Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik NRW

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

2003

Bestell-Nr. H 22 3 2003 00
(**Kennziffer H II – j/03**)

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.lds.nrw.de
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2004

Preis dieser Ausgabe:
6,90 EUR

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Erläuterungen 5

Methodische Hinweise 5

Auszug aus dem Güterverzeichnis 6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2003 nach Wasserstraßengebieten 10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2001 bis 2003 – Zusammenfassende Übersicht 11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2002 und 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen 12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen 13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen 29
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand 44
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen 59
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen 71
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen 86
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU[1)] der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen 120
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU[1)] der Container sowie nach Containerarten 122

Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung / Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen

(Auszug)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

00 Lebende Tiere
01 Getreide
02 Kartoffeln
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
04 Spinnstoffe und textile Abfälle
05 Holz und Kork
06 Zuckerrüben
09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

11 Zucker
12 Getränke
13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
17 Futtermittel
18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

31 Rohes Erdöl
32 Kraftstoffe und Heizöl
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
52 Stahlhalbzeug
53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
64 Zement und Kalk
65 Gips
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung / Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen

(Auszug)

7		**Düngemittel**
	71	Natürliche Düngemittel
	72	Chemische Düngemittel
8		**Chemische Erzeugnisse**
	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
	83	Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
	84	Zellstoff und Altpapier
	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
9		**Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter**
	91	Fahrzeuge
	92	Landwirtschaftliche Maschinen
	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Hinweis

*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2003 nach Wasserstraßengebieten

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter-umschlag	davon					
			Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1979	156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980	150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001	95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002	94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003	107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 482

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	2001	2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
				absolut	%
Güterumschlag					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Tonnen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	30 210 438	30 826 723	30 301 652	–525 071	–1,7
davon					
Empfang	12 238 267	12 761 382	12 793 310	+31 928	+0,3
Versand	17 972 171	18 065 341	17 508 342	–556 999	–3,1
Grenzüberschreitender Verkehr	88 878 978	88 695 778	88 202 957	–492 821	–0,6
davon					
Empfang	62 044 714	61 712 565	62 637 537	+924 972	+1,5
Versand	26 834 264	26 983 213	25 565 420	–1 417 793	–5,3
Insgesamt	**119 089 416**	**119 522 501**	**118 504 609**	**–1 017 892**	**–0,9**
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	14 556 414	15 277 158	16 768 319	+1 491 161	+9,8
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	37 704 800	38 023 581	37 063 830	–959 751	–2,5
übriger EU-Staaten	78 960 545	79 524 379	79 902 143	+377 764	+0,5
nach Güterabteilungen					
Tonnen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 687 371	1 619 340	1 738 734	+119 394	+7,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 365 115	5 678 099	5 442 237	–235 862	–4,2
Feste mineralische Brennstoffe	15 153 886	15 507 857	17 230 304	+1 722 447	+11,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19 955 791	19 696 131	19 465 643	–230 488	–1,2
Erze und Metallabfälle	28 668 677	29 501 780	28 602 056	–899 724	–3,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 734 615	7 587 435	6 999 761	–587 674	–7,7
Steine und Erden	22 827 004	21 583 624	20 426 542	–1 157 082	–5,4
Düngemittel	846 043	870 646	806 485	–64 161	–7,4
Chemische Erzeugnisse	11 996 073	12 052 147	11 912 428	–139 719	–1,2
Andere Halb- und Fertigwaren	4 854 841	5 425 442	5 880 419	+454 977	+8,4
Insgesamt	**119 089 416**	**119 522 501**	**118 504 609**	**–1 017 892**	**–0,9**
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
Prozent					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	1	2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	5	5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13	13	15	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17	17	16	X	X
Erze und Metallabfälle	24	25	24	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7	6	6	X	X
Steine und Erden	19	18	17	X	X
Düngemittel	1	1	1	X	X
Chemische Erzeugnisse	10	10	10	X	X
Andere Halb- und Fertigwaren	4	5	5	X	X
Insgesamt	**100**	**100**	**100**	**X**	**X**
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
TEU[1)]					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	25 603	22 778	26 932	+4 154	+18,2
davon					
Empfang	10 728	10 741	13 878	+3 137	+29,2
Versand	14 875	12 037	13 054	+1 017	+8,4
Grenzüberschreitender Verkehr	480 938	534 510	615 601	+81 091	+15,2
davon					
Empfang	226 133	256 776	298 811	+42 035	+16,4
Versand	254 805	277 734	316 790	+39 056	+14,1
Insgesamt	**506 541**	**557 288**	**642 533**	**+85 245**	**+15,3**
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	11 632	9 190	14 219	+5 029	+54,7
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	36 426	22 395	43 732	+21 337	+95,3
übriger EU-Staaten	467 453	533 010	594 620	+61 610	+11,6

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2002 und 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
	Tonnen							
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	1 772 496	1 843 966	1 606 063	1 369 017	–166 433	–9,4	–474 949	–25,8
Bayern	485 623	892 480	363 809	682 593	–121 814	–25,1	–209 887	–23,5
Berlin	11 462	244 726	31 466	364 095	+20 004	+174,5	+119 369	+48,8
Brandenburg	41 406	44 908	41 815	16 978	+409	+1,0	–27 930	–62,2
Bremen	61 561	388 032	68 268	287 516	+6 707	+10,9	–100 516	–25,9
Hamburg	180 930	191 441	262 716	88 751	+81 786	+45,2	–102 690	–53,6
Hessen	266 306	2 025 142	251 765	1 689 659	–14 541	–5,5	–335 483	–16,6
Mecklenburg-Vorpommern	15 168	1 558	6 020	1 001	–9 148	–60,3	–557	–35,8
Niedersachsen	1 252 929	1 872 681	1 267 196	1 714 975	+14 267	+1,1	–157 706	–8,4
Nordrhein-Westfalen	7 707 079	7 570 079	8 169 499	8 598 820	+462 420	+6,0	+1 028 741	+13,6
Rheinland-Pfalz	488 660	2 567 589	393 870	2 405 826	–94 790	–19,4	–161 763	–6,3
Saarland	95 306	60 038	89 302	36 632	–6 004	–6,3	–23 406	–39,0
Sachsen	9 296	3 361	–	743	–9 296	–100,0	–2 618	–77,9
Sachsen-Anhalt	295 032	145 589	197 311	45 220	–97 721	–33,1	–100 369	–68,9
Schleswig-Holstein	78 128	213 751	44 210	206 516	–33 918	–43,4	–7 235	–3,4
Insgesamt	**12 761 382**	**18 065 341**	**12 793 310**	**17 508 342**	**+31 928**	**+0,3**	**–556 999**	**–3,1**
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	6 038 577	6 785 118	5 887 845	7 186 622	–150 732	–2,5	+401 504	+5,9
Dänemark	19 964	46 268	7 973	18 937	–11 991	–60,1	–27 331	–59,1
Finnland	4 304	22 344	–	16 882	–4 304	–100,0	–5 462	–24,4
Frankreich	1 591 494	989 834	1 700 768	876 711	+109 274	+6,9	–113 123	–11,4
Griechenland	93	8 907	–	11 439	–93	–100,0	+2 532	+28,4
Großbritannien und Nordirland	492 075	1 307 755	401 366	886 975	–90 709	–18,4	–420 780	–32,2
Irland	11 772	9 837	2 920	4 365	–8 852	–75,2	–5 472	–55,6
Italien	2 577	30 080	–	13 734	–2 577	–100,0	–16 346	–54,3
Luxemburg	6 018	454 779	3 520	411 103	–2 498	–41,5	–43 676	–9,6
Niederlande	52 633 043	16 265 320	54 137 628	15 482 906	+1 504 585	+2,9	–782 414	–4,8
Österreich	56 154	76 708	59 619	50 287	+3 465	+6,2	–26 421	–34,4
Portugal	6 334	47 496	–	42 814	–6 334	–100,0	–4 682	–9,9
Schweden	24 298	137 281	7 874	83 397	–16 424	–67,6	–53 884	–39,3
Spanien	96 678	228 318	50 017	85 469	–46 661	–48,3	–142 849	–62,6
EU-Verkehr zusammen	**60 983 381**	**26 410 045**	**62 259 530**	**25 171 641**	**+1 276 149**	**+2,1**	**–1 238 404**	**–4,7**
Bulgarien	–	1 499	–	493	–	–	–1 006	–67,1
GUS-Staaten	47 297	3 111	30 713	–	–16 584	–35,1	–3 111	–100,0
Polen	63 198	6 991	53 640	2 794	–9 558	–15,1	–4 197	–60,0
Rumänien	–	1 975	–	–	–	–	–1 975	–100,0
Schweiz	110 487	358 925	97 913	256 003	–12 574	–11,4	–102 922	–28,7
Slowakei	34 357	5 664	17 596	2 395	–16 761	–48,8	–3 269	–57,7
Tschechische Republik	13 144	1 476	4 133	–	–9 011	–68,6	–1 476	–100,0
Ungarn	197 604	22 635	64 728	12 523	–132 876	–67,2	–10 112	–44,7
Sonstige Staaten	263 097	170 892	109 284	119 571	–153 813	–58,5	–51 321	–30,0
Insgesamt	**61 712 565**	**26 983 213**	**62 637 537**	**25 565 420**	**+924 972**	**+1,5**	**–1 417 793**	**–5,3**
Gesamtverkehr	**74 473 947**	**45 048 554**	**75 430 847**	**43 073 762**	**+956 900**	**+1,3**	**–1 974 792**	**–4,4**

4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Wesergebiet, Oberweser												
10110 Minden (Weserhafen)												
Deutschland	18	19	29	30	+61,1	+54,4	18	19	29	30	+61,1	+54,4
Niederlande	38	39	17	17	–55,3	–56,5	38	39	17	17	–55,3	–56,6
Belgien	2	2	1	1	–50,0	–54,5	2	2	1	1	–50,0	–54,5
Zusammen	58	60	47	48	–19,0	–20,9	58	60	47	48	–19,0	–21,0
übrige Häfen												
Deutschland	10	8	–	–	–100,0	–100,0	10	8	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	10	8	–	–	–100,0	–100,0	10	8	–	–	–100,0	–100,0
Wesergebiet, Mittelweser												
10108 Lahde (Petershagen)												
Deutschland	123	135	259	294	+110,6	+117,4	125	138	259	294	+107,2	+113,6
Niederlande	76	80	85	86	+11,8	+8,0	76	80	85	86	+11,8	+7,7
Belgien	3	2	4	4	+33,3	+100,5	3	2	4	4	+33,3	+100,5
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Rumänien	–	–	1	0	*	*	–	–	1	0	*	*
Tschechische Republik	5	6	5	5	–	–6,2	5	6	5	5	–	–6,2
Polen	1	1	8	4	+700,0	+403,3	1	1	8	4	+700,0	+403,3
Zusammen	208	224	363	395	+74,5	+76,7	210	226	363	395	+72,9	+74,6
übrige Häfen												
Deutschland	159	224	122	172	–23,3	–23,5	159	224	122	172	–23,3	–23,5
Zusammen	159	224	122	172	–23,3	–23,5	159	224	122	172	–23,3	–23,5
Wesergebiet												
Deutschland	**310**	**387**	**410**	**496**	**+32,3**	**+28,1**	**312**	**389**	**410**	**496**	**+31,4**	**+27,3**
Niederlande	**114**	**118**	**102**	**103**	**–10,5**	**–13,1**	**114**	**119**	**102**	**103**	**–10,5**	**–13,3**
Belgien	**5**	**4**	**5**	**5**	–	**+22,4**	**5**	**4**	**5**	**5**	–	**+22,4**
Frankreich	**–**	**–**	**1**	**1**	*	*	**–**	**–**	**1**	**1**	*	*
Rumänien	**–**	**–**	**1**	**0**	*	*	**–**	**–**	**1**	**0**	*	*
Tschechische Republik	**5**	**6**	**5**	**5**	–	**–6,2**	**5**	**6**	**5**	**5**	–	**–6,2**
Polen	**1**	**1**	**8**	**4**	**+700,0**	**+403,3**	**1**	**1**	**8**	**4**	**+700,0**	**+403,3**
Insgesamt	**435**	**516**	**532**	**614**	**+22,3**	**+19,0**	**437**	**519**	**532**	**614**	**+21,7**	**+18,4**
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden												
07109 Ibbenbüren												
Deutschland	367	413	244	275	–33,5	–33,4	368	414	244	275	–33,7	–33,7
Niederlande	445	494	535	615	+20,2	+24,6	445	498	536	617	+20,4	+24,0
Belgien	37	31	44	45	+18,9	+43,4	37	31	44	45	+18,9	+43,4
Luxemburg	–	–	9	12	*	*	–	–	9	12	*	*
Frankreich	21	13	23	15	+9,5	+15,5	21	13	23	15	+9,5	+15,5
Übrige Flaggen	1	3	4	4	+300,0	+18,8	1	3	4	4	+300,0	+18,8
Zusammen	871	954	859	966	–1,4	+1,2	872	960	860	967	–1,4	+0,8

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**												
10106 Hille												
Deutschland	36	35	37	40	+2,8	+14,3	36	35	37	40	+2,8	+14,3
Niederlande	14	11	16	16	+14,3	+44,2	14	11	16	16	+14,3	+44,2
Belgien	2	1	3	3	+50,0	+77,9	2	1	3	3	+50,0	+77,9
Frankreich	1	2	1	1	–	–58,3	1	2	1	1	–	–58,3
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	5	3	7	4	+40,0	+23,7	5	3	7	4	+40,0	+23,7
Zusammen	58	52	65	64	+12,1	+22,9	58	52	65	64	+12,1	+22,9
10109 Lübbecke												
Deutschland	286	361	288	366	+0,7	+1,3	286	361	288	366	+0,7	+1,3
Niederlande	29	25	33	34	+13,8	+34,6	29	25	33	34	+13,8	+34,6
Belgien	4	3	5	6	+25,0	+88,1	4	3	5	6	+25,0	+88,1
Luxemburg	2	2	1	1	–50,0	–44,7	2	2	1	1	–50,0	–44,7
Tschechische Republik	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	3	1	8	4	+166,7	+221,8	3	1	8	4	+166,7	+221,8
Zusammen	325	394	335	412	+3,1	+4,4	325	394	335	412	+3,1	+4,4
10111 Minden (Kanalhafen)												
Deutschland	498	573	803	695	+61,2	+21,4	497	572	803	695	+61,6	+21,6
Niederlande	139	132	268	268	+92,8	+103,7	139	132	268	268	+92,8	+103,7
Belgien	15	18	8	7	–46,7	–58,0	15	18	8	7	–46,7	–58,0
Luxemburg	9	10	10	11	+11,1	+10,8	9	10	10	11	+11,1	+10,8
Frankreich	3	2	3	2	–	+3,1	3	2	3	2	–	+3,1
Tschechische Republik	1	1	3	4	+200,0	+388,7	1	1	3	4	+200,0	+388,7
Polen	5	3	1	1	–80,0	–80,6	5	3	1	1	–80,0	–80,6
Zusammen	670	738	1 096	988	+63,6	+33,9	669	737	1 096	988	+63,8	+34,1
übrige Häfen												
Deutschland	259	235	150	144	–42,1	–38,9	259	235	150	144	–42,1	–38,8
Niederlande	55	50	27	28	–50,9	–43,8	54	49	27	28	–50,0	–43,1
Belgien	11	10	1	1	–90,9	–85,4	11	10	1	1	–90,9	–85,4
Luxemburg	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	10	6	4	2	–60,0	–66,8	10	6	4	2	–60,0	–66,8
Zusammen	336	301	182	175	–45,8	–41,9	335	301	182	175	–45,7	–41,8
Mittellandkanalgebiet												
Deutschland	**1 446**	**1 617**	**1 522**	**1 520**	**+5,3**	**–6,0**	**1 446**	**1 618**	**1 522**	**1 520**	**+5,3**	**–6,0**
Niederlande	**682**	**711**	**879**	**961**	**+28,9**	**+35,1**	**681**	**714**	**880**	**962**	**+29,2**	**+34,7**
Belgien	**69**	**63**	**61**	**62**	**–11,6**	**–1,9**	**69**	**63**	**61**	**62**	**–11,6**	**–1,9**
Luxemburg	**12**	**14**	**20**	**24**	**+66,7**	**+75,6**	**12**	**14**	**20**	**24**	**+66,7**	**+75,6**
Frankreich	**25**	**16**	**27**	**18**	**+8,0**	**+7,3**	**25**	**16**	**27**	**18**	**+8,0**	**+7,3**
Tschechische Republik	**2**	**1**	**4**	**5**	**+100,0**	**+244,0**	**2**	**1**	**4**	**5**	**+100,0**	**+244,0**
Polen	**23**	**14**	**20**	**11**	**–13,0**	**–19,8**	**23**	**14**	**20**	**11**	**–13,0**	**–19,8**
Übrige Flaggen	**1**	**3**	**4**	**4**	**+300,0**	**+18,8**	**1**	**3**	**4**	**4**	**+300,0**	**+18,8**
Insgesamt	**2 260**	**2 440**	**2 537**	**2 605**	**+12,3**	**+6,8**	**2 259**	**2 444**	**2 538**	**2 606**	**+12,4**	**+6,6**

