

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Dezember 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 2006		Juli 2007		August 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	131 075	126 718	140 370	118 935	133 286	133 410
Bayern	41 615	69 761	32 312	45 769	45 619	51 359
Berlin	1 931	4 412	2 000	5 957	–	5 649
Brandenburg	25 923	–	15 392	2 754	19 929	1 574
Bremen	7 760	9 904	5 430	22 847	7 665	32 623
Hamburg	26 690	6 701	30 687	6 170	22 971	6 050
Hessen	17 322	82 336	16 704	92 527	18 022	101 887
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 821	–	3 790	–	972
Niedersachsen	94 941	177 518	277 204	178 586	187 705	185 794
Nordrhein-Westfalen	719 537	904 274	719 177	891 452	769 281	857 113
Rheinland-Pfalz	60 620	244 291	63 503	202 553	51 258	179 336
Saarland	43 715	–	30 349	10 432	29 601	2 029
Sachsen	120	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	36 568	16 757	31 967	7 533	44 873	13 532
Schleswig-Holstein	7 221	29 568	2 884	19 397	6 282	25 451
Insgesamt	1 215 038	1 674 061	1 367 979	1 608 702	1 336 492	1 596 779
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	538 912	713 276	496 944	678 655	489 828	742 154
Dänemark	–	–	1 358	–	–	3 849
Finnland	–	–	–	1 605	–	3 304
Frankreich	100 722	93 122	186 552	89 595	110 360	86 939
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	36 749	95 932	61 855	106 278	64 977	101 548
Irland	–	1 496	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	4 316	19 425	3 343	23 714	2 315	32 077
Niederlande	5 047 594	1 564 868	5 131 529	1 734 245	5 149 873	1 610 397
Österreich	6 080	7 245	4 041	4 540	3 845	3 642
Portugal	–	588	–	–	–	–
Schweden	–	5 027	1 890	11 894	2 818	8 865
Spanien	4 260	1 430	6 751	4 605	4 400	6 512
EU-Verkehr zusammen	5 738 633	2 502 409	5 894 263	2 655 131	5 828 416	2 599 287
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	2 496	1 937
Polen	6 362	5 689	5 189	1 436	9 489	2 373
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 475	29 669	14 267	23 771	8 765	32 450
Slowakei	4 895	–	648	–	1 491	–
Tschechische Republik	–	1 018	–	–	2 520	–
Ungarn	28 554	1 002	12 752	–	33 397	11 065
Sonstige Staaten	17 627	16 811	20 549	10 750	25 100	18 639
Insgesamt	5 800 546	2 556 598	5 947 668	2 691 088	5 911 674	2 665 751
Gesamtverkehr	7 015 584	4 230 659	7 315 647	4 299 790	7 248 166	4 262 530

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	997 508	871 963	1 116 293
2	Bayern	253 997	481 063	215 091
3	Berlin	5 780	51 710	17 369
4	Brandenburg	87 296	12 340	110 980
5	Bremen	56 603	78 164	39 662
6	Hamburg	210 894	72 059	240 717
7	Hessen	147 880	545 012	172 864
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	9 764	660
9	Niedersachsen	1 221 583	1 122 880	1 612 207
10	Nordrhein-Westfalen	5 977 850	6 475 573	5 735 285
11	Rheinland-Pfalz	391 878	1 585 360	398 472
12	Saarland	268 735	8 218	178 317
13	Sachsen	2 174	–	125
14	Sachsen-Anhalt	300 958	34 228	346 670
15	Schleswig-Holstein	36 408	171 750	44 188
16	Insgesamt	9 960 054	11 520 084	10 228 900
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 931 751	5 464 319	4 076 775
