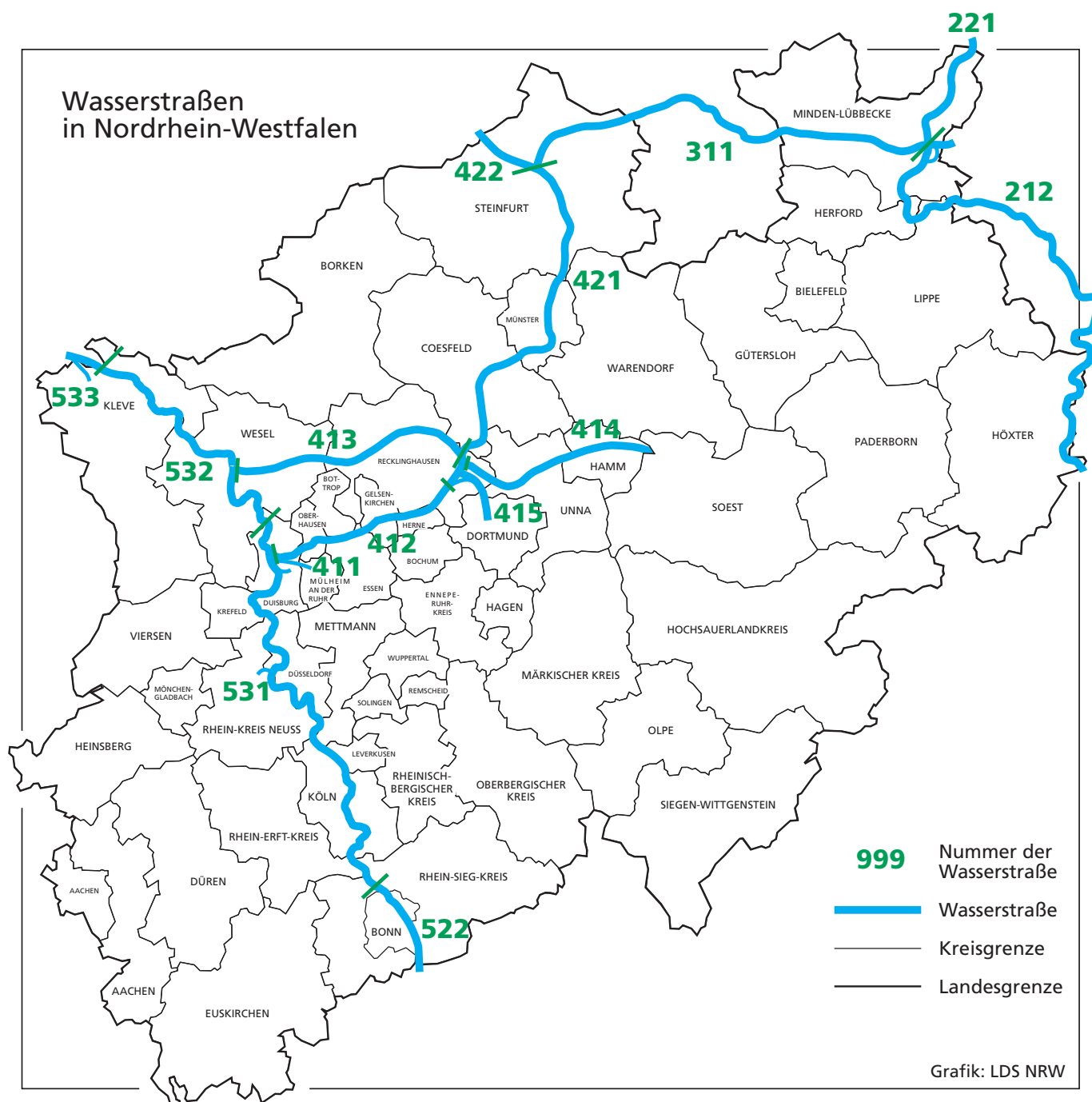
Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen



Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen





Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 212 | Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden
Minden (Weserhafen) | 415 | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln
Datteln, Dortmund |
| 221 | Mittelweser von Minden bis Bremen
Lahde | 421 | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede
Amelsbüren, Bockholt, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen,
Loddenheide, Münster |
| 311 | Mittellandkanal westlich von Minden
Getmold, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Steinbruch,
Lübbecke, Minden (Kanalhafen), Recke | 422 | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum
Rheine |
| 411 | Ruhrwasserstraße
Friedrich-Wilhelms-Hütte, Mülheim an der Ruhr | 522 | Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf
Bonn |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal
Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach,
Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen,
Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, König Wilhelm,
Oberhausen, Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel | 531 | Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy
Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG), Duisburg II
(Huckingen), Duisburg III (Schwelgern), Homberg, Krefeld-
Uerdingen, Köln, Leverkusen, Lülsdorf, Neuss, Orsoy,
Stürzelberg, Walsum, Wesseling |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal
Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum, Flaesheim,
Marl, Rhein-Lippe-Hafen, WDK-Umschlagshafen | 532 | Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze
Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spyck, Wesel |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal
Hamm, Lünen, Schmehausen, Stumm-Hafen, Uentrop,
Werne-Rünthe | 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve
Kleve |