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet												
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)												
Deutschland	239	448	420	739	+75,7	+65,0	239	448	420	739	+75,7	+65,0
Niederlande	238	586	177	379	–25,6	–35,3	238	586	177	379	–25,6	–35,3
Belgien	19	54	19	42	–	–22,4	19	54	19	42	–	–22,4
Luxemburg	24	53	35	64	+45,8	+21,6	24	53	35	64	+45,8	+21,6
Schweiz	2	5	–	–	–100,0	–100,0	2	5	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	2	4	18	38	+800,0	+953,9	2	4	18	38	+800,0	+953,9
Zusammen	524	1 150	669	1 262	+27,7	+9,8	524	1 150	669	1 262	+27,7	+9,8
07226 Emmelsum (Voerde)												
Deutschland	70	154	217	583	+210,0	+279,4	70	154	217	583	+210,0	+279,4
Niederlande	703	1 715	634	1 603	–9,8	–6,5	699	1 706	634	1 603	–9,3	–6,0
Belgien	73	156	67	159	–8,2	+1,7	73	156	67	159	–8,2	+2,0
Luxemburg	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Frankreich	1	1	1	1	–	+13,5	1	1	1	1	–	+13,5
Schweiz	–	–	7	18	*	*	–	–	7	18	*	*
Übrige Flaggen	10	21	4	11	–60,0	–49,1	10	21	4	11	–60,0	–49,1
Zusammen	857	2 047	931	2 377	+8,6	+16,1	853	2 037	931	2 377	+9,1	+16,7
08105 Duisburg V (Meiderich)												
Deutschland	52	70	43	61	–17,3	–13,6	52	70	43	61	–17,3	–13,6
Niederlande	19	28	19	28	–	+2,6	19	28	19	28	–	+2,6
Belgien	2	3	4	6	+100,0	+107,7	2	3	4	6	+100,0	+107,7
Zusammen	73	101	66	96	–9,6	–5,4	73	101	66	96	–9,6	–5,4
08201 Auguste Victoria – zu Marl –												
Deutschland	656	835	674	822	+2,7	–1,5	656	835	674	822	+2,7	–1,5
Kroatien	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Niederlande	155	232	201	303	+29,7	+30,3	155	232	201	303	+29,7	+30,3
Belgien	8	14	4	6	–50,0	–54,7	8	14	4	6	–50,0	–54,7
Luxemburg	6	9	1	1	–83,3	–84,9	6	9	1	1	–83,3	–84,9
Zusammen	825	1 090	881	1 135	+6,8	+4,1	825	1 090	881	1 135	+6,8	+4,1
08203 Bottrop												
Deutschland	72	143	68	125	–5,6	–12,7	72	143	68	125	–5,6	–12,3
Niederlande	152	314	138	281	–9,2	–10,5	151	312	138	281	–8,6	–9,8
Belgien	33	64	10	18	–69,7	–71,8	33	64	10	18	–69,7	–71,8
Luxemburg	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Frankreich	3	2	–	–	–100,0	–100,0	3	2	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	1	3	–	–	–100,0	–100,0	1	3	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	263	530	216	424	–17,9	–19,9	262	526	216	424	–17,6	–19,4

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**												
08204 Brassert – zu Marl –												
Deutschland	45	66	116	136	+157,8	+106,1	45	66	116	136	+157,8	+106,1
Niederlande	201	272	279	396	+38,8	+45,9	201	272	279	396	+38,8	+45,9
Belgien	25	29	39	58	+56,0	+99,4	25	29	39	58	+56,0	+99,4
Luxemburg	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Frankreich	3	2	1	1	–66,7	–66,7	3	2	1	1	–66,7	–66,7
Tschechische Republik	3	3	–	–	–100,0	–100,0	3	3	–	–	–100,0	–100,0
Polen	4	2	–	–	–100,0	–100,0	4	2	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	281	374	437	594	+55,5	+58,9	281	374	437	594	+55,5	+58,9
08205 Castrop-Rauxel												
Deutschland	376	612	358	574	–4,8	–6,2	375	610	358	573	–4,5	–6,1
Niederlande	283	360	253	345	–10,6	–4,1	284	361	253	345	–10,9	–4,5
Belgien	22	31	23	31	+4,5	+0	22	31	23	31	+4,5	+0
Luxemburg	1	1	3	2	+200,0	+59,7	1	1	3	2	+200,0	+59,7
Frankreich	2	2	–	–	–100,0	–100,0	2	2	–	–	–100,0	–100,0
Schweiz	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	684	1 006	638	954	–6,7	–5,2	684	1 006	638	953	–6,7	–5,2
08207 Datteln												
Deutschland	75	85	90	98	+20,0	+15,5	75	85	91	99	+21,3	+16,6
Niederlande	99	109	122	149	+23,2	+36,9	99	109	121	148	+22,2	+35,6
Belgien	48	66	41	61	–14,6	–7,9	48	66	41	61	–14,6	–7,9
Frankreich	–	–	3	3	*	*	–	–	3	3	*	*
Tschechische Republik	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	29	14	17	10	–41,4	–30,1	29	14	17	10	–41,4	–30,1
Zusammen	252	275	273	321	+8,3	+16,5	252	275	273	320	+8,3	+16,4
08208 Dorsten												
Deutschland	124	156	114	126	–8,1	–19,2	124	156	114	126	–8,1	–19,2
Niederlande	106	153	137	214	+29,2	+39,4	106	153	137	214	+29,2	+39,4
Belgien	9	17	67	139	+644,4	+734,2	9	17	67	139	+644,4	+734,2
Luxemburg	1	1	4	6	+300,0	+364,2	1	1	4	6	+300,0	+364,2
übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	240	327	323	486	+34,6	+48,4	240	327	323	486	+34,6	+48,4
08210 Essen												
Deutschland	176	269	185	257	+5,1	–4,5	176	269	185	257	+5,1	–4,5
Niederlande	204	263	192	237	–5,9	–9,8	204	263	192	237	–5,9	–9,8
Belgien	41	50	25	37	–39,0	–25,1	41	50	25	37	–39,0	–25,1
Luxemburg	47	64	50	64	+6,4	–0,3	47	64	50	64	+6,4	–0,3
Frankreich	1	1	1	1	–	–10,7	1	1	1	1	–	–10,7
Schweiz	5	8	1	2	–80,0	–79,7	5	8	1	2	–80,0	–79,7
Österreich	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Ungarn	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	475	655	457	600	–3,8	–8,5	475	655	457	600	–3,8	–8,5

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**												
08211 Flaesheim (Haltern)												
Deutschland	9	15	11	18	+22,2	+22,4	9	15	11	18	+22,2	+22,4
Niederlande	2	3	1	1	–50,0	–52,6	2	3	1	1	–50,0	–52,6
Belgien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	11	17	13	21	+18,2	+18,2	11	17	13	21	+18,2	+18,2
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –												
Deutschland	1 107	1 644	1 193	1 790	+7,8	+8,9	1 109	1 648	1 193	1 790	+7,6	+8,7
Niederlande	420	707	530	863	+26,2	+22,1	421	708	530	863	+25,9	+21,9
Belgien	34	46	17	26	–50,0	–43,7	34	46	17	26	–50,0	–43,7
Luxemburg	65	80	60	76	–7,7	–4,6	65	80	60	76	–7,7	–4,6
Schweiz	29	69	35	85	+20,7	+23,3	29	69	35	85	+20,7	+23,3
übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	1 655	2 546	1 836	2 842	+10,9	+11,6	1 658	2 551	1 836	2 842	+10,7	+11,4
08215 Gelsenkirchen												
Deutschland	322	486	257	343	–20,2	–29,5	323	489	257	343	–20,4	–29,9
Niederlande	687	851	678	845	–1,3	–0,7	687	851	678	846	–1,3	–0,6
Belgien	142	168	168	200	+18,3	+19,0	142	168	168	200	+18,3	+19,0
Luxemburg	12	17	23	30	+91,7	+80,6	12	17	23	30	+91,7	+80,6
Frankreich	8	4	16	8	+100,0	+103,5	8	4	16	8	+100,0	+103,5
Schweiz	12	26	6	17	–50,0	–36,7	12	26	6	17	–50,0	–36,7
Tschechische Republik	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	1 184	1 553	1 148	1 443	–3,0	–7,1	1 185	1 556	1 148	1 444	–3,1	–7,2
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –												
Deutschland	40	55	20	26	–50,0	–53,1	40	55	20	26	–50,0	–53,1
Niederlande	24	32	27	36	+12,5	+13,3	24	32	27	36	+12,5	+13,3
Belgien	4	5	5	6	+25,0	+29,0	4	5	5	6	+25,0	+29,0
Luxemburg	1	2	1	1	–	–44,2	1	2	1	1	–	–44,2
Zusammen	69	94	53	70	–23,2	–26,1	69	94	53	70	–23,2	–26,1
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –												
Deutschland	4	5	8	10	+100,0	+86,7	4	5	8	10	+100,0	+86,7
Niederlande	160	289	152	274	–5,0	–5,5	160	288	152	274	–5,0	–4,9
Belgien	17	30	19	38	+11,8	+24,3	17	30	19	38	+11,8	+24,3
Tschechische Republik	2	2	2	2	–	–0,5	2	2	2	2	–	–0,5
Übrige Flaggen	1	3	–	–	–100,0	–100,0	1	3	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	184	330	181	323	–1,6	–2,1	184	328	181	323	–1,6	–1,7

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**												
08223 Julia – zu Herne –												
Deutschland	66	101	60	90	–9,1	–10,7	66	101	60	90	–9,1	–10,7
Niederlande	205	349	365	633	+78,0	+81,2	205	349	365	633	+78,0	+81,2
Belgien	61	110	47	74	–23,0	–32,6	61	110	47	74	–23,0	–32,6
Luxemburg	3	4	6	8	+100,0	+102,6	3	4	6	8	+100,0	+102,6
Frankreich	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	336	565	479	806	+42,6	+42,8	336	565	479	806	+42,6	+42,8
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –												
Deutschland	775	906	1 083	1 175	+39,7	+29,7	776	907	1 084	1 176	+39,7	+29,7
Niederlande	119	171	272	279	+128,6	+63,2	119	171	272	279	+128,6	+63,2
Belgien	7	9	6	7	–14,3	–21,6	7	9	6	7	–14,3	–21,6
Luxemburg	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	902	1 087	1 363	1 463	+51,1	+34,6	903	1 087	1 364	1 464	+51,1	+34,7
08229 Marl												
Deutschland	792	1 090	901	1 252	+13,8	+14,9	789	1 088	900	1 251	+14,1	+15,1
Niederlande	1 094	1 981	1 334	2 448	+21,9	+23,5	1 094	1 981	1 331	2 441	+21,7	+23,2
Belgien	170	216	112	146	–34,1	–32,7	170	216	112	146	–34,1	–32,7
Luxemburg	13	16	32	40	+146,2	+148,6	13	16	32	40	+146,2	+148,6
Frankreich	41	29	51	38	+24,4	+30,9	41	29	51	38	+24,4	+30,9
Schweiz	14	23	18	28	+28,6	+20,1	14	23	18	28	+28,6	+20,1
Polen	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	6	12	76	100	*	+740,4	6	12	76	100	*	+740,4
Zusammen	2 131	3 369	2 524	4 051	+18,4	+20,2	2 128	3 366	2 520	4 043	+18,4	+20,1
08231 Mülheim an der Ruhr												
Deutschland	311	445	345	503	+10,9	+13,0	311	445	345	503	+10,9	+13,1
Großbritannien	2	4	–	–	–100,0	–100,0	2	4	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	319	416	347	448	+8,8	+7,5	319	416	347	447	+8,8	+7,4
Belgien	74	92	79	112	+6,8	+20,9	74	92	79	112	+6,8	+20,9
Luxemburg	3	4	3	3	–	–27,5	3	4	3	3	–	–27,5
Frankreich	31	50	22	47	–29,0	–6,2	31	50	22	47	–29,0	–6,2
Schweiz	1	1	4	6	+300,0	+299,2	1	1	4	6	+300,0	+299,2
Tschechische Republik	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Polen	–	–	2	1	*	*	–	–	2	1	*	*
Übrige Flaggen	28	41	12	19	–57,1	–53,7	28	41	12	19	–57,1	–53,4
Zusammen	769	1 054	815	1 139	+6,0	+8,1	769	1 053	815	1 139	+6,0	+8,1
08234 Oberhausen												
Niederlande	16	15	7	8	–56,3	–45,1	16	15	7	8	–56,3	–45,1
Belgien	1	1	2	1	+100,0	+30,5	1	1	2	1	+100,0	+30,5
Zusammen	17	16	9	10	–47,1	–39,9	17	16	9	10	–47,1	–39,9

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**												
08237 Recklinghausen, Stadthafen												
Deutschland	8	8	15	20	+87,5	+159,5	7	7	15	20	+114,3	+201,1
Niederlande	16	20	36	41	+125,0	+107,3	16	20	36	41	+125,0	+107,3
Belgien	4	5	4	6	–	+2,0	4	5	4	6	–	+2,0
Luxemburg	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	29	34	56	67	+93,1	+97,7	28	33	56	67	+100,0	+104,1
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –												
Deutschland	78	117	44	56	–43,6	–52,3	78	117	44	56	–43,6	–52,3
Niederlande	184	296	199	325	+8,2	+9,7	184	296	199	325	+8,2	+9,7
Belgien	89	146	104	173	+16,9	+18,4	89	146	104	173	+16,9	+18,4
Luxemburg	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	353	562	347	554	–1,7	–1,5	353	562	347	554	–1,7	–1,6
08302 Dortmund												
Deutschland	860	1 031	969	981	+12,7	–4,9	855	1 025	967	979	+13,1	–4,5
Niederlande	1 257	1 567	1 382	1 797	+9,9	+14,7	1 253	1 563	1 381	1 796	+10,2	+14,9
Belgien	162	188	103	131	–36,4	–30,5	162	188	103	131	–36,4	–30,5
Luxemburg	32	37	23	29	–28,1	–21,8	32	37	23	29	–28,1	–21,8
Frankreich	15	12	4	4	–73,3	–64,4	15	12	4	4	–73,3	–64,4
Schweiz	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Ungarn	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	–	–	2	1	*	*	–	–	2	1	*	*
Zusammen	2 328	2 838	2 485	2 946	+6,7	+3,8	2 319	2 828	2 482	2 942	+7,0	+4,0
08303 Hamm												
Deutschland	621	726	538	614	–13,4	–15,5	621	726	538	614	–13,4	–15,5
Slowakei	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	796	808	845	897	+6,2	+11,0	796	808	845	897	+6,2	+11,0
Belgien	39	42	47	53	+20,5	+28,3	39	42	47	53	+20,5	+28,3
Luxemburg	10	12	12	16	+20,0	+34,0	10	12	12	16	+20,0	+34,0
Frankreich	5	3	4	3	–20,0	+0	5	3	4	3	–20,0	+0
Tschechische Republik	4	5	4	4	–	–14,2	4	5	4	4	–	–14,2
Polen	19	9	13	7	–31,6	–26,6	19	9	13	7	–31,6	–26,6
Übrige Flaggen	19	8	19	7	–	–6,9	19	8	19	7	–	–6,9
Zusammen	1 515	1 616	1 482	1 601	–2,2	–0,9	1 515	1 616	1 482	1 601	–2,2	–0,9
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –												
Deutschland	341	387	230	255	–32,6	–34,2	341	387	230	255	–32,6	–34,2
Niederlande	67	79	23	25	–65,7	–68,8	67	79	23	25	–65,7	–68,8
Luxemburg	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	409	467	253	279	–38,1	–40,2	409	467	253	279	–38,1	–40,2

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**												
08306 Lünen												
Deutschland	191	211	237	285	+24,1	+35,1	190	210	237	285	+24,7	+35,8
Niederlande	396	394	438	457	+10,6	+15,9	396	394	439	459	+10,9	+16,3
Belgien	56	48	71	59	+26,8	+22,9	56	48	71	59	+26,8	+22,9
Luxemburg	14	19	9	11	–35,7	–40,9	15	19	9	11	–40,0	–41,5
Frankreich	68	42	70	41	+2,9	–2,2	68	42	70	41	+2,9	–2,2
Tschechische Republik	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	13	9	4	2	–69,2	–79,4	13	9	4	2	–69,2	–77,9
Übrige Flaggen	–	–	2	2	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	739	724	831	857	+12,4	+18,4	739	722	831	857	+12,4	+18,7
08309 Schmehausen – zu Hamm –												
Deutschland	442	503	417	473	–5,7	–5,9	442	502	417	473	–5,7	–5,7
Niederlande	352	399	387	427	+9,9	+7,2	352	398	387	427	+9,9	+7,2
Belgien	5	6	8	9	+60,0	+44,4	5	6	8	9	+60,0	+44,4
Luxemburg	28	34	36	43	+28,6	+28,6	28	34	36	43	+28,6	+28,6
Tschechische Republik	1	1	1	1	–	–1,5	1	1	1	1	–	–1,5
Zusammen	828	943	849	954	+2,5	+1,2	828	941	849	954	+2,5	+1,4
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –												
Deutschland	82	89	249	274	+203,7	+209,8	82	89	249	274	+203,7	+209,8
Niederlande	88	123	177	263	+101,1	+114,0	88	123	176	261	+100,0	+113,1
Belgien	9	11	28	35	+211,1	+213,4	9	11	28	35	+211,0	+213,4
Luxemburg	1	1	3	4	+200,0	+203,1	1	1	3	4	+200,0	+203,1
Frankreich	–	–	3	3	*	*	–	–	3	3	*	*
Polen	2	1	2	1	–	–28,1	2	1	2	1	–	–28,1
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	182	225	463	581	+154,4	+158,2	182	225	462	580	+153,8	+157,7
08311 Uentrop – zu Hamm –												
Deutschland	185	206	173	193	–6,5	–6,4	186	207	173	193	–7,0	–6,9
Niederlande	260	273	239	259	–8,1	–5,4	260	273	239	258	–8,1	–5,4
Belgien	38	31	30	23	–21,1	–27,5	38	31	30	23	–21,1	–27,5
Luxemburg	5	6	13	16	+160,0	+165,7	5	6	13	16	+160,0	+165,7
Frankreich	14	7	17	9	+21,4	+31,1	14	7	17	9	+21,4	+31,1
Tschechische Republik	1	1	1	1	–	+16,1	1	1	1	1	–	+16,1
Polen	1	1	4	2	+300,0	+288,0	1	1	4	2	+300,0	+288,0
Zusammen	504	525	477	502	–5,4	–4,4	505	526	477	502	–5,5	–4,6
08312 Werne-Rünthe												
Deutschland	378	474	620	725	+64,0	+53,0	378	472	620	725	+64,0	+53,6
Niederlande	430	580	654	901	+52,1	+55,5	430	578	654	901	+52,1	+55,9
Belgien	48	71	49	60	+2,1	–14,9	48	71	49	60	+2,1	–14,9
Luxemburg	3	4	9	11	+200,0	+200,0	3	4	9	11	+200,0	+200,0
Schweiz	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Zusammen	859	1 128	1 334	1 700	+55,3	+50,7	859	1 124	1 334	1 700	+55,3	+51,2