18	Dänemark	1 094	10 414	2 806
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	1 208 846	630 119	1 029 723
21	Griechenland	–	3 000	–
22	Großbritannien und Nordirland	301 367	684 918	417 444
23	Irland	900	2 239	998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	35 858	194 708	16 723
26	Niederlande	39 064 647	13 052 947	40 600 169
27	Österreich	33 175	37 730	25 494
28	Portugal	–	2 650	–
29	Schweden	1 396	49 137	7 812
30	Spanien	37 046	25 599	54 647
31	EU-Verkehr zusammen	44 616 080	20 157 880	46 232 591
32	Bulgarien	1 972	–	1 454
33	GUS-Staaten	9 070	–	9 685
34	Polen	26 359	20 764	33 164
35	Rumänien	–	–	1 446
36	Schweiz	51 210	173 765	73 657
37	Slowakei	29 294	592	14 732
38	Tschechische Republik	6 776	5 169	9 448
39	Ungarn	107 728	11 871	106 407
40	Sonstige Staaten	100 802	106 078	146 279
41	Insgesamt	44 949 291	20 476 119	46 628 863
42	Gesamtverkehr	54 909 345	31 996 203	56 857 763

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
2007		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
nen						
930 005	+118 785	+11,9	+58 042	+6,7	1	
355 675	-38 906	-15,3	-125 388	-26,1	2	
24 214	+11 589	+200,5	-27 496	-53,2	3	
31 070	+23 684	+27,1	+18 730	+151,8	4	
173 186	-16 941	-29,9	+95 022	+121,6	5	
41 559	+29 823	+14,1	-30 500	-42,3	6	
715 573	+24 984	+16,9	+170 561	+31,3	7	
10 555	+150	+29,4	+791	+8,1	8	
1 105 210	+390 624	+32,0	-17 670	-1,6	9	
6 477 889	-242 565	-4,1	+2 316	+0	10	
1 672 896	+6 594	+1,7	+87 536	+5,5	11	
25 227	-90 418	-33,6	+17 009	+207,0	12	
-	-2 049	-94,3	-	-	13	
53 868	+45 712	+15,2	+19 640	+57,4	14	
148 054	+7 780	+21,4	-23 696	-13,8	15	
11 764 981	+268 846	+2,7	+244 897	+2,1	16	
5 640 701	+145 024	+3,7	+176 382	+3,2	17	
8 593	+1 712	+156,5	-1 821	-17,5	18	
4 909	-	-	+4 809	*	19	
648 881	-179 123	-14,8	+18 762	+3,0	20	
-	-	-	-3 000	-100,0	21	
817 667	+116 077	+38,5	+132 749	+19,4	22	
1 292	+98	+10,9	- 947	-42,3	23	
-	-	-	-	-	24	
218 282	-19 135	-53,4	+23 574	+12,1	25	
14 555 407	+1 535 522	+3,9	+1 502 460	+11,5	26	
32 252	-7 681	-23,2	-5 478	-14,5	27	
5 636	-	-	+2 986	+112,7	28	
60 742	+6 416	+459,6	+11 605	+23,6	29	
38 848	+17 601	+47,5	+13 249	+51,8	30	
22 033 210	+1 616 511	+3,6	+1 875 330	+9,3	31	
-	-518	-26,3	-	-	32	
1 937	+615	+6,8	+1 937	*	33	
16 614	+6 805	+25,8	-4 150	-20,0	34	
-	+1 446	*	-	-	35	
248 469	+22 447	+43,8	+74 704	+43,0	36	
129	-14 562	-49,7	-463	-78,2	37	
3 483	+2 672	+39,4	-1 686	-32,6	38	
13 656	-1 321	-1,2	+1 785	+15,0	39	
136 860	+45 477	+45,1	+30 782	+29,0	40	
22 454 358	+1 679 572	+3,7	+1 978 239	+9,7	41	
34 219 339	+1 948 418	+3,5	+2 223 136	+6,9	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		2006	2007	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 889 099	2 976 681	2 933 271
2	davon			
3	Empfang	1 215 038	1 367 979	1 336 492
4	Versand	1 674 061	1 608 702	1 596 779
5	Grenzüberschreitender Verkehr	8 357 144	8 638 756	8 577 425
6	davon			
7	Empfang	5 800 546	5 947 668	5 911 674
8	Versand	2 556 598	2 691 088	2 665 751
9	Insgesamt	11 246 243	11 615 437	11 510 696