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**												
übrige Häfen												
Deutschland	314	427	463	606	+47,5	+41,9	314	426	463	606	+47,5	+42,3
Niederlande	581	799	504	755	–13,3	–5,6	581	799	504	755	–13,3	–5,5
Belgien	87	128	54	79	–37,9	–38,0	87	128	54	79	–37,9	–38,0
Luxemburg	45	50	20	23	–55,6	–53,9	45	50	20	23	–55,6	–53,9
Frankreich	3	3	2	1	–33,3	–76,7	3	3	2	1	–33,3	–76,7
Schweiz	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Zusammen	1 031	1 408	1 045	1 466	+1,4	+4,1	1 031	1 406	1 045	1 466	+1,4	+4,3
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal												
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)												
Deutschland	112	136	121	137	+8,0	+0,8	112	136	121	137	+8,0	+0,8
Niederlande	11	11	23	26	+109,1	+141,9	11	11	23	26	+109,1	+141,9
Belgien	2	2	3	3	+50,0	+27,0	2	2	3	3	+50,0	+27,0
Luxemburg	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	3	2	7	4	+133,3	+137,8	3	2	7	4	+133,3	+137,8
Zusammen	129	151	154	169	+19,4	+11,9	129	151	154	169	+19,4	+11,9
07111 Ladbergen												
Deutschland	122	129	126	139	+3,3	+7,8	122	129	126	139	+3,3	+7,8
Niederlande	365	297	308	269	–15,6	–9,3	365	297	308	269	–15,6	–9,3
Belgien	15	13	12	12	–20,0	–7,4	15	13	12	12	–20,0	–7,4
Luxemburg	8	10	5	6	–37,5	–38,7	8	10	5	6	–37,5	–38,7
Frankreich	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Österreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	5	3	18	9	+260,0	+189,4	5	3	18	9	+260,0	+189,4
Zusammen	516	453	470	437	–8,9	–3,6	516	453	470	437	–8,9	–3,6
07115 Münster												
Deutschland	443	434	455	435	+2,7	+0,2	442	433	455	435	+2,9	+0,4
Niederlande	301	271	334	297	+11,0	+9,8	301	271	334	297	+11,0	+9,8
Belgien	16	16	41	35	+156,3	+114,3	16	16	41	35	+156,3	+114,3
Frankreich	4	2	8	5	+100,0	+133,9	4	2	8	5	+100,0	+133,9
Tschechische Republik	4	4	2	2	–50,0	–43,7	4	4	2	2	–50,0	–43,7
Polen	3	2	–	–	–100,0	–100,0	3	2	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	771	729	840	774	+8,9	+6,2	770	728	840	774	+9,1	+6,4
übrige Häfen												
Deutschland	210	235	176	201	–16,2	–14,3	210	235	176	201	–16,2	–14,3
Niederlande	118	146	125	159	+5,9	+8,8	118	146	125	159	+5,9	+8,8
Belgien	9	11	5	6	–44,4	–44,4	9	11	5	6	–44,4	–44,4
Luxemburg	4	4	45	54	*	*	4	4	45	54	*	*
Tschechische Republik	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	2	1	1	1	–50,0	–46,1	2	1	1	1	–50,0	–46,1
Zusammen	344	398	352	421	+2,3	+5,8	344	398	352	421	+2,3	+5,8

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Westdeutsches Kanalgebiet												
Deutschland	**9 698**	**12 698**	**10 996**	**14 121**	**+13,4**	**+11,2**	**9 691**	**12 685**	**10 995**	**14 119**	**+13,5**	**+11,3**
Slowakei	**2**	**3**	**–**	**–**	**–100,0**	**–100,0**	**2**	**3**	**–**	**–**	**–100,0**	**–100,0**
Kroatien	**–**	**–**	**1**	**2**	*****	*****	**–**	**–**	**1**	**2**	*****	*****
Großbritannien	**2**	**4**	**–**	**–**	**–100,0**	**–100,0**	**2**	**4**	**–**	**–**	**–100,0**	**–100,0**
Niederlande	**10 428**	**14 907**	**11 539**	**16 666**	**+10,7**	**+11,8**	**10 421**	**14 890**	**11 534**	**16 657**	**+10,7**	**+11,9**
Belgien	**1 369**	**1 879**	**1 314**	**1 851**	**–4,0**	**–1,5**	**1 369**	**1 879**	**1 314**	**1 851**	**–4,0**	**–1,5**
Luxemburg	**334**	**437**	**397**	**512**	**+18,9**	**+17,1**	**335**	**437**	**397**	**512**	**+18,5**	**+17,0**
Frankreich	**201**	**162**	**204**	**165**	**+1,5**	**+1,9**	**201**	**162**	**204**	**165**	**+1,5**	**+1,9**
Schweiz	**66**	**138**	**74**	**159**	**+12,1**	**+15,9**	**66**	**138**	**74**	**159**	**+12,1**	**+15,9**
Österreich	**–**	**–**	**3**	**4**	*****	*****	**–**	**–**	**3**	**4**	*****	*****
Ungarn	**1**	**2**	**1**	**1**	**–**	**–10,9**	**1**	**2**	**1**	**1**	**–**	**–10,9**
Tschechische Republik	**19**	**21**	**12**	**14**	**–36,8**	**–32,1**	**19**	**21**	**12**	**14**	**–36,8**	**–32,1**
Polen	**82**	**45**	**71**	**37**	**–13,4**	**–18,1**	**82**	**44**	**71**	**37**	**–13,4**	**–16,9**
Übrige Flaggen	**67**	**92**	**138**	**187**	**+106,0**	**+104,2**	**67**	**91**	**137**	**186**	**+104,5**	**+103,5**
Insgesamt	**22 269**	**30 385**	**24 750**	**33 718**	**+11,1**	**+11,0**	**22 256**	**30 355**	**24 743**	**33 707**	**+11,2**	**+11,0**
Rheingebiet, Mittelrhein												
09502 Bonn												
Deutschland	119	237	145	324	+21,8	+36,4	119	237	145	324	+21,8	+36,4
Niederlande	824	2 090	845	2 007	+2,5	–4,0	823	2 087	848	2 014	+3,0	–3,5
Belgien	320	924	274	820	–14,4	–11,3	321	926	274	820	–14,6	–11,5
Luxemburg	5	7	3	4	–40,0	–41,2	5	7	3	4	–40,0	–41,2
Frankreich	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Schweiz	3	7	39	99	*	*	3	7	39	99	*	*
Zusammen	1 271	3 265	1 307	3 256	+2,8	–0,3	1 271	3 264	1 310	3 262	+3,1	–0,1
Rheingebiet, Niederrhein												
07203 Büderich (Wesel)												
Deutschland	56	73	41	50	–26,8	–31,4	56	73	41	50	–26,8	–31,4
Niederlande	1 536	1 683	1 009	1 089	–34,3	–35,3	1 537	1 685	1 009	1 089	–34,4	–35,4
Belgien	59	146	32	75	–45,8	–48,7	59	146	32	75	–45,8	–48,7
Luxemburg	7	9	2	3	–71,4	–72,6	7	9	2	3	–71,4	–72,6
Frankreich	1	1	2	2	+100,0	+100,0	1	1	2	2	+100,0	+100,0
Zusammen	1 659	1 912	1 086	1 218	–34,5	–36,3	1 660	1 914	1 086	1 218	–34,6	–36,3
07204 Emmerich												
Deutschland	180	228	214	322	+18,9	+41,3	180	228	214	322	+18,9	+41,3
Niederlande	1 409	2 286	1 126	1 836	–20,1	–19,7	1 411	2 291	1 126	1 834	–20,2	–19,9
Belgien	24	33	150	315	+525,0	+845,7	24	33	150	315	+525,0	+844,5
Luxemburg	2	2	1	1	–50,0	–44,4	2	2	1	1	–50,0	–44,4
Frankreich	1	1	2	2	+100,0	+300,0	1	1	2	2	+100,0	+300,0
Schweiz	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Tschechische Republik	1	1	1	1	–	–16,7	1	1	1	1	–	–16,7
Zusammen	1 617	2 550	1 495	2 479	–7,5	–2,8	1 619	2 556	1 495	2 477	–7,7	–3,1
07209 Kleve												
Deutschland	124	124	56	57	–54,8	–54,3	124	124	56	57	–54,8	–54,3
Niederlande	203	182	128	114	–36,9	–37,8	203	182	128	114	–36,9	–37,8
Belgien	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	328	307	184	170	–43,9	–44,6	328	307	184	170	–43,9	–44,6

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**												
07212 Orsoy – zu Rheinberg –												
Deutschland	390	801	521	974	+33,6	+21,6	390	801	521	974	+33,6	+21,6
Niederlande	549	1 369	825	2 144	+50,3	+56,6	549	1 368	825	2 144	+50,3	+56,6
Belgien	45	133	51	149	+13,3	+11,8	45	133	51	149	+13,3	+12,1
Luxemburg	2	2	3	5	+50,0	+90,2	2	2	3	5	+50,0	+90,2
Frankreich	4	9	1	1	–75,0	–87,3	4	9	1	1	–75,0	–87,3
Zusammen	990	2 314	1 401	3 272	+41,5	+41,4	990	2 313	1 401	3 272	+41,5	+41,4
07214 Rees												
Deutschland	47	57	44	61	–6,4	+7,6	47	57	44	61	–6,4	+7,6
Niederlande	1 261	1 270	962	980	–23,7	–22,9	1 261	1 270	962	980	–23,7	–22,9
Belgien	92	145	42	68	–54,3	–53,3	92	145	42	68	–54,3	–53,3
Luxemburg	8	11	1	1	–87,5	–88,2	8	11	1	1	–87,5	–88,2
Frankreich	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	1 409	1 484	1 049	1 110	–25,6	–25,2	1 409	1 484	1 049	1 110	–25,6	–25,2
07217 Rheinberg-Ossenberg												
Deutschland	26	40	6	9	–76,9	–77,9	26	40	7	10	–73,1	–75,2
Niederlande	239	379	280	486	+17,2	+28,1	238	378	280	486	+17,6	+28,5
Belgien	305	539	343	529	+12,5	–1,9	305	541	343	529	+12,5	–2,2
Frankreich	7	6	11	8	+57,1	+25,6	7	6	11	8	+57,1	+25,6
Übrige Flaggen	7	14	1	2	–85,7	–85,0	7	14	1	2	–85,7	–85,0
Zusammen	584	979	641	1 034	+9,8	+5,6	583	980	642	1 035	+10,1	+5,6
07218 Spyck (Kleve)												
Deutschland	300	356	179	208	–40,3	–41,7	300	356	180	209	–40,0	–41,2
Slowakei	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	1 031	1 064	1 230	1 261	+19,3	+18,5	1 031	1 064	1 229	1 260	+19,2	+18,4
Belgien	137	255	203	337	+48,2	+32,3	137	255	203	337	+48,2	+32,3
Luxemburg	4	5	5	5	+25,0	–7,7	4	5	5	5	+25,0	–7,7
Frankreich	16	9	141	71	+781,3	+674,8	16	9	141	71	+781,3	+674,8
Österreich	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Ungarn	6	10	1	1	–83,3	–86,3	6	10	1	1	–83,3	–86,3
Tschechische Republik	4	4	–	–	–100,0	–100,0	4	4	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	3	6	3	5	–	–12,9	3	6	3	5	–	–12,9
Zusammen	1 504	1 713	1 762	1 887	+17,2	+10,2	1 504	1 713	1 762	1 887	+17,2	+10,2
07224 Wesel												
Deutschland	356	379	317	359	–11,0	–5,4	356	379	317	359	–11,0	–5,4
Niederlande	974	992	995	1 006	+2,2	+1,4	974	992	995	1 006	+2,2	+1,4
Belgien	57	70	67	115	+17,5	+64,5	57	70	67	115	+17,5	+64,5
Luxemburg	12	14	5	6	–58,3	–56,2	12	14	5	6	–58,3	–56,2
Frankreich	5	4	3	2	–40,0	–50,6	5	4	3	2	–40,0	–50,6
Schweiz	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Österreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Übrige Flaggen	1	2	1	2	–	+32,7	1	2	1	2	–	+32,7
Zusammen	1 406	1 463	1 391	1 492	–1,1	+2,0	1 406	1 463	1 391	1 493	–1,1	+2,0

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**												
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)												
Deutschland	2 653	4 613	2 124	3 705	–19,9	–19,7	2 650	4 607	2 122	3 700	–19,9	–19,7
Russische Föderation	28	44	12	17	–57,1	–61,6	28	44	12	17	–57,1	–62,1
Slowakei	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Slowenien	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Großbritannien	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Niederlande	5 660	10 766	6 587	13 528	+16,4	+25,7	5 661	10 772	6 592	13 538	+16,4	+25,7
Belgien	879	1 726	1 152	2 408	+31,1	+39,5	879	1 726	1 152	2 408	+31,1	+39,5
Luxemburg	39	47	59	108	+51,3	+127,3	39	47	59	108	+51,3	+127,3
Frankreich	110	251	138	287	+25,5	+14,3	110	251	137	284	+24,5	+13,2
Spanien	7	9	7	8	–	–6,8	7	8	7	8	–	–3,1
Schweiz	42	100	57	135	+35,7	+34,6	42	100	57	135	+35,7	+34,6
Österreich	2	4	10	22	+400,0	+461,5	2	4	10	22	+400,0	+461,5
Ungarn	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Tschechische Republik	4	4	1	1	–75,0	–72,7	4	4	1	1	–75,0	–72,7
Polen	14	9	21	12	+50,0	+26,6	14	9	21	12	+50,0	+26,6
Übrige Flaggen	622	847	467	571	–24,9	–32,6	616	846	465	573	–24,5	–32,3
Zusammen	10 061	18 422	10 638	20 806	+5,7	+12,9	10 053	18 421	10 638	20 810	+5,8	+13,0
08102 Duisburg II (Huckingen)												
Deutschland	1 712	3 993	1 931	3 962	+12,8	–0,8	1 712	3 993	1 931	3 962	+12,8	–0,8
Schweden	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	2 561	6 572	3 565	8 671	+39,2	+31,9	2 562	6 575	3 565	8 671	+39,1	+31,9
Belgien	32	72	140	332	+337,5	+362,9	32	72	140	332	+337,5	+362,9
Luxemburg	1	1	6	7	+500,0	+462,9	1	1	6	7	+500,0	+462,9
Frankreich	–	–	2	1	*	*	–	–	2	1	*	*
Schweiz	5	10	4	6	–20,0	–34,0	5	10	4	6	–20,0	–34,0
Übrige Flaggen	–	–	8	24	*	*	–	–	8	24	*	*
Zusammen	4 312	10 649	5 656	13 003	+31,2	+22,1	4 313	10 652	5 656	13 002	+31,1	+22,1
08103 Duisburg III (Schwelgern)												
Deutschland	1 967	5 008	3 255	8 609	+65,5	+71,9	1 969	5 012	3 255	8 609	+65,3	+71,8
Niederlande	6 004	16 558	7 513	20 895	+25,1	+26,2	6 005	16 558	7 512	20 892	+25,1	+26,2
Belgien	89	167	200	378	+124,7	+126,8	89	167	200	378	+124,7	+126,8
Luxemburg	7	13	15	25	+114,3	+92,9	7	13	15	25	+114,3	+92,9
Frankreich	28	60	155	370	+453,6	+519,6	28	60	155	370	+453,6	+519,6
Schweiz	–	–	5	10	*	*	–	–	5	10	*	*
Übrige Flaggen	4	12	7	18	+75,0	+46,7	4	12	7	18	+75,0	+46,7
Zusammen	8 099	21 818	11 150	30 304	+37,7	+38,9	8 102	21 821	11 149	30 300	+37,6	+38,9
08104 Duisburg IV												
Deutschland	90	154	61	87	–32,2	–43,5	90	154	61	87	–32,2	–43,5
Niederlande	94	65	141	177	+50,0	+170,5	93	64	139	174	+49,5	+173,5
Belgien	10	20	22	37	+120,0	+82,0	10	20	22	37	+120,0	+82,0
Luxemburg	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Frankreich	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Polen	5	3	9	4	+80,0	+77,0	5	3	9	4	+80,0	+77,0
Zusammen	199	242	236	308	+18,6	+27,3	198	240	234	305	+18,2	+27,1

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**												
08106 Homberg – zu Duisburg –												
Deutschland	409	811	467	985	+14,2	+21,5	409	811	467	985	+14,2	+21,5
Niederlande	140	242	183	324	+30,7	+34,1	139	241	184	325	+32,4	+35,2
Belgien	33	48	40	71	+21,2	+46,8	33	48	40	71	+21,2	+46,8
Luxemburg	1	1	2	2	+100,0	+106,7	1	1	2	2	+100,0	+106,7
Frankreich	8	9	4	3	–50,0	–69,4	8	9	4	3	–50,0	–69,4
Schweiz	1	3	–	–	–100,0	–100,0	1	3	–	–	–100,0	–100,0
Österreich	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Übrige Flaggen	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Zusammen	592	1 114	698	1 390	+17,9	+24,8	591	1 113	699	1 391	+18,3	+25,0
08109 Walsum – zu Duisburg –												
Deutschland	491	904	427	716	–13,0	–20,8	489	901	427	716	–12,7	–20,5
Schweden	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Großbritannien	21	43	12	25	–42,9	–41,6	21	43	12	25	–42,9	–41,6
Niederlande	935	1 514	1 302	2 181	+39,3	+44,0	935	1 514	1 303	2 183	+39,4	+44,2
Belgien	388	555	443	694	+14,2	+25,2	388	555	443	694	+14,2	+25,2
Luxemburg	5	5	10	14	+100,0	+183,7	5	5	10	14	+100,0	+183,7
Frankreich	145	86	213	188	+46,9	+117,4	145	86	213	188	+46,9	+117,4
Schweiz	4	9	7	15	+75,0	+61,5	4	9	7	15	+75,0	+61,5
Tschechische Republik	1	3	3	6	+200,0	+148,0	1	3	3	6	+200,0	+148,0
Polen	9	16	10	19	+11,1	+16,2	9	16	10	19	+11,1	+16,2
Übrige Flaggen	96	192	102	179	+6,3	–6,6	96	192	102	179	+6,3	–6,6
Zusammen	2 096	3 329	2 529	4 036	+20,7	+21,3	2 094	3 325	2 530	4 039	+20,8	+21,5
09201 Düsseldorf												
Deutschland	400	530	403	537	+0,8	+1,3	400	530	403	537	+0,8	+1,3
Lettland	1	2	1	3	–	+13,6	1	2	1	3	–	+13,6
Russische Föderation	7	12	1	2	–85,7	–84,9	7	12	1	2	–85,7	–84,9
Großbritannien	2	4	23	42	*	*	2	4	21	39	+950,0	+977,8
Niederlande	2 014	3 228	2 281	3 593	+13,3	+11,3	2 006	3 207	2 282	3 585	+13,8	+11,8
Belgien	118	201	135	212	+14,4	+5,6	118	201	134	211	+13,6	+5,0
Luxemburg	6	7	9	13	+50,0	+90,2	6	7	9	13	+50,0	+90,2
Frankreich	12	6	13	19	+8,3	+199,5	12	6	13	19	+8,3	+199,5
Portugal	–	–	1	0	*	*	–	–	1	0	*	*
Schweiz	38	94	9	20	–76,3	–79,1	38	94	9	20	–76,3	–79,1
Ungarn	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	3	6	10	21	+233,3	+237,1	3	6	10	21	+233,3	+237,1
Zusammen	2 602	4 091	2 887	4 462	+11,0	+9,1	2 594	4 070	2 885	4 450	+11,2	+9,3
09302 Krefeld-Uerdingen												
Deutschland	960	1 506	1 116	1 687	+16,3	+12,1	960	1 506	1 116	1 687	+16,3	+12,1
Niederlande	1 800	3 439	1 806	3 229	+0,3	–6,1	1 797	3 430	1 806	3 203	+0,5	–6,6
Belgien	244	563	248	488	+1,6	–13,2	244	563	248	488	+1,6	–13,2
Luxemburg	123	139	57	65	–53,7	–52,9	123	139	57	65	–53,7	–52,9
Frankreich	1	3	1	0	–	–86,2	1	3	1	0	–	–86,2
Schweiz	39	70	28	51	–28,2	–26,5	39	70	28	51	–28,2	–26,5
Österreich	11	19	21	34	+90,9	+76,7	11	19	21	34	+90,9	+76,7
Ungarn	5	8	–	–	–100,0	–100,0	5	8	–	–	–100,0	–100,0
Polen	1	1	2	1	+100,0	+122,2	1	1	2	1	+100,0	+122,2
Zusammen	3 184	5 746	3 279	5 556	+3,0	–3,3	3 181	5 737	3 279	5 531	+3,1	–3,6

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**												
09303 Neuss												
Deutschland	1 210	1 483	1 212	1 652	+0,2	+11,4	1 210	1 483	1 212	1 652	+0,2	+11,4
Litauen	2	4	–	–	–100,0	–100,0	2	4	–	–	–100,0	–100,0
Russische Föderation	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Slowakei	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Slowenien	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Schweden	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Dänemark	1	2	3	5	+200,0	+201,8	1	2	3	5	+200,0	+201,8
Großbritannien	79	113	48	71	–39,2	–37,2	79	113	48	71	–39,2	–37,2
Irland	2	4	–	–	–100,0	–100,0	2	4	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	3 027	4 377	3 047	4 310	+0,7	–1,5	3 026	4 376	3 046	4 308	+0,7	–1,5
Belgien	486	614	895	1 342	+84,2	+118,6	486	614	895	1 342	+84,2	+118,6
Luxemburg	16	21	19	22	+18,8	+4,8	16	21	19	22	+18,8	+4,8
Frankreich	63	80	88	135	+39,7	+70,3	63	80	88	135	+39,7	+70,3
Schweiz	15	28	24	62	+60,0	+120,1	15	28	24	62	+60,0	+120,1
Österreich	1	1	1	1	–	+13,2	1	1	1	1	–	+13,2
Rumänien	2	4	–	–	–100,0	–100,0	2	4	–	–	–100,0	–100,0
Ungarn	3	3	–	–	–100,0	–100,0	3	3	–	–	–100,0	–100,0
Polen	1	1	2	1	+100,0	–19,3	1	1	2	1	+100,0	–19,3
Übrige Flaggen	6	9	3	5	–50,0	–45,7	6	9	3	5	–50,0	–45,7
Zusammen	4 919	6 750	5 342	7 604	+8,6	+12,7	4 918	6 748	5 341	7 603	+8,6	+12,7
09304 Stürzelberg (Dormagen)												
Deutschland	85	260	72	169	–15,3	–35,3	84	257	72	169	–14,3	–34,4
Großbritannien	–	–	14	20	*	*	–	–	13	19	*	*
Niederlande	551	1 119	733	1 248	+33,0	+11,4	552	1 112	734	1 250	+33,0	+12,5
Belgien	15	33	36	71	+140,0	+116,9	15	33	36	71	+140,0	+116,9
Luxemburg	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Frankreich	1	1	1	1	–	+94,4	1	1	1	1	–	+94,4
Schweiz	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Tschechische Republik	–	–	2	6	*	*	–	–	2	6	*	*
Polen	5	2	8	4	+60,0	+60,7	5	2	8	4	+60,0	+60,7
Übrige Flaggen	19	29	5	7	–73,7	–76,3	19	29	6	8	–68,4	–71,8
Zusammen	676	1 445	873	1 529	+29,1	+5,8	676	1 434	874	1 531	+29,3	+6,8
09505 Köln												
Deutschland	3 629	5 731	4 523	7 435	+24,6	+29,7	3 628	5 732	4 521	7 431	+24,6	+29,6
Niederlande	5 160	9 170	5 753	11 071	+11,5	+20,7	5 170	9 196	5 765	11 101	+11,5	+20,7
Belgien	660	1 379	754	1 815	+14,2	+31,6	660	1 379	754	1 815	+14,2	+31,6
Luxemburg	206	316	146	241	–29,1	–23,7	206	316	146	241	–29,1	–23,7
Frankreich	2	2	4	6	+100,0	+131,8	2	2	4	6	+100,0	+131,8
Schweiz	302	652	294	652	–2,6	–0,1	300	647	294	652	–2,0	+0,7
Österreich	8	10	9	11	+12,5	+6,4	8	10	9	11	+12,5	+6,4
Ungarn	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	1	1	2	5	+100,0	+553,5	1	1	2	5	+100,0	+553,5
Übrige Flaggen	64	25	37	15	–42,2	–38,1	64	25	37	15	–42,2	–38,1
Zusammen	10 033	17 287	11 522	21 250	+14,8	+22,9	10 040	17 310	11 532	21 276	+14,9	+22,9

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**												
09506 Leverkusen												
Deutschland	667	1 355	838	1 716	+25,6	+26,7	667	1 355	838	1 716	+25,6	+26,7
Niederlande	832	1 663	1 013	2 349	+21,8	+41,3	831	1 660	1 014	2 351	+22,0	+41,6
Belgien	22	52	32	68	+45,5	+31,7	22	52	32	68	+45,5	+31,7
Luxemburg	20	34	17	19	–15,0	–45,1	20	34	17	19	–15,0	–45,1
Schweiz	24	37	17	29	–29,2	–20,2	24	37	17	29	–29,2	–20,2
Übrige Flaggen	6	15	–	–	–100,0	–100,0	6	15	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	1 571	3 155	1 917	4 181	+22,0	+32,5	1 570	3 152	1 918	4 183	+22,2	+32,7
09507 Lülsdorf (Niederkassel)												
Deutschland	103	136	99	136	–3,9	+0,3	103	136	99	136	–3,9	+0,3
Niederlande	135	247	153	278	+13,3	+12,5	135	247	153	279	+13,3	+12,7
Belgien	7	14	7	15	–	+9,9	7	14	7	15	–	+9,9
Luxemburg	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Schweiz	7	12	11	20	+57,1	+68,5	7	12	11	20	+57,1	+68,5
Übrige Flaggen	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	253	410	271	451	+7,1	+9,9	253	410	271	451	+7,1	+10,0
09511 Wesseling												
Deutschland	1 134	1 716	1 406	2 192	+24,0	+27,7	1 134	1 716	1 407	2 193	+24,1	+27,8
Niederlande	525	1 031	645	1 275	+22,9	+23,6	525	1 031	644	1 273	+22,7	+23,4
Belgien	83	185	111	250	+33,7	+35,3	83	185	111	250	+33,7	+35,3
Luxemburg	22	39	26	39	+18,2	+0,7	22	39	26	39	+18,2	+0,7
Schweiz	52	90	41	75	–21,2	–16,6	52	90	41	75	–21,2	–16,6
Österreich	2	2	12	14	+500,0	+499,5	2	2	12	14	+500,0	+499,5
Übrige Flaggen	2	4	2	4	–	+11,6	2	4	2	4	–	+11,6
Zusammen	1 820	3 067	2 243	3 849	+23,2	+25,5	1 820	3 067	2 243	3 848	+23,2	+25,5
übrige Häfen												
Deutschland	394	457	428	497	+8,6	+8,8	393	456	429	498	+9,2	+9,2
Niederlande	3 800	4 179	4 599	5 041	+21,0	+20,6	3 802	4 186	4 599	5 041	+21,0	+20,4
Belgien	235	441	225	473	–4,3	+7,3	235	442	225	473	–4,3	+7,0
Luxemburg	11	15	18	22	+63,6	+51,3	11	15	18	22	+63,6	+51,3
Frankreich	6	8	20	30	+233,3	+263,5	6	8	20	30	+233,3	+263,5
Schweiz	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	4 448	5 103	5 290	6 064	+18,9	+18,8	4 449	5 110	5 291	6 065	+18,9	+18,7

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002		2002		2003		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Rheingebiet												
Deutschland	17 502	30 951	19 885	36 446	+13,6	+17,8	17 496	30 943	19 885	36 443	+13,7	+17,8
Litauen	2	4	–	–	–100,0	–100,0	2	4	–	–	–100,0	–100,0
Lettland	1	2	1	3	–	+13,6	1	2	1	3	–	+13,6
Russische Föderation	36	57	13	19	–63,9	–67,5	36	58	13	19	–63,9	–67,8
Slowakei	3	4	–	–	–100,0	–100,0	3	4	–	–	–100,0	–100,0
Slowenien	1	2	1	2	–	–10,5	1	2	1	2	–	–10,5
Schweden	4	6	–	–	–100,0	–100,0	4	6	–	–	–100,0	–100,0
Dänemark	1	2	3	5	+200,0	+201,8	1	2	3	5	+200,0	+201,8
Großbritannien	102	160	98	161	–3,9	+0,8	102	160	95	156	–6,9	–2,4
Irland	2	4	–	–	–100,0	–100,0	2	4	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	41 264	75 486	46 721	89 090	+13,2	+18,0	41 266	75 485	46 740	89 099	+13,3	+18,0
Belgien	4 341	8 312	5 602	11 060	+29,0	+33,1	4 342	8 317	5 601	11 058	+29,0	+33,0
Luxemburg	497	687	407	604	–18,1	–12,0	497	687	407	604	–18,1	–12,0
Frankreich	411	537	802	1 129	+95,1	+110,3	411	537	801	1 126	+94,9	+109,8
Portugal	–	–	1	0	*	*	–	–	1	0	*	*
Spanien	7	9	7	8	–	–6,8	7	8	7	8	–	–3,1
Schweiz	535	1 116	538	1 178	+0,6	+5,6	533	1 111	538	1 178	+0,9	+6,1
Österreich	26	40	55	85	+111,5	+116,3	26	40	55	85	+111,5	+116,3
Rumänien	2	4	–	–	–100,0	–100,0	2	4	–	–	–100,0	–100,0
Ungarn	15	23	3	4	–80,0	–81,5	15	23	3	4	–80,0	–81,5
Tschechische Republik	11	13	8	15	–27,3	+15,2	11	13	8	15	–27,3	+15,2
Polen	36	33	55	46	+52,8	+41,5	36	33	55	46	+52,8	+41,5
Übrige Flaggen	834	1 162	647	857	–22,4	–26,3	828	1 161	646	860	–22,0	–26,0
Insgesamt	65 633	118 611	74 847	140 710	+14,0	+18,6	65 622	118 600	74 860	140 709	+14,1	+18,6
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen												
Deutschland	10 487	13 647	12 320	15 966	+17,5	+17,0	9 631	12 642	11 525	15 015	+19,7	+18,8
Lettland	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	*	*
Russische Föderation	5	7	4	6	–20,0	–24,3	10	16	2	4	–80,0	–75,0
Slowakei	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Schweden	1	2	–	–	–100,0	–100,0	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	5	7	1	2	–80,0	–68,5	3	3	3	4	–	+17,7
Niederlande	8 902	12 306	9 603	13 930	+7,9	+13,2	7 427	10 227	8 150	11 718	+9,7	+14,6
Belgien	1 407	2 321	1 688	2 721	+20,0	+17,2	990	1 447	1 351	2 018	+36,5	+39,5
Luxemburg	424	498	325	396	–23,3	–20,5	424	494	307	366	–27,6	–26,0
Frankreich	116	140	133	206	+14,7	+47,1	77	87	112	116	+45,5	+32,9
Portugal	–	–	1	0	*	*	–	–	–	–	–	–
Spanien	1	1	2	2	+100,0	+102,0	1	1	2	3	+100,0	+180,0
Schweiz	141	247	81	152	–42,6	–38,5	143	253	86	162	–39,9	–36,1
Österreich	1	1	3	4	+200,0	+203,3	4	7	7	9	+75,0	+42,2
Ungarn	–	–	–	–	–	–	5	8	1	1	–80,0	–85,6
Tschechische Republik	1	1	1	1	–	+0	5	4	1	2	–80,0	–61,3
Polen	8	6	10	9	+25,0	+50,8	21	12	13	6	–38,1	–49,6
Übrige Flaggen	188	268	176	218	–6,4	–18,7	92	137	97	144	+5,4	+5,1
Insgesamt	21 687	29 450	24 348	33 612	+12,3	+14,1	18 834	25 341	21 658	29 570	+15,0	+16,7