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 623 811	1 610 629	1 626 394
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 110 340	3 583 631	3 384 384
14	übriger EU-Staaten	7 963 533	7 837 051	7 883 170
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	156 702	206 999	209 447
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	547 275	510 853	522 497
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 675 399	1 755 226	1 799 762
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 745 107	1 634 652	1 658 964
20	Erze und Metallabfälle	2 384 229	2 472 083	2 292 504
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	695 002	753 691	788 185
22	Steine und Erden	1 979 594	2 192 350	2 071 543
23	Düngemittel	87 744	57 518	79 741
24	Chemische Erzeugnisse	1 276 909	1 300 224	1 312 542
25	Andere Halb- und Fertigwaren	698 282	731 841	775 511
26	Insgesamt	11 246 243	11 615 437	11 510 696
27				
28				TEU¹⁾
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	5 330	4 895	3 859
30	davon			
31	Empfang	3 052	1 760	1 788
32	Versand	2 278	3 135	2 071
33	Grenzüberschreitender Verkehr	68 642	74 481	74 614
34	davon			
35	Empfang	31 199	37 280	35 298
36	Versand	37 443	37 201	39 316
37	Insgesamt	73 972	79 376	78 473
38	und zwar			
39	Lokalverkehr des Landes	2 886	2 027	1 962
40	Verkehr mit Schiffen			
41	Deutschlands	4 524	4 418	3 179
42	übriger EU-Staaten	69 026	74 704	75 216

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		Lfd. Nr.
2006	2007	absolut	%	
nen				
21 480 138	21 993 881	+513 743	+2,4	1
9 960 054	10 228 900	+268 846	+2,7	2
11 520 084	11 764 981	+244 897	+2,1	3
65 425 410	69 083 221	+3 657 811	+5,6	4
44 949 291	46 628 863	+1 679 572	+3,7	5
20 476 119	22 454 358	+1 978 239	+9,7	6
86 905 548	91 077 102	+4 171 554	+4,8	7
12 453 423	12 213 174	-240 249	-1,9	8
24 128 211	25 752 772	+1 624 561	+6,7	9
61 328 189	63 663 341	+2 335 152	+3,8	10
1 147 729	1 381 525	+233 796	+20,4	11
4 091 224	4 010 489	-80 735	-2,0	12
12 949 239	13 626 223	+676 984	+5,2	13
13 664 330	12 721 874	-942 456	-6,9	14
19 268 622	19 306 746	+38 124	+0,2	15
5 366 237	6 272 480	+906 243	+16,9	16
15 327 942	17 288 379	+1 960 437	+12,8	17
562 322	501 834	-60 488	-10,8	18
9 306 739	10 287 003	+980 264	+10,5	19
5 221 164	5 680 549	+459 385	+8,8	20
86 905 548	91 077 102	+4 171 554	+4,8	21
40 763	31 137	-9 626	-23,6	22
19 826	13 789	-6 037	-30,4	23
20 937	17 348	-3 589	-17,1	24
533 157	567 786	+34 629	+6,5	25
254 965	272 646	+17 681	+6,9	26
278 192	295 140	+16 948	+6,1	27
573 920	598 923	+25 003	+4,4	28
17 873	12 558	-5 315	-29,7	29
39 370	30 914	-8 456	-21,5	30
532 464	565 936	+33 472	+6,3	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	8	9,2	8,0	8	9,2	–	–	–	–	–
Niederlande	5	4,0	3,5	5	4,0	–	–	–	–	–
Belgien	1	2,1	0,9	1	2,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	2,5	1,5	3	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	17	17,9	13,8	17	17,9	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	102	117,8	87,8	90	102,3	48	43,5	19,5	24	15,2
Niederlande	69	79,7	68,3	67	76,5	–	–	–	–	–