5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser								
10110 Minden (Weserhafen)								
Deutschland	29	29,7	0,5	25,7	29	29,7	25,2	63,8
Niederlande	17	16,8	0,7	33,4	17	16,8	14,3	36,2
Belgien	1	1,0	0,8	41,0	1	1,0	–	–
Zusammen	47	47,5	1,9	100	47	47,5	39,5	100
Wesergebiet, Mittelweser								
10108 Lahde (Petershagen)								
Deutschland	259	294,3	185,3	74,8	259	294,3	81,5	74,8
Niederlande	85	85,9	53,0	21,4	85	85,9	24,6	22,6
Belgien	4	4,1	1,2	0,5	4	4,1	2,3	2,1
Frankreich	1	0,5	0,5	0,2	1	0,5	–	–
Rumänien	1	0,4	0,3	0,1	1	0,4	–	–
Tschechische Republik	5	5,3	4,8	2,0	5	5,3	–	–
Polen	8	4,3	2,7	1,1	8	4,3	0,6	0,6
Zusammen	363	394,9	247,7	100	363	394,9	109,0	100
übrige Häfen								
Deutschland	122	171,6	1,6	100,0	122	171,6	132,0	100,0
Zusammen	122	171,6	1,6	100	122	171,6	132,0	100
Wesergebiet								
Deutschland	**410**	**495,6**	**187,4**	**74,6**	**410**	**495,6**	**238,6**	**85,1**
Niederlande	**102**	**102,7**	**53,6**	**21,3**	**102**	**102,7**	**38,9**	**13,9**
Belgien	**5**	**5,1**	**2,0**	**0,8**	**5**	**5,1**	**2,3**	**0,8**
Frankreich	**1**	**0,5**	**0,5**	**0,2**	**1**	**0,5**	**–**	**–**
Rumänien	**1**	**0,4**	**0,3**	**0,1**	**1**	**0,4**	**–**	**–**
Tschechische Republik	**5**	**5,3**	**4,8**	**1,9**	**5**	**5,3**	**–**	**–**
Polen	**8**	**4,3**	**2,7**	**1,1**	**8**	**4,3**	**0,6**	**0,2**
Insgesamt	**532**	**614,0**	**251,3**	**100**	**532**	**614,0**	**280,5**	**100**
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
07109 Ibbenbüren								
Deutschland	244	274,8	80,1	25,7	244	274,8	163,3	28,6
Niederlande	535	615,4	222,0	71,1	536	616,7	352,0	61,6
Belgien	44	44,9	9,0	2,9	44	44,9	31,1	5,4
Luxemburg	9	11,5	–	–	9	11,5	9,4	1,6
Frankreich	23	15,0	–	–	23	15,0	12,8	2,2
Übrige Flaggen	4	4,0	1,2	0,4	4	4,0	2,5	0,4
Zusammen	859	965,5	312,3	100	860	966,8	570,9	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**								
10106 Hille								
Deutschland	37	40,4	21,8	63,2	37	40,4	5,3	71,7
Niederlande	16	15,5	7,6	22,0	16	15,5	1,6	21,6
Belgien	3	2,5	1,4	4,0	3	2,5	–	–
Frankreich	1	0,6	–	–	1	0,6	0,5	6,8
Tschechische Republik	1	1,1	1,0	2,9	1	1,1	–	–
Polen	7	4,1	2,7	7,8	7	4,1	–	–
Zusammen	65	64,3	34,5	100	65	64,3	7,4	100
10109 Lübbecke								
Deutschland	288	365,9	277,5	90,1	288	365,9	3,6	83,7
Niederlande	33	34,2	22,8	7,4	33	34,2	0,7	16,3
Belgien	5	5,7	3,5	1,1	5	5,7	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,2	0,4	1	1,3	–	–
Polen	8	4,4	3,2	1,0	8	4,4	–	–
Zusammen	335	411,5	308,1	100	335	411,5	4,3	100
10111 Minden (Kanalhafen)								
Deutschland	803	695,4	256,9	55,5	803	695,4	253,3	88,9
Niederlande	268	268,0	188,5	40,7	268	268,0	30,7	10,8
Belgien	8	7,4	3,8	0,8	8	7,4	1,0	0,4
Luxemburg	10	11,4	11,0	2,4	10	11,4	–	–
Frankreich	3	2,0	1,3	0,3	3	2,0	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	1,5	0,3	3	3,5	–	–
Polen	1	0,7	0	–	1	0,7	–	–
Zusammen	1 096	988,4	463,1	100	1 096	988,4	285,0	100
übrige Häfen								
Deutschland	150	143,7	73,5	80,9	150	143,7	43,1	86,9
Niederlande	27	27,9	15,1	16,7	27	27,9	6,5	13,1
Belgien	1	1,4	1,2	1,4	1	1,4	–	–
Polen	4	1,9	1,0	1,1	4	1,9	–	–
Zusammen	182	174,9	90,8	100	182	174,9	49,6	100
Mittellandkanalgebiet								
Deutschland	**1 522**	**1 520,3**	**709,8**	**58,7**	**1 522**	**1 520,3**	**468,6**	**51,1**
Niederlande	**879**	**961,1**	**456,1**	**37,7**	**880**	**962,4**	**391,5**	**42,7**
Belgien	**61**	**61,9**	**18,9**	**1,6**	**61**	**61,9**	**32,1**	**3,5**
Luxemburg	**20**	**24,2**	**12,1**	**1,0**	**20**	**24,2**	**9,4**	**1,0**
Frankreich	**27**	**17,6**	**1,3**	**0,1**	**27**	**17,6**	**13,3**	**1,4**
Tschechische Republik	**4**	**4,7**	**2,5**	**0,2**	**4**	**4,7**	**–**	**–**
Polen	**20**	**11,1**	**6,9**	**0,6**	**20**	**11,1**	**–**	**–**
Übrige Flaggen	**4**	**4,0**	**1,2**	**0,1**	**4**	**4,0**	**2,5**	**0,3**
Insgesamt	**2 537**	**2 604,7**	**1 208,8**	**100**	**2 538**	**2 606,0**	**917,3**	**100**

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)								
Deutschland	420	739,1	622,6	60,6	420	739,1	–	–
Niederlande	177	379,4	288,2	28,0	177	379,4	–	–
Belgien	19	42,0	32,2	3,1	19	42,0	–	–
Luxemburg	35	64,0	54,5	5,3	35	64,0	–	–
Übrige Flaggen	18	37,8	30,3	3,0	18	37,8	–	–
Zusammen	669	1 262,3	1 027,8	100	669	1 262,3	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)								
Deutschland	217	583,4	132,5	30,4	217	583,4	45,6	13,0
Niederlande	634	1 603,3	239,2	54,9	634	1 603,3	282,4	80,5
Belgien	67	158,6	57,6	13,2	67	158,6	20,3	5,8
Luxemburg	1	1,4	0,7	0,2	1	1,4	–	–
Frankreich	1	1,0	1,0	0,2	1	1,0	–	–
Schweiz	7	18,4	–	–	7	18,4	2,5	0,7
Übrige Flaggen	4	10,6	4,5	1,0	4	10,6	–	–
Zusammen	931	2 376,6	435,6	100	931	2 376,6	350,7	100
08105 Duisburg V (Meiderich)								
Deutschland	43	60,7	42,1	63,8	43	60,7	7,4	100,0
Niederlande	19	28,4	19,7	29,9	19	28,4	–	–
Belgien	4	6,4	4,1	6,2	4	6,4	–	–
Zusammen	66	95,5	65,9	100	66	95,5	7,4	100
08201 Auguste Victoria – zu Marl –								
Deutschland	674	822,2	–	–	674	822,2	745,4	74,8
Kroatien	1	2,1	–	–	1	2,1	1,1	0,1
Niederlande	201	302,6	–	–	201	302,6	243,8	24,5
Belgien	4	6,2	–	–	4	6,2	4,8	0,5
Luxemburg	1	1,4	–	–	1	1,4	1,2	0,1
Zusammen	881	1 134,5	–	–	881	1 134,5	996,2	100
08203 Bottrop								
Deutschland	68	125,0	84,3	25,6	68	125,0	17,3	85,1
Niederlande	138	280,9	230,6	70,0	138	280,9	3,0	14,9
Belgien	10	18,0	14,4	4,4	10	18,0	–	–
Zusammen	216	423,9	329,3	100	216	423,9	20,4	100
08204 Brassert – zu Marl –								
Deutschland	116	136,2	110,6	25,7	116	136,2	2,4	6,0
Niederlande	279	396,2	273,9	63,7	279	396,2	37,5	94,0
Belgien	39	58,2	43,5	10,1	39	58,2	–	–
Luxemburg	2	2,5	1,8	0,4	2	2,5	–	–
Frankreich	1	0,7	0,4	0,1	1	0,7	–	–
Zusammen	437	593,9	430,1	100	437	593,9	39,9	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**								
08205 Castrop-Rauxel								
Deutschland	358	573,7	175,6	69,4	358	573,3	243,1	50,9
Niederlande	253	345,0	54,7	21,6	253	345,0	230,2	48,2
Belgien	23	31,3	21,1	8,3	23	31,3	3,2	0,7
Luxemburg	3	1,9	0,5	0,2	3	1,9	1,0	0,2
Schweiz	1	1,6	1,3	0,5	1	1,6	–	–
Zusammen	638	953,6	253,2	100	638	953,1	477,4	100
08207 Datteln								
Deutschland	90	98,4	24,2	16,0	91	99,3	57,0	49,5
Niederlande	122	149,2	77,5	51,3	121	147,8	49,0	42,5
Belgien	41	60,5	42,8	28,4	41	60,5	6,2	5,4
Frankreich	3	2,7	0,8	0,5	3	2,7	1,7	1,5
Polen	17	9,8	5,6	3,7	17	9,8	1,3	1,1
Zusammen	273	320,5	150,9	100	273	320,0	115,2	100
08208 Dorsten								
Deutschland	114	126,1	111,1	31,4	114	126,1	6,9	10,8
Niederlande	137	213,8	136,5	38,6	137	213,8	48,8	76,0
Belgien	67	138,7	104,5	29,5	67	138,7	3,8	5,9
Luxemburg	4	5,5	1,8	0,5	4	5,5	3,4	5,4
Übrige Flaggen	1	1,6	–	–	1	1,6	1,3	2,0
Zusammen	323	485,7	353,9	100	323	485,7	64,2	100
08210 Essen								
Deutschland	185	256,5	162,9	39,6	185	256,5	9,1	37,5
Niederlande	192	236,9	161,5	39,2	192	236,9	12,6	52,3
Belgien	25	37,0	25,2	6,1	25	37,0	1,9	7,7
Luxemburg	50	63,9	59,9	14,5	50	63,9	–	–
Frankreich	1	0,9	0,7	0,2	1	0,9	–	–
Schweiz	1	1,6	0,4	0,1	1	1,6	–	–
Österreich	2	2,4	1,1	0,3	2	2,4	0,6	2,5
Polen	1	0,5	0,1	0	1	0,5	–	–
Zusammen	457	599,7	411,7	100	457	599,7	24,2	100
08211 Flaesheim (Haltern)								
Deutschland	11	18,2	–	–	11	18,2	10,2	83,5
Niederlande	1	1,2	–	–	1	1,2	1,0	8,0
Belgien	1	1,1	–	–	1	1,1	1,0	8,5
Zusammen	13	20,5	–	–	13	20,5	12,3	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**								
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –								
Deutschland	1 193	1 790,3	264,3	65,8	1 193	1 790,3	1 172,2	64,4
Niederlande	530	863,3	129,5	32,3	530	863,3	515,5	28,3
Belgien	17	25,9	6,6	1,6	17	25,9	13,7	0,8
Luxemburg	60	75,9	–	–	60	75,9	63,0	3,5
Schweiz	35	85,2	1,0	0,2	35	85,2	54,4	3,0
Übrige Flaggen	1	1,6	–	–	1	1,6	1,5	0,1
Zusammen	1 836	2 842,2	401,3	100	1 836	2 842,2	1 820,2	100
08215 Gelsenkirchen								
Deutschland	257	342,8	117,0	25,8	257	342,8	141,2	22,5
Niederlande	678	844,8	276,4	60,9	678	845,8	343,6	54,9
Belgien	168	200,2	40,8	9,0	168	200,2	118,1	18,9
Luxemburg	23	29,9	15,2	3,3	23	29,9	11,4	1,8
Frankreich	16	8,3	4,5	1,0	16	8,3	0,4	0,1
Schweiz	6	16,6	–	–	6	16,6	11,4	1,8
Zusammen	1 148	1 442,6	453,9	100	1 148	1 443,5	626,1	100
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –								
Deutschland	20	25,8	–	–	20	25,8	17,1	33,3
Niederlande	27	36,4	–	–	27	36,4	28,0	54,5
Belgien	5	6,0	–	–	5	6,0	5,0	9,8
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	2,4
Zusammen	53	69,5	–	–	53	69,5	51,4	100
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –								
Deutschland	8	9,7	7,7	3,0	8	9,7	–	–
Niederlande	152	273,5	214,9	84,0	152	273,5	–	–
Belgien	19	37,5	31,2	12,2	19	37,5	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	0,8	2	2,3	–	–
Zusammen	181	322,9	255,8	100	181	322,9	–	–
08223 Julia – zu Herne –								
Deutschland	60	90,2	74,6	11,8	60	90,2	–	–
Niederlande	365	632,9	488,0	77,5	365	632,9	–	–
Belgien	47	73,8	58,3	9,3	47	73,8	–	–
Luxemburg	6	7,9	7,6	1,2	6	7,9	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	1,2	0,2	1	1,3	–	–
Zusammen	479	806,2	629,6	100	479	806,2	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –								
Deutschland	1 083	1 174,7	–	–	1 084	1 176,0	1 065,6	79,9
Niederlande	272	278,6	–	–	272	278,6	258,5	19,4
Belgien	6	6,7	–	–	6	6,7	6,6	0,5
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0,1
Übrige Flaggen	1	1,5	–	–	1	1,5	1,4	0,1
Zusammen	1 363	1 462,7	–	–	1 364	1 463,9	1 333,3	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**								
08229 Marl								
Deutschland	901	1 252,3	790,9	40,8	900	1 251,3	168,8	15,6
Niederlande	1 334	2 447,7	995,7	51,3	1 331	2 441,4	802,0	74,1
Belgien	112	145,7	76,5	3,9	112	145,7	34,0	3,1
Luxemburg	32	39,6	–	–	32	39,6	34,1	3,2
Frankreich	51	37,7	–	–	51	37,7	28,9	2,7
Schweiz	18	27,7	6,3	0,3	18	27,7	8,0	0,7
Übrige Flaggen	76	99,9	70,8	3,6	76	99,9	6,9	0,6
Zusammen	2 524	4 050,7	1 940,3	100	2 520	4 043,3	1 082,6	100
08231 Mülheim an der Ruhr								
Deutschland	345	502,9	277,9	56,2	345	502,9	90,0	32,1
Niederlande	347	447,7	164,4	33,3	347	447,3	120,2	42,9
Belgien	79	111,5	37,4	7,6	79	111,5	37,1	13,2
Luxemburg	3	2,6	1,4	0,3	3	2,6	1,2	0,4
Frankreich	22	46,8	3,5	0,7	22	46,8	25,4	9,1
Schweiz	4	5,7	2,3	0,5	4	5,7	1,2	0,4
Tschechische Republik	1	1,7	0,3	0,1	1	1,7	–	–
Polen	2	0,7	0,4	0,1	2	0,7	–	–
Übrige Flaggen	12	19,2	6,8	1,4	12	19,2	5,1	1,8
Zusammen	815	1 138,8	494,4	100	815	1 138,5	280,2	100
08234 Oberhausen								
Niederlande	7	8,1	–	–	7	8,1	1,0	84,2
Belgien	2	1,4	–	–	2	1,4	0,2	15,8
Zusammen	9	9,6	–	–	9	9,6	1,2	100
08237 Recklinghausen, Stadthafen								
Deutschland	15	20,1	13,5	26,7	15	20,1	–	–
Niederlande	36	40,5	31,5	62,4	36	40,5	–	–
Belgien	4	5,6	4,6	9,2	4	5,6	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1,7	1	0,9	–	–
Zusammen	56	67,1	50,4	100	56	67,1	–	–
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –								
Deutschland	44	55,9	28,2	9,1	44	55,9	17,6	12,6
Niederlande	199	324,7	234,8	76,0	199	324,7	24,3	17,4
Belgien	104	173,1	46,0	14,9	104	173,1	97,7	70,0
Zusammen	347	553,7	309,1	100	347	553,6	139,6	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**								
08302 Dortmund								
Deutschland	969	980,9	546,1	34,3	967	978,6	293,9	32,2
Niederlande	1 382	1 797,3	941,8	59,1	1 381	1 795,7	581,3	63,6
Belgien	103	130,9	78,3	4,9	103	130,9	34,8	3,8
Luxemburg	23	28,9	22,6	1,4	23	28,9	3,4	0,4
Frankreich	4	4,2	2,6	0,2	4	4,2	–	–
Ungarn	1	1,4	0,5	0	1	1,4	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,2	0,1	1	1,2	–	–
Polen	2	0,9	0,6	0	2	0,9	–	–
Zusammen	2 485	2 945,7	1 593,7	100	2 482	2 941,9	913,4	100
08303 Hamm								
Deutschland	538	613,7	458,2	40,3	538	613,7	54,2	25,5
Niederlande	845	897,0	612,4	53,8	845	897,0	148,9	70,1
Belgien	47	53,3	43,2	3,8	47	53,3	3,0	1,4
Luxemburg	12	15,9	13,7	1,2	12	15,9	–	–
Frankreich	4	3,0	1,7	0,2	4	3,0	0,4	0,2
Tschechische Republik	4	4,0	3,1	0,3	4	4,0	–	–
Polen	13	6,9	5,6	0,5	13	6,9	–	–
Übrige Flaggen	19	7,1	–	–	19	7,1	5,9	2,8
Zusammen	1 482	1 601,0	1 137,9	100	1 482	1 600,9	212,4	100
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –								
Deutschland	230	254,7	–	–	230	254,7	234,3	90,7
Niederlande	23	24,6	–	–	23	24,6	24,1	9,3
Zusammen	253	279,3	–	–	253	279,3	258,4	100
08306 Lünen								
Deutschland	237	284,5	144,9	45,5	237	284,5	116,4	25,5
Niederlande	438	457,2	140,8	44,2	439	458,7	273,9	60,0
Belgien	71	59,1	22,0	6,9	71	59,1	30,7	6,7
Luxemburg	9	10,9	6,8	2,1	9	10,9	2,6	0,6
Frankreich	70	40,8	0,7	0,2	70	40,8	31,8	7,0
Polen	4	1,9	0,9	0,3	4	1,9	0,9	0,2
Übrige Flaggen	2	2,3	2,2	0,7	1	1,2	–	–
Zusammen	831	856,8	318,4	100	831	857,1	456,2	100
08309 Schmehausen – zu Hamm –								
Deutschland	417	473,3	411,5	48,5	417	473,3	–	–
Niederlande	387	427,1	387,0	45,6	387	427,1	–	–
Belgien	8	9,1	8,0	0,9	8	9,1	–	–
Luxemburg	36	43,3	40,8	4,8	36	43,3	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	1,1	0,1	1	1,1	–	–
Zusammen	849	953,9	848,2	100	849	953,9	–	–

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**								
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –								
Deutschland	249	274,4	90,4	28,1	249	274,4	171,6	85,2
Niederlande	177	262,5	199,9	62,1	176	261,4	22,6	11,2
Belgien	28	34,7	23,6	7,3	28	34,7	7,2	3,6
Luxemburg	3	3,6	3,4	1,1	3	3,6	–	–
Frankreich	3	2,8	2,3	0,7	3	2,8	–	–
Polen	2	1,0	0,9	0,3	2	1,0	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	0,4	1	1,6	–	–
Zusammen	463	580,7	322,0	100	462	579,5	201,4	100
08311 Uentrop – zu Hamm –								
Deutschland	173	192,7	158,0	38,6	173	192,7	1,3	8,6
Niederlande	239	258,5	221,9	54,2	239	258,4	2,5	15,9
Belgien	30	22,5	12,8	3,1	30	22,5	4,6	29,4
Luxemburg	13	15,6	14,1	3,4	13	15,6	–	–
Frankreich	17	9,3	–	–	17	9,3	7,2	46,1
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,3	1	1,2	–	–
Polen	4	1,9	1,7	0,4	4	1,9	–	–
Zusammen	477	501,7	409,6	100	477	501,6	15,7	100
08312 Werne-Rünthe								
Deutschland	620	724,8	642,6	44,9	620	724,8	19,7	21,6
Niederlande	654	901,2	751,0	52,5	654	901,2	43,8	48,1
Belgien	49	60,4	29,9	2,1	49	60,4	22,3	24,5
Luxemburg	9	10,8	4,9	0,3	9	10,8	5,3	5,8
Schweiz	2	2,6	2,6	0,2	2	2,6	–	–
Zusammen	1 334	1 699,8	1 430,9	100	1 334	1 699,8	91,0	100
übrige Häfen								
Deutschland	463	605,8	439,2	41,0	463	605,8	56,6	37,8
Niederlande	504	754,5	593,0	55,4	504	754,5	56,6	37,8
Belgien	54	79,1	21,9	2,0	54	79,1	34,0	22,7
Luxemburg	20	22,9	16,3	1,5	20	22,9	–	–
Frankreich	2	0,8	–	–	2	0,8	0,6	0,4
Übrige Flaggen	2	2,7	–	–	2	2,7	2,1	1,4
Zusammen	1 045	1 465,8	1 070,4	100	1 045	1 465,8	149,8	100
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal								
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)								
Deutschland	121	136,7	112,0	81,6	121	136,7	–	–
Niederlande	23	26,0	20,2	14,7	23	26,0	–	–
Belgien	3	3,1	2,4	1,7	3	3,1	–	–
Polen	7	3,5	2,7	2,0	7	3,5	–	–
Zusammen	154	169,3	137,2	100	154	169,3	–	–

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**								
07111 Ladbergen								
Deutschland	126	138,8	100,6	40,8	126	138,8	14,2	12,3
Niederlande	308	269,1	126,2	51,1	308	269,1	97,1	84,2
Belgien	12	12,2	7,0	2,8	12	12,2	2,7	2,4
Luxemburg	5	6,4	5,7	2,3	5	6,4	–	–
Österreich	1	1,2	0,9	0,4	1	1,2	–	–
Polen	18	8,9	6,4	2,6	18	8,9	1,4	1,2
Zusammen	470	436,5	246,9	100	470	436,5	115,4	100
07115 Münster								
Deutschland	455	435,0	389,1	60,2	455	435,0	–	–
Niederlande	334	297,2	229,7	35,6	334	297,2	–	–
Belgien	41	34,9	23,5	3,6	41	34,9	–	–
Frankreich	8	4,9	2,8	0,4	8	4,9	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,0	0,2	2	2,3	–	–
Zusammen	840	774,4	646,0	100	840	774,4	–	–
übrige Häfen								
Deutschland	176	201,1	174,8	49,3	176	201,1	–	–
Niederlande	125	158,7	126,3	35,6	125	158,7	–	–
Belgien	5	6,1	6,0	1,7	5	6,1	–	–
Luxemburg	45	54,1	47,0	13,3	45	54,1	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0,1	1	0,5	–	–
Zusammen	352	420,6	354,6	100	352	420,6	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet								
Deutschland	**10 996**	**14 120,8**	**6 707,1**	**40,6**	**10 995**	**14 119,1**	**4 779,0**	**48,5**
Kroatien	**1**	**2,1**	**–**	**–**	**1**	**2,1**	**1,1**	**0**
Niederlande	**11 539**	**16 666,0**	**8 367,3**	**50,7**	**11 534**	**16 657,4**	**4 252,1**	**43,1**
Belgien	**1 314**	**1 851,0**	**925,4**	**5,6**	**1 314**	**1 851,0**	**492,8**	**5,0**
Luxemburg	**397**	**511,5**	**318,7**	**1,9**	**397**	**511,5**	**129,0**	**1,3**
Frankreich	**204**	**164,8**	**21,9**	**0,1**	**204**	**164,8**	**96,4**	**1,0**
Schweiz	**74**	**159,4**	**13,8**	**0,1**	**74**	**159,4**	**77,5**	**0,8**
Österreich	**3**	**3,6**	**2,1**	**0**	**3**	**3,6**	**0,6**	**–**
Ungarn	**1**	**1,4**	**0,5**	**–**	**1**	**1,4**	**–**	**–**
Tschechische Republik	**12**	**13,9**	**9,7**	**0,1**	**12**	**13,9**	**–**	**–**
Polen	**71**	**36,5**	**25,2**	**0,2**	**71**	**36,5**	**3,5**	**0**
Übrige Flaggen	**138**	**187,2**	**117,3**	**0,7**	**137**	**186,0**	**24,1**	**0,2**
Insgesamt	**24 750**	**33 718,1**	**16 509,1**	**100**	**24 743**	**33 706,7**	**9 856,1**	**100**
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
Deutschland	145	323,8	59,9	28,7	145	323,8	17,7	7,0
Niederlande	845	2 007,4	117,8	56,5	848	2 013,8	170,4	67,4
Belgien	274	819,7	26,2	12,5	274	819,7	60,2	23,8
Luxemburg	3	3,9	3,1	1,5	3	3,9	–	–
Frankreich	1	1,6	0,5	0,2	1	1,6	–	–
Schweiz	39	99,2	1,2	0,6	39	99,2	4,7	1,9
Zusammen	1 307	3 255,5	208,6	100	1 310	3 262,0	252,9	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Rheingebiet, Niederrhein								
07203 Büderich (Wesel)								
Deutschland	41	50,4	–	–	41	50,4	43,7	4,1
Niederlande	1 009	1 088,9	–	–	1 009	1 088,9	959,0	90,7
Belgien	32	74,6	–	–	32	74,6	50,6	4,8
Luxemburg	2	2,5	–	–	2	2,5	2,0	0,2
Frankreich	2	1,8	–	–	2	1,8	1,8	0,2
Zusammen	1 086	1 218,2	–	–	1 086	1 218,2	1 057,1	100
07204 Emmerich								
Deutschland	214	321,7	83,7	15,7	214	321,7	14,7	3,4
Niederlande	1 126	1 835,5	397,0	74,6	1 126	1 834,2	380,9	88,6
Belgien	150	315,3	50,3	9,5	150	314,9	33,1	7,7
Luxemburg	1	1,0	–	–	1	1,0	1,0	0,2
Frankreich	2	2,4	0,1	0	2	2,4	0,1	0
Schweiz	1	2,0	–	–	1	2,0	0,1	0
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	0,2	1	1,0	–	–
Zusammen	1 495	2 478,8	531,8	100	1 495	2 477,1	429,8	100
07209 Kleve								
Deutschland	56	56,8	26,0	30,7	56	56,8	–	–
Niederlande	128	113,5	58,6	69,3	128	113,5	1,3	100
Zusammen	184	170,3	84,6	100	184	170,3	1,3	100
07212 Orsoy – zu Rheinberg –								
Deutschland	521	973,6	324,2	17,1	521	973,6	376,0	78,9
Niederlande	825	2 143,6	1 457,4	77,1	825	2 143,6	92,5	19,4
Belgien	51	148,6	107,4	5,7	51	148,6	5,7	1,2
Luxemburg	3	4,6	1,3	0,1	3	4,6	2,3	0,5
Frankreich	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	1 401	3 271,6	1 891,4	100	1 401	3 271,6	476,6	100
07214 Rees								
Deutschland	44	61,1	–	–	44	61,1	51,7	5,2
Niederlande	962	979,9	–	–	962	979,9	881,4	88,9
Belgien	42	68,0	–	–	42	68,0	57,6	5,8
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0,1
Zusammen	1 049	1 110,2	–	–	1 049	1 110,2	992,0	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**								
07217 Rheinberg-Ossenberg								
Deutschland	6	8,9	0,7	0,3	7	9,9	8,2	1,3
Niederlande	280	486,1	30,3	12,8	280	486,1	389,7	60,0
Belgien	343	529,1	201,2	85,1	343	529,1	246,5	38,0
Frankreich	11	8,1	4,3	1,8	11	8,1	2,7	0,4
Übrige Flaggen	1	2,1	–	–	1	2,1	2,0	0,3
Zusammen	641	1 034,3	236,6	100	642	1 035,4	649,0	100
07218 Spyck (Kleve)								
Deutschland	179	207,6	82,5	11,4	180	209,4	53,3	9,2
Niederlande	1 230	1 260,7	353,8	48,9	1 229	1 259,6	520,2	89,4
Belgien	203	336,7	236,6	32,7	203	336,7	6,7	1,1
Luxemburg	5	4,5	3,3	0,5	5	4,5	–	–
Frankreich	141	70,5	45,8	6,3	141	70,5	0,5	0,1
Ungarn	1	1,4	0,6	0,1	1	1,4	–	–
Übrige Flaggen	3	5,3	1,5	0,2	3	5,3	1,4	0,2
Zusammen	1 762	1 886,6	724,2	100	1 762	1 887,3	582,0	100
07224 Wesel								
Deutschland	317	359,0	88,2	22,4	317	359,0	188,3	26,1
Niederlande	995	1 005,8	290,4	73,8	995	1 006,0	461,2	63,8
Belgien	67	114,9	11,3	2,9	67	114,9	69,0	9,6
Luxemburg	5	6,2	–	–	5	6,2	3,0	0,4
Frankreich	3	2,1	0,4	0,1	3	2,1	0,9	0,1
Österreich	1	1,2	1,1	0,3	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,6	0,2	1	0,6	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0,1	1	0,5	–	–
Übrige Flaggen	1	2,0	1,1	0,3	1	2,0	–	–
Zusammen	1 391	1 492,3	393,6	100	1 391	1 492,5	722,4	100
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
Deutschland	2 124	3 704,7	1 654,3	19,4	2 122	3 699,9	707,4	16,0
Russische Föderation	12	16,7	6,9	0,1	12	16,7	5,5	0,1
Slowenien	1	1,7	0,1	–	1	1,7	–	–
Großbritannien	1	2,1	–	–	1	2,1	1,5	0
Niederlande	6 587	13 528,0	5 508,2	64,5	6 592	13 538,2	2 893,4	65,2
Belgien	1 152	2 408,4	967,9	11,3	1 152	2 408,4	420,9	9,5
Luxemburg	59	107,6	55,8	0,7	59	107,6	17,2	0,4
Frankreich	138	286,7	127,0	1,5	137	284,0	109,6	2,5
Spanien	7	7,9	3,0	0	7	7,9	3,6	0,1
Schweiz	57	134,8	45,3	0,5	57	134,8	8,4	0,2
Österreich	10	21,9	8,6	0,1	10	21,9	–	–
Ungarn	1	1,6	0,9	0	1	1,6	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	0,8	0
Polen	21	11,6	5,9	0,1	21	11,6	0,2	–
Übrige Flaggen	467	571,4	159,1	1,9	465	572,6	266,2	6,0
Zusammen	10 638	20 806,3	8 543,1	100	10 638	20 810,3	4 434,6	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**								
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Deutschland	1 931	3 961,6	2 672,5	31,5	1 931	3 961,6	278,0	35,0
Niederlande	3 565	8 671,0	5 626,3	66,3	3 565	8 670,5	455,0	57,3
Belgien	140	332,0	168,3	2,0	140	332,0	52,8	6,6
Luxemburg	6	6,8	–	–	6	6,8	5,3	0,7
Frankreich	2	1,1	–	–	2	1,1	0,9	0,1
Schweiz	4	6,3	4,2	0,1	4	6,3	1,3	0,2
Übrige Flaggen	8	23,7	11,2	0,1	8	23,7	0,9	0,1
Zusammen	5 656	13 002,5	8 482,6	100	5 656	13 001,9	794,2	100
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
Deutschland	3 255	8 608,5	5 241,1	27,7	3 255	8 608,5	357,4	40,5
Niederlande	7 513	20 895,4	13 352,9	70,5	7 512	20 891,6	302,1	34,2
Belgien	200	377,5	68,4	0,4	200	377,5	200,3	22,7
Luxemburg	15	25,0	–	–	15	25,0	17,2	1,9
Frankreich	155	369,5	253,6	1,3	155	369,5	1,9	0,2
Schweiz	5	10,0	5,7	0	5	10,0	–	–
Übrige Flaggen	7	18,1	7,6	0	7	18,1	4,0	0,5
Zusammen	11 150	30 303,9	18 929,3	100	11 149	30 300,2	882,8	100
08104 Duisburg IV								
Deutschland	61	86,8	32,4	20,1	61	86,8	33,5	40,6
Niederlande	141	176,8	93,4	57,9	139	174,2	48,2	58,3
Belgien	22	36,5	29,6	18,4	22	36,5	–	–
Luxemburg	1	1,1	–	–	1	1,1	0,9	1,1
Frankreich	2	1,9	1,8	1,1	2	1,9	–	–
Polen	9	4,4	4,0	2,5	9	4,4	–	–
Zusammen	236	307,5	161,1	100	234	304,9	82,7	100
08106 Homberg – zu Duisburg –								
Deutschland	467	984,9	411,6	70,5	467	984,9	219,2	70,0
Niederlande	183	324,2	136,2	23,3	184	325,4	72,8	23,2
Belgien	40	70,5	32,3	5,5	40	70,5	19,3	6,2
Luxemburg	2	2,3	–	–	2	2,3	2,0	0,6
Frankreich	4	2,6	2,2	0,4	4	2,6	–	–
Österreich	1	1,9	1,0	0,2	1	1,9	–	–
Übrige Flaggen	1	3,3	0,9	0,2	1	3,3	–	–
Zusammen	698	1 389,8	584,2	100	699	1 391,0	313,2	100
08109 Walsum – zu Duisburg –								
Deutschland	427	715,8	34,3	6,9	427	715,8	449,8	20,6
Großbritannien	12	25,3	–	–	12	25,3	11,0	0,5
Niederlande	1 302	2 180,6	408,0	81,7	1 303	2 182,9	1 061,9	48,7
Belgien	443	694,1	39,0	7,8	443	694,1	438,1	20,1
Luxemburg	10	13,9	–	–	10	13,9	9,8	0,5
Frankreich	213	187,6	0	–	213	187,6	118,9	5,4
Schweiz	7	14,7	1,2	0,2	7	14,7	8,7	0,4
Tschechische Republik	3	6,2	–	–	3	6,2	3,2	0,1
Polen	10	18,7	–	–	10	18,7	8,5	0,4
Übrige Flaggen	102	179,3	16,7	3,3	102	179,3	72,3	3,3
Zusammen	2 529	4 036,2	499,2	100	2 530	4 038,5	2 182,2	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**								
09201 Düsseldorf								
Deutschland	403	537,1	323,7	16,9	403	537,1	49,5	6,2
Lettland	1	2,5	2,0	0,1	1	2,5	–	–
Russische Föderation	1	1,8	1,5	0,1	1	1,8	–	–
Großbritannien	23	42,4	3,9	0,2	21	38,8	–	–
Niederlande	2 281	3 593,0	1 458,8	76,0	2 282	3 585,1	719,2	90,7
Belgien	135	211,8	99,4	5,2	134	210,6	17,9	2,3
Luxemburg	9	13,0	9,5	0,5	9	13,0	–	–
Frankreich	13	18,8	7,3	0,4	13	18,8	5,1	0,6
Portugal	1	0,3	–	–	1	0,3	0,3	0
Schweiz	9	19,6	7,0	0,4	9	19,6	0,7	0,1
Ungarn	1	1,2	0,9	0	1	1,2	–	–
Übrige Flaggen	10	20,9	5,5	0,3	10	20,9	–	–
Zusammen	2 887	4 462,4	1 919,6	100	2 885	4 449,7	792,6	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Deutschland	1 116	1 687,4	899,0	36,6	1 116	1 687,4	206,8	24,0
Niederlande	1 806	3 228,5	1 322,5	53,9	1 806	3 203,4	551,9	64,0
Belgien	248	488,1	179,2	7,3	248	488,1	58,1	6,7
Luxemburg	57	65,4	4,2	0,2	57	65,4	43,1	5,0
Frankreich	1	0,4	–	–	1	0,4	0,2	0
Schweiz	28	51,1	27,5	1,1	28	51,1	2,5	0,3
Österreich	21	34,0	22,6	0,9	21	34,0	–	–
Polen	2	1,0	0,8	0	2	1,0	–	–
Zusammen	3 279	5 555,8	2 455,7	100	3 279	5 530,7	862,7	100
09303 Neuss								
Deutschland	1 212	1 651,6	750,5	25,6	1 212	1 651,6	271,3	17,4
Dänemark	3	4,8	2,3	0,1	3	4,8	0,5	0
Großbritannien	48	70,8	37,2	1,3	48	70,8	3,0	0,2
Niederlande	3 047	4 309,9	1 472,0	50,3	3 046	4 308,0	946,4	60,8
Belgien	895	1 341,8	596,6	20,4	895	1 341,8	279,9	18,0
Luxemburg	19	21,5	15,6	0,5	19	21,5	2,9	0,2
Frankreich	88	135,4	40,0	1,4	88	135,4	50,2	3,2
Schweiz	24	61,6	9,4	0,3	24	61,6	3,5	0,2
Österreich	1	1,1	0,8	0	1	1,1	–	–
Polen	2	1,0	0,8	0	2	1,0	–	–
Übrige Flaggen	3	4,9	3,3	0,1	3	4,9	0	–
Zusammen	5 342	7 604,4	2 928,5	100	5 341	7 602,5	1 557,7	100
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
Deutschland	72	168,6	41,8	7,7	72	168,6	24,3	17,8
Großbritannien	14	20,2	4,9	0,9	13	18,7	5,5	4,0
Niederlande	733	1 247,5	461,3	84,8	734	1 250,0	94,8	69,3
Belgien	36	70,6	26,5	4,9	36	70,6	11,4	8,3
Luxemburg	1	1,4	1,1	0,2	1	1,4	–	–
Frankreich	1	1,4	1,0	0,2	1	1,4	–	–
Schweiz	1	2,6	–	–	1	2,6	0,2	0,1
Tschechische Republik	2	5,8	0,2	0	2	5,8	–	–
Polen	8	3,8	2,5	0,5	8	3,8	–	–
Übrige Flaggen	5	7,0	4,6	0,8	6	8,3	0,6	0,4
Zusammen	873	1 528,8	543,8	100	874	1 531,2	136,7	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**								
09505 Köln								
Deutschland	4 523	7 434,6	1 721,0	27,3	4 521	7 431,1	3 207,3	46,4
Niederlande	5 753	11 070,8	3 522,9	55,8	5 765	11 100,5	3 096,5	44,8
Belgien	754	1 815,0	673,9	10,7	754	1 815,0	399,5	5,8
Luxemburg	146	241,2	152,8	2,4	146	241,2	14,8	0,2
Frankreich	4	5,6	0,7	0	4	5,6	3,7	0,1
Schweiz	294	651,7	225,8	3,6	294	651,7	178,5	2,6
Österreich	9	11,0	2,8	0	9	11,0	4,9	0,1
Polen	2	5,1	0,3	–	2	5,1	0,5	–
Übrige Flaggen	37	15,3	12,8	0,2	37	15,3	1,4	0
Zusammen	11 522	21 250,2	6 312,9	100	11 532	21 276,4	6 907,1	100
09506 Leverkusen								
Deutschland	838	1 716,3	715,2	47,3	838	1 716,3	267,8	56,9
Niederlande	1 013	2 348,8	739,4	48,9	1 014	2 350,5	188,6	40,1
Belgien	32	68,0	32,7	2,2	32	68,0	4,5	1,0
Luxemburg	17	18,5	10,5	0,7	17	18,5	4,0	0,8
Schweiz	17	29,3	14,5	1,0	17	29,3	5,9	1,2
Zusammen	1 917	4 180,9	1 512,2	100	1 918	4 182,6	470,8	100
09507 Lülsdorf (Niederkassel)								
Deutschland	99	135,9	66,3	38,3	99	135,9	24,3	22,6
Niederlande	153	278,0	87,6	50,6	153	278,6	82,3	76,4
Belgien	7	15,4	6,3	3,6	7	15,4	1,1	1,0
Luxemburg	1	1,2	1,0	0,6	1	1,2	–	–
Schweiz	11	20,2	11,8	6,8	11	20,2	–	–
Zusammen	271	450,6	173,1	100	271	451,3	107,8	100
09511 Wesseling								
Deutschland	1 406	2 191,7	102,5	29,7	1 407	2 193,1	1 376,7	63,9
Niederlande	645	1 274,7	204,3	59,1	644	1 272,6	589,8	27,4
Belgien	111	249,9	25,4	7,4	111	249,9	106,1	4,9
Luxemburg	26	39,1	9,3	2,7	26	39,1	18,4	0,9
Schweiz	41	75,2	1,9	0,6	41	75,2	49,9	2,3
Österreich	12	14,4	–	–	12	14,4	11,0	0,5
Übrige Flaggen	2	3,9	1,9	0,6	2	3,9	1,6	0,1
Zusammen	2 243	3 848,9	345,5	100	2 243	3 848,3	2 153,6	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Ent-ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag-fähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**								
übrige Häfen								
Deutschland	428	497,2	–	–	429	498,3	414,8	8,0
Niederlande	4 599	5 041,3	–	–	4 599	5 041,3	4 349,6	84,0
Belgien	225	472,9	–	–	225	472,9	368,1	7,1
Luxemburg	18	22,4	–	–	18	22,4	18,6	0,4
Frankreich	20	30,4	–	–	20	30,4	26,9	0,5
Zusammen	5 290	6 064,1	–	–	5 291	6 065,2	5 178,1	100
Rheingebiet								
Deutschland	**19 885**	**36 445,6**	**15 331,4**	**26,7**	**19 885**	**36 442,6**	**8 641,8**	**27,0**
Lettland	**1**	**2,5**	**2,0**	**–**	**1**	**2,5**	**–**	**–**
Russische Föderation	**13**	**18,5**	**8,4**	**0**	**13**	**18,5**	**5,5**	**0**
Slowenien	**1**	**1,7**	**0,1**	**–**	**1**	**1,7**	**–**	**–**
Dänemark	**3**	**4,8**	**2,3**	**–**	**3**	**4,8**	**0,5**	**–**
Großbritannien	**98**	**160,8**	**46,1**	**0,1**	**95**	**155,7**	**21,0**	**0,1**
Niederlande	**46 721**	**89 089,6**	**37 099,1**	**64,6**	**46 740**	**89 098,6**	**19 309,3**	**60,3**
Belgien	**5 602**	**11 059,5**	**3 578,4**	**6,2**	**5 601**	**11 057,9**	**2 907,2**	**9,1**
Luxemburg	**407**	**604,2**	**267,6**	**0,5**	**407**	**604,2**	**163,7**	**0,5**
Frankreich	**802**	**1 128,9**	**485,8**	**0,8**	**801**	**1 126,2**	**323,3**	**1,0**
Portugal	**1**	**0,3**	**–**	**–**	**1**	**0,3**	**0,3**	**–**
Spanien	**7**	**7,9**	**3,0**	**–**	**7**	**7,9**	**3,6**	**0**
Schweiz	**538**	**1 178,3**	**355,5**	**0,6**	**538**	**1 178,3**	**264,2**	**0,8**
Österreich	**55**	**85,4**	**36,8**	**0,1**	**55**	**85,4**	**15,9**	**0**
Ungarn	**3**	**4,2**	**2,5**	**–**	**3**	**4,2**	**–**	**–**
Tschechische Republik	**8**	**14,8**	**1,6**	**–**	**8**	**14,8**	**4,0**	**0**
Polen	**55**	**46,1**	**14,7**	**0**	**55**	**46,1**	**9,2**	**0**
Übrige Flaggen	**647**	**857,1**	**226,3**	**0,4**	**646**	**859,6**	**350,4**	**1,1**
Insgesamt	**74 847**	**140 710,2**	**57 461,6**	**100**	**74 860**	**140 709,2**	**32 019,9**	**100**
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
Deutschland	**12 320**	**15 966,0**	**4 971,8**	**60,9**	**11 525**	**15 014,5**	**5 284,3**	**61,5**
Lettland	**–**	**–**	**–**	**–**	**1**	**2,5**	**–**	**–**
Russische Föderation	**4**	**5,6**	**–**	**–**	**2**	**4,1**	**–**	**–**
Großbritannien	**1**	**2,1**	**–**	**–**	**3**	**3,7**	**0,5**	**–**
Niederlande	**9 603**	**13 929,7**	**2 539,8**	**31,1**	**8 150**	**11 718,1**	**2 782,4**	**32,4**
Belgien	**1 688**	**2 720,8**	**405,3**	**5,0**	**1 351**	**2 017,6**	**343,9**	**4,0**
Luxemburg	**325**	**395,9**	**148,0**	**1,8**	**307**	**365,8**	**126,1**	**1,5**
Frankreich	**133**	**206,0**	**30,0**	**0,4**	**112**	**116,1**	**7,8**	**0,1**
Portugal	**1**	**0,3**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Spanien	**2**	**2,0**	**–**	**–**	**2**	**2,8**	**–**	**–**
Schweiz	**81**	**151,5**	**41,8**	**0,5**	**86**	**161,9**	**36,8**	**0,4**
Österreich	**3**	**3,6**	**1,1**	**0**	**7**	**9,4**	**2,1**	**0**
Ungarn	**–**	**–**	**–**	**–**	**1**	**1,2**	**–**	**–**
Tschechische Republik	**1**	**1,2**	**–**	**–**	**1**	**1,7**	**–**	**–**
Polen	**10**	**8,9**	**0,4**	**–**	**13**	**6,2**	**0,1**	**–**
Übrige Flaggen	**176**	**218,0**	**31,4**	**0,4**	**97**	**144,4**	**14,7**	**0,2**
Insgesamt	**24 348**	**33 611,6**	**8 169,5**	**100**	**21 658**	**29 570,0**	**8 598,8**	**100**