Belgien	4	3,0	2,6	4	3,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,9	3,4	3	3,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,0	1,1	2	2,0	–	–	–	–	–
Polen	4	2,9	2,8	4	2,9	3	2,9	2,9	3	2,9
Zusammen	184	209,4	166,1	170	190,7	51	46,5	22,4	27	18,1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	830	1 172,0	912,0	768	1 051,4	12	21,8	18,7	12	21,8
Niederlande	967	1 614,0	1 220,2	902	1 501,1	48	97,5	78,0	48	97,5
Belgien	152	251,4	164,8	124	199,0	4	7,3	5,9	4	7,3
Luxemburg	29	38,2	34,7	29	38,2	–	–	–	–	–
Frankreich	14	11,1	9,0	10	7,2	1	2,9	1,8	1	2,9
Schweiz	10	21,3	14,3	10	21,3	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2,4	2,0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	22	25,1	19,7	22	25,1	–	–	–	–	–
Polen	42	30,4	26,1	40	29,4	4	5,3	4,6	4	5,3
Übrige Flaggen	2	4,6	4,0	2	4,6	–	–	–	–	–
Zusammen	2 070	3 170,5	2 406,8	1 907	2 877,3	69	134,8	109,1	69	134,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 126	1 976,4	1 404,6	1 022	1 776,8	397	1 015,3	933,8	381	979,4
Russische Föderation	3	3,0	2,5	2	2,0	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,5	1,0	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	8	16,5	10,5	8	16,5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 823	5 894,2	3 524,0	2 274	4 148,7	826	2 226,7	2 077,1	797	2 165,2
Belgien	397	961,2	561,5	297	670,9	8	20,7	11,7	8	20,7
Luxemburg	15	18,7	13,8	15	18,7	–	–	–	–	–
Frankreich	22	18,3	14,0	22	18,3	13	37,0	30,6	2	5,8
Schweiz	29	71,6	49,4	27	65,6	–	–	–	–	–
Österreich	37	79,3	44,2	3	5,5	2	3,7	2,8	2	3,7
Rumänien	3	6,5	5,7	3	6,5	–	–	–	–	–
Ungarn	4	4,9	3,6	3	4,0	4	6,8	5,1	4	6,8
Tschechische Republik	14	14,3	11,0	14	14,3	4	4,6	3,2	4	4,6
Polen	15	10,1	7,7	14	9,4	1	1,5	1,3	1	1,5
Übrige Flaggen	57	103,5	73,5	34	64,3	–	–	–	–	–
Zusammen	4 554	9 180,0	5 726,9	3 739	6 822,9	1 255	3 316,2	3 065,7	1 199	3 187,7

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im August 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	13,3	10,1	9,4	0,8	3,1	–	3,1
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Zusammen	13,8	10,7	9,4	1,3	3,1	–	3,1
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	121,3	75,1	30,4	44,8	46,1	36,6	9,5
Tankmotorschiffe	44,8	37,1	15,3	21,7	7,8	6,8	1,0
Güterschubleichter	22,4	10,1	10,1	–	12,3	12,3	–
Zusammen	188,4	122,3	55,8	66,5	66,1	55,6	10,5
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	1 621,2	980,5	282,1	698,4	640,6	359,0	281,6
Tankmotorschiffe	785,6	500,5	251,2	249,3	285,1	173,8	111,3
Güterschleppkähne	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Güterschubleichter	99,4	93,2	6,7	86,5	6,2	3,7	2,5
Tankschubleichter	8,2	8,2	–	8,2	–	–	–
Zusammen	2 515,8	1 583,9	540,0	1 043,9	931,9	536,6	395,4
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	3 828,3	1 677,7	285,0	1 392,7	2 150,6	408,5	1 742,1
Tankmotorschiffe	1 898,7	951,4	342,9	608,4	947,3	516,2	431,1
Güterschubleichter	2 951,7	2 843,5	47,4	2 796,1	108,1	31,4	76,8
Tankschubleichter	114,0	58,8	56,0	2,8	55,3	48,5	6,8
Zusammen	8 792,6	5 531,3	731,3	4 800,0	3 261,3	1 004,6	2 256,7