6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet, Oberweser										
10110 Minden (Weserhafen)										
Deutschland	29	29,7	25,7	29	29,7	–	–	–	–	–
Niederlande	17	16,8	15,0	17	16,8	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	47	47,5	41,5	47	47,5	–	–	–	–	–
Wesergebiet, Mittelweser										
10108 Lahde (Petershagen)										
Deutschland	256	293,0	264,9	254	290,2	4	2,7	1,9	4	2,7
Niederlande	85	85,9	77,6	85	85,9	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,1	3,5	4	4,1	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
Rumänien	–	–	–	–	–	1	0,4	0,3	1	0,4
Tschechische Republik	5	5,3	4,8	5	5,3	–	–	–	–	–
Polen	6	3,2	2,5	6	3,2	2	1,1	0,8	2	1,1
Zusammen	357	392,0	353,8	355	389,2	7	4,3	3,0	7	4,3
übrige Häfen										
Deutschland	122	171,6	133,6	122	171,6	–	–	–	–	–
Zusammen	122	171,6	133,6	122	171,6	–	–	–	–	–
Wesergebiet										
Deutschland	**407**	**494,3**	**424,2**	**405**	**491,5**	**4**	**2,7**	**1,9**	**4**	**2,7**
Niederlande	**102**	**102,7**	**92,5**	**102**	**102,7**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Belgien	**5**	**5,1**	**4,3**	**5**	**5,1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Frankreich	**1**	**0,5**	**0,5**	**1**	**0,5**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Rumänien	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**1**	**0,4**	**0,3**	**1**	**0,4**
Tschechische Republik	**5**	**5,3**	**4,8**	**5**	**5,3**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Polen	**6**	**3,2**	**2,5**	**6**	**3,2**	**2**	**1,1**	**0,8**	**2**	**1,1**
Insgesamt	**526**	**611,1**	**528,8**	**524**	**608,3**	**7**	**4,3**	**3,0**	**7**	**4,3**
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden										
07109 Ibbenbüren										
Deutschland	245	276,8	242,2	239	269,8	2	1,5	1,3	2	1,5
Niederlande	544	626,7	573,9	527	605,5	–	–	–	–	–
Belgien	48	50,6	40,0	40	39,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	11,5	9,4	9	11,5	–	–	–	–	–
Frankreich	23	15,0	12,8	23	15,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	4,0	3,7	4	4,0	–	–	–	–	–
Zusammen	873	984,5	882,0	842	944,8	2	1,5	1,3	2	1,5

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**										
10106 Hille										
Deutschland	37	40,4	27,1	37	40,4	–	–	–	–	–
Niederlande	16	15,5	9,2	16	15,5	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,5	1,4	3	2,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,6	0,5	1	0,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	7	4,1	2,7	7	4,1	–	–	–	–	–
Zusammen	65	64,3	41,9	65	64,3	–	–	–	–	–
10109 Lübbecke										
Deutschland	286	364,1	279,7	286	364,1	2	1,9	1,5	2	1,9
Niederlande	32	32,7	22,3	32	32,7	1	1,5	1,2	1	1,5
Belgien	5	5,7	3,5	5	5,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Polen	6	2,9	2,2	6	2,9	2	1,5	1,0	2	1,5
Zusammen	330	406,6	308,8	330	406,6	5	4,9	3,7	5	4,9
10111 Minden (Kanalhafen)										
Deutschland	474	538,6	384,0	474	538,6	329	156,9	126,2	329	156,9
Niederlande	268	268,0	219,2	268	268,0	–	–	–	–	–
Belgien	8	7,4	4,9	8	7,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	10	11,4	11,0	10	11,4	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,0	1,3	3	2,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	1,5	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	1	0,7	0,0	1	0,7	–	–	–	–	–
Zusammen	767	831,5	621,9	767	831,5	329	156,9	126,2	329	156,9
übrige Häfen										
Deutschland	144	139,7	113,4	144	139,7	6	4,0	3,2	6	4,0
Niederlande	27	27,9	21,6	27	27,9	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,4	1,2	1	1,4	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,0	4	1,9	–	–	–	–	–
Zusammen	176	171,0	137,2	176	171,0	6	4,0	3,2	6	4,0
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	**1 186**	**1 359,5**	**1 046,3**	**1 180**	**1 352,6**	**339**	**164,2**	**132,1**	**339**	**164,2**
Niederlande	**887**	**970,8**	**846,3**	**870**	**949,6**	**1**	**1,5**	**1,2**	**1**	**1,5**
Belgien	**65**	**67,6**	**51,0**	**57**	**56,1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Luxemburg	**20**	**24,2**	**21,5**	**20**	**24,2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Frankreich	**27**	**17,6**	**14,6**	**27**	**17,6**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Tschechische Republik	**4**	**4,7**	**2,5**	**4**	**4,7**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Polen	**18**	**9,6**	**5,9**	**18**	**9,6**	**2**	**1,5**	**1,0**	**2**	**1,5**
Übrige Flaggen	**4**	**4,0**	**3,7**	**4**	**4,0**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Insgesamt	**2 211**	**2 458,0**	**1 991,8**	**2 180**	**2 418,3**	**342**	**167,2**	**134,3**	**342**	**167,2**

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet										
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)										
Deutschland	405	701,3	601,0	405	701,3	15	37,8	21,6	15	37,8
Niederlande	169	360,7	275,1	169	360,7	8	18,7	13,1	8	18,7
Belgien	18	39,1	30,1	18	39,1	1	2,9	2,1	1	2,9
Luxemburg	31	48,1	41,5	31	48,1	4	15,9	13,0	4	15,9
Übrige Flaggen	18	37,8	30,3	18	37,8	–	–	–	–	–
Zusammen	641	1 187,0	978,0	641	1 187,0	28	75,3	49,8	28	75,3
07226 Emmelsum (Voerde)										
Deutschland	159	428,5	79,7	159	428,5	58	154,9	98,4	58	154,9
Niederlande	640	1 618,1	515,6	620	1 567,4	4	10,5	6,1	4	10,5
Belgien	67	158,6	77,9	67	158,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,4	0,7	1	1,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	7	18,4	2,5	7	18,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	10,6	4,5	4	10,6	–	–	–	–	–
Zusammen	879	2 236,5	681,9	859	2 185,8	62	165,4	104,4	62	165,4
08105 Duisburg V (Meiderich)										
Deutschland	44	62,1	49,5	42	59,2	–	–	–	–	–
Niederlande	19	28,4	19,7	19	28,4	–	–	–	–	–
Belgien	4	6,4	4,1	4	6,4	–	–	–	–	–
Zusammen	67	97,0	73,3	65	94,0	–	–	–	–	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –										
Deutschland	648	790,1	715,6	648	790,1	26	32,1	29,7	26	32,1
Kroatien	1	2,1	1,1	1	2,1	–	–	–	–	–
Niederlande	201	302,6	243,8	201	302,6	–	–	–	–	–
Belgien	4	6,2	4,8	4	6,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,4	1,2	1	1,4	–	–	–	–	–
Zusammen	855	1 102,4	966,5	855	1 102,4	26	32,1	29,7	26	32,1
08203 Bottrop										
Deutschland	50	86,7	72,1	50	86,7	18	38,3	29,6	18	38,3
Niederlande	123	249,1	206,7	123	249,1	15	31,8	26,9	15	31,8
Belgien	9	15,9	12,4	9	15,9	1	2,1	2,0	1	2,1
Zusammen	182	351,7	291,2	182	351,7	34	72,2	58,5	34	72,2
08204 Brassert – zu Marl –										
Deutschland	114	133,0	110,8	114	133,0	2	3,2	2,1	2	3,2
Niederlande	277	392,4	307,9	277	392,4	2	3,8	3,5	2	3,8
Belgien	39	58,2	43,5	39	58,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,5	1,8	2	2,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,7	0,4	1	0,7	–	–	–	–	–
Zusammen	433	586,9	464,4	433	586,9	4	7,0	5,6	4	7,0

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**										
08205 Castrop-Rauxel										
Deutschland	316	496,0	353,5	294	460,5	53	95,2	65,1	53	95,2
Niederlande	245	322,3	270,8	241	317,6	10	25,0	14,1	10	25,0
Belgien	23	31,3	24,2	23	31,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	1,9	1,5	3	1,9	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,6	1,3	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	588	853,2	651,4	562	813,0	63	120,3	79,2	63	120,3
08207 Datteln										
Deutschland	93	101,9	81,2	88	95,7	–	–	–	–	–
Niederlande	124	151,3	125,1	117	141,6	1	2,1	1,4	1	2,1
Belgien	41	60,5	49,0	41	60,5	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,7	2,5	3	2,7	–	–	–	–	–
Polen	10	4,7	4,0	10	4,7	7	5,0	2,9	7	5,0
Zusammen	271	321,2	261,8	259	305,3	8	7,1	4,3	8	7,1
08208 Dorsten										
Deutschland	114	126,1	118,0	114	126,1	–	–	–	–	–
Niederlande	136	212,0	183,4	136	212,0	1	1,8	1,8	1	1,8
Belgien	67	138,7	108,3	67	138,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	5,5	5,2	4	5,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,3	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	322	483,9	416,3	322	483,9	1	1,8	1,8	1	1,8
08210 Essen										
Deutschland	185	257,2	171,1	183	254,1	1	0,9	0,9	1	0,9
Niederlande	190	232,6	172,7	188	231,3	3	5,0	1,4	3	5,0
Belgien	26	38,2	27,0	24	35,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	50	63,9	59,9	50	63,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,6	0,4	1	1,6	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	1,7	2	2,4	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,1	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	456	597,2	433,7	450	590,4	4	5,8	2,2	4	5,8
08211 Flaesheim (Haltern)										
Deutschland	11	18,2	10,2	11	18,2	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Zusammen	13	20,5	12,3	13	20,5	–	–	–	–	–

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**										
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –										
Deutschland	1 164	1 747,4	1 395,3	1 142	1 715,1	40	59,0	41,2	40	59,0
Niederlande	526	854,4	638,7	524	850,0	5	11,1	6,2	5	11,1
Belgien	17	25,9	20,3	17	25,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	60	75,9	63,0	60	75,9	–	–	–	–	–
Schweiz	35	85,2	55,4	35	85,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,5	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 803	2 790,4	2 174,1	1 779	2 753,7	45	70,1	47,4	45	70,1
08215 Gelsenkirchen										
Deutschland	244	317,7	240,6	244	317,7	13	25,1	17,5	13	25,1
Niederlande	689	838,8	585,8	623	755,3	22	48,2	34,3	22	48,2
Belgien	173	205,8	158,8	163	194,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	23	29,9	26,5	23	29,9	–	–	–	–	–
Frankreich	16	8,3	5,0	16	8,3	–	–	–	–	–
Schweiz	6	16,6	11,4	6	16,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 151	1 417,0	1 028,1	1 075	1 322,3	35	73,4	51,9	35	73,4
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –										
Deutschland	20	25,8	17,1	20	25,8	–	–	–	–	–
Niederlande	25	32,4	25,6	25	32,4	2	4,0	2,4	2	4,0
Belgien	5	6,0	5,0	5	6,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	51	65,5	49,0	51	65,5	2	4,0	2,4	2	4,0
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –										
Deutschland	8	9,7	7,7	8	9,7	–	–	–	–	–
Niederlande	138	248,0	192,2	138	248,0	14	25,5	22,8	14	25,5
Belgien	19	37,5	31,2	19	37,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	167	297,4	233,0	167	297,4	14	25,5	22,8	14	25,5
08223 Julia – zu Herne –										
Deutschland	57	84,5	70,7	57	84,5	3	5,7	3,9	3	5,7
Niederlande	323	549,4	432,6	323	549,4	42	83,6	55,3	42	83,6
Belgien	47	73,8	58,3	47	73,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	7,9	7,6	6	7,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	434	716,9	570,3	434	716,9	45	89,3	59,3	45	89,3
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –										
Deutschland	1 036	1 123,3	1 015,2	1 035	1 122,1	48	52,6	50,4	48	52,6
Niederlande	270	274,3	255,0	270	274,3	2	4,3	3,5	2	4,3
Belgien	6	6,7	6,6	6	6,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,5	1,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 314	1 407,0	1 279,5	1 313	1 405,8	50	56,9	53,9	50	56,9

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**										
08229 Marl										
Deutschland	782	1 134,5	851,6	751	1 090,4	134	139,3	108,0	134	139,3
Niederlande	1 414	2 635,8	1 750,7	1 187	2 124,0	33	66,6	47,0	31	62,6
Belgien	107	143,7	105,4	103	134,1	8	7,7	5,1	6	5,8
Luxemburg	32	39,6	34,1	32	39,6	–	–	–	–	–
Frankreich	50	37,3	28,5	50	37,3	1	0,4	0,4	1	0,4
Schweiz	20	30,6	14,3	16	24,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	77	101,2	77,7	75	98,6	–	–	–	–	–
Zusammen	2 482	4 122,8	2 862,3	2 214	3 549,0	176	214,1	160,5	172	208,2
08231 Mülheim an der Ruhr										
Deutschland	336	478,9	352,7	332	474,1	11	26,4	15,2	11	26,4
Niederlande	341	437,1	278,1	339	435,8	7	11,1	6,5	7	11,1
Belgien	74	104,0	67,5	72	99,9	6	9,6	7,0	6	9,6
Luxemburg	4	3,1	2,6	2	2,1	–	–	–	–	–
Frankreich	7	11,9	7,1	7	11,9	15	35,0	21,8	15	35,0
Schweiz	4	5,7	3,5	4	5,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	1	1,7	0,3	1	1,7
Polen	1	0,1	0,1	1	0,1	1	0,7	0,3	1	0,7
Übrige Flaggen	12	19,2	11,9	12	19,2	–	–	–	–	–
Zusammen	779	1 059,9	723,5	769	1 048,6	41	84,4	51,0	41	84,4
08234 Oberhausen										
Niederlande	7	8,1	1,0	7	8,1	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,4	0,2	2	1,4	–	–	–	–	–
Zusammen	9	9,6	1,2	9	9,6	–	–	–	–	–
08237 Recklinghausen, Stadthafen										
Deutschland	15	20,1	13,5	15	20,1	–	–	–	–	–
Niederlande	36	40,5	31,5	36	40,5	–	–	–	–	–
Belgien	4	5,6	4,6	4	5,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	56	67,1	50,4	56	67,1	–	–	–	–	–
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –										
Deutschland	42	52,0	42,9	42	52,0	2	3,9	2,9	2	3,9
Niederlande	170	270,7	221,6	170	270,7	29	54,0	37,5	29	54,0
Belgien	104	172,0	138,0	96	159,6	4	7,3	5,8	4	7,3
Zusammen	316	494,7	402,5	308	482,3	35	65,2	46,2	35	65,2

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**										
08302 Dortmund										
Deutschland	716	852,3	709,3	698	826,2	261	140,5	130,7	261	140,5
Niederlande	1 434	1 850,1	1 471,4	1 267	1 626,7	33	61,4	51,7	29	54,9
Belgien	112	142,6	113,1	94	119,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	24	30,1	26,1	22	27,7	–	–	–	–	–
Frankreich	4	4,2	2,6	4	4,2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,4	0,5	1	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,6	2	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	2 294	2 882,9	2 324,7	2 089	2 607,5	294	201,9	182,4	290	195,4
08303 Hamm										
Deutschland	535	621,1	497,4	495	570,1	23	18,1	14,9	23	18,1
Niederlande	865	915,4	760,0	823	875,5	1	1,6	1,3	1	1,6
Belgien	50	55,9	46,1	44	50,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	12	15,9	13,7	12	15,9	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3,0	2,1	4	3,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,0	3,1	4	4,0	–	–	–	–	–
Polen	12	6,1	4,9	12	6,1	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	–	–	–	–	–	19	7,1	5,9	19	7,1
Zusammen	1 482	1 621,3	1 327,5	1 394	1 525,3	44	27,6	22,8	44	27,6
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –										
Deutschland	224	251,1	231,0	224	251,1	6	3,6	3,3	6	3,6
Niederlande	23	24,6	24,1	23	24,6	–	–	–	–	–
Zusammen	247	275,7	255,1	247	275,7	6	3,6	3,3	6	3,6
08306 Lünen										
Deutschland	244	292,8	260,9	228	275,4	1	0,4	0,4	1	0,4
Niederlande	450	466,0	408,7	419	435,4	4	7,3	6,0	4	7,3
Belgien	74	62,3	52,7	68	55,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	10,9	9,3	9	10,9	–	–	–	–	–
Frankreich	70	40,8	32,4	70	40,8	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,8	4	1,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,3	2,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	853	877,0	768,2	799	821,5	5	7,7	6,4	5	7,7
08309 Schmehausen – zu Hamm –										
Deutschland	417	473,3	411,5	417	473,3	–	–	–	–	–
Niederlande	387	427,1	387,0	387	427,1	–	–	–	–	–
Belgien	8	9,1	8,0	8	9,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	36	43,3	40,8	36	43,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Zusammen	849	953,9	848,2	849	953,9	–	–	–	–	–

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**										
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –										
Deutschland	248	277,3	255,6	230	257,8	10	6,9	6,4	10	6,9
Niederlande	175	258,8	218,4	170	251,9	4	6,6	4,1	4	6,6
Belgien	29	35,8	30,8	27	33,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,6	3,4	3	3,6	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,8	2,3	3	2,8	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	461	580,9	512,9	436	552,4	14	13,4	10,6	14	13,4
08311 Uentrop – zu Hamm –										
Deutschland	169	189,6	157,5	169	189,6	4	3,1	1,9	4	3,1
Niederlande	237	256,7	222,8	237	256,6	2	1,8	1,6	2	1,8
Belgien	30	22,5	17,5	30	22,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	13	15,6	14,1	13	15,6	–	–	–	–	–
Frankreich	17	9,3	7,2	17	9,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,7	4	1,9	–	–	–	–	–
Zusammen	471	496,8	421,8	471	496,7	6	4,9	3,5	6	4,9
08312 Werne-Rünthe										
Deutschland	565	660,1	605,6	565	660,1	55	64,7	56,6	55	64,7
Niederlande	614	823,9	731,4	614	823,9	40	77,3	63,3	40	77,3
Belgien	49	60,4	52,2	49	60,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	10,8	10,2	9	10,8	–	–	–	–	–
Schweiz	2	2,6	2,6	2	2,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 239	1 557,8	1 402,0	1 239	1 557,8	95	142,0	119,9	95	142,0
übrige Häfen										
Deutschland	410	531,0	434,8	410	531,0	53	74,9	60,9	53	74,9
Niederlande	476	697,3	604,6	470	689,6	31	61,1	45,0	31	61,1
Belgien	53	76,4	55,1	51	73,2	2	4,3	0,8	2	4,3
Luxemburg	20	22,9	16,3	20	22,9	–	–	–	–	–
Frankreich	2	0,8	0,6	2	0,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,7	2,1	2	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	963	1 331,1	1 113,4	955	1 320,2	86	140,2	106,8	86	140,2
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal										
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)										
Deutschland	121	136,7	112,0	121	136,7	–	–	–	–	–
Niederlande	23	26,0	20,2	23	26,0	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,1	2,4	3	3,1	–	–	–	–	–
Polen	7	3,5	2,7	7	3,5	–	–	–	–	–
Zusammen	154	169,3	137,2	154	169,3	–	–	–	–	–

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**										
07111 Ladbergen										
Deutschland	128	140,8	114,8	124	136,8	–	–	–	–	–
Niederlande	314	272,5	221,4	298	256,9	2	4,4	2,0	2	4,4
Belgien	12	12,2	9,7	12	12,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	6,4	5,7	5	6,4	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	17	8,4	7,3	17	8,4	1	0,5	0,4	1	0,5
Zusammen	477	441,4	359,9	457	421,9	3	4,9	2,4	3	4,9
07115 Münster										
Deutschland	455	435,0	389,1	455	435,0	–	–	–	–	–
Niederlande	334	297,2	229,7	334	297,2	–	–	–	–	–
Belgien	41	34,9	23,5	41	34,9	–	–	–	–	–
Frankreich	8	4,9	2,8	8	4,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	840	774,4	646,0	840	774,4	–	–	–	–	–
übrige Häfen										
Deutschland	176	201,1	174,8	176	201,1	–	–	–	–	–
Niederlande	125	158,7	126,3	125	158,7	–	–	–	–	–
Belgien	5	6,1	6,0	5	6,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	45	54,1	47,0	45	54,1	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	352	420,6	354,6	352	420,6	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	**10 251**	**13 257,3**	**10 724,3**	**10 066**	**13 009,1**	**837**	**986,8**	**761,8**	**837**	**986,8**
Kroatien	**1**	**2,1**	**1,1**	**1**	**2,1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Niederlande	**11 521**	**16 534,4**	**12 160,5**	**10 924**	**15 543,0**	**317**	**628,2**	**458,8**	**311**	**617,7**
Belgien	**1 323**	**1 858,2**	**1 395,4**	**1 263**	**1 778,0**	**22**	**33,9**	**22,8**	**20**	**32,0**
Luxemburg	**395**	**497,3**	**434,8**	**391**	**493,9**	**4**	**15,9**	**13,0**	**4**	**15,9**
Frankreich	**188**	**129,4**	**96,1**	**188**	**129,4**	**16**	**35,4**	**22,2**	**16**	**35,4**
Schweiz	**76**	**162,2**	**91,4**	**72**	**156,6**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Österreich	**3**	**3,6**	**2,7**	**3**	**3,6**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Ungarn	**1**	**1,4**	**0,5**	**1**	**1,4**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Tschechische Republik	**11**	**12,2**	**9,4**	**11**	**12,2**	**1**	**1,7**	**0,3**	**1**	**1,7**
Polen	**61**	**29,5**	**24,5**	**61**	**29,5**	**10**	**7,0**	**4,2**	**10**	**7,0**
Übrige Flaggen	**120**	**181,3**	**135,5**	**117**	**177,6**	**19**	**7,1**	**5,9**	**19**	**7,1**
Insgesamt	**23 951**	**32 668,9**	**25 076,1**	**23 098**	**31 336,3**	**1 226**	**1 716,0**	**1 289,1**	**1 218**	**1 703,6**
Rheingebiet, Mittelrhein										
09502 Bonn										
Deutschland	146	326,8	77,6	144	320,8	–	–	–	–	–
Niederlande	884	2 102,8	288,2	809	1 918,4	–	–	–	–	–
Belgien	283	845,5	86,3	265	793,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,9	3,1	3	3,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,6	0,5	1	1,6	–	–	–	–	–
Schweiz	40	101,8	5,9	38	96,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 357	3 382,4	461,6	1 260	3 135,1	–	–	–	–	–

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Rheingebiet, Niederrhein										
07203 Büderich (Wesel)										
Deutschland	41	50,4	43,7	41	50,4	–	–	–	–	–
Niederlande	1 006	1 081,9	953,0	1 006	1 081,9	3	7,0	6,0	3	7,0
Belgien	32	74,6	50,6	32	74,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,5	2,0	2	2,5	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,8	1,8	2	1,8	–	–	–	–	–
Zusammen	1 083	1 211,2	1 051,1	1 083	1 211,2	3	7,0	6,0	3	7,0
07204 Emmerich										
Deutschland	214	321,7	98,4	214	321,7	–	–	–	–	–
Niederlande	1 268	2 184,3	777,7	980	1 484,9	2	0,2	0,2	2	0,2
Belgien	161	339,1	83,4	139	291,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2,4	0,2	2	2,4	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2,0	0,1	1	2,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 648	2 851,5	961,5	1 338	2 104,1	2	0,2	0,2	2	0,2
07209 Kleve										
Deutschland	56	56,8	26,0	56	56,8	–	–	–	–	–
Niederlande	128	113,5	60,0	128	113,5	–	–	–	–	–
Zusammen	184	170,3	85,9	184	170,3	–	–	–	–	–
07212 Orsoy – zu Rheinberg –										
Deutschland	292	359,3	298,9	290	357,0	230	615,5	401,3	230	615,5
Niederlande	545	1 366,0	1 029,3	545	1 366,0	280	777,6	520,6	280	777,6
Belgien	44	120,7	94,2	42	117,7	8	29,4	19,0	8	29,4
Luxemburg	3	4,6	3,7	3	4,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	885	1 851,8	1 427,1	881	1 846,5	518	1 422,5	940,8	518	1 422,5
07214 Rees										
Deutschland	44	61,1	51,7	44	61,1	–	–	–	–	–
Niederlande	946	935,2	845,2	946	935,2	16	44,7	36,2	16	44,7
Belgien	42	68,0	57,6	42	68,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 033	1 065,5	955,8	1 033	1 065,5	16	44,7	36,2	16	44,7

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**										
07217 Rheinberg-Ossenberg										
Deutschland	7	9,9	8,9	6	8,9	–	–	–	–	–
Niederlande	275	477,8	412,0	275	477,8	5	8,3	8,0	5	8,3
Belgien	342	526,4	445,5	342	526,4	1	2,7	2,2	1	2,7
Frankreich	11	8,1	7,0	11	8,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,1	2,0	1	2,1	–	–	–	–	–
Zusammen	636	1 024,3	875,5	635	1 023,3	6	11,0	10,2	6	11,0
07218 Spyck (Kleve)										
Deutschland	173	203,5	130,7	170	199,7	8	6,9	5,1	8	6,9
Niederlande	1 227	1 250,9	865,5	1 220	1 243,3	6	13,1	8,5	6	13,1
Belgien	203	336,7	243,3	203	336,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	4,5	3,3	5	4,5	–	–	–	–	–
Frankreich	141	70,5	46,3	141	70,5	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,4	0,6	1	1,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	5,3	2,9	3	5,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 753	1 872,6	1 292,6	1 743	1 861,3	14	20,0	13,5	14	20,0
07224 Wesel										
Deutschland	310	342,4	269,0	310	342,4	7	16,6	7,5	7	16,6
Niederlande	992	1 000,7	747,5	992	1 000,5	3	5,3	4,1	3	5,3
Belgien	66	112,0	79,4	66	112,0	1	2,9	1,0	1	2,9
Luxemburg	5	6,2	3,0	5	6,2	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,1	1,3	3	2,1	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,6	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,0	1,1	1	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 380	1 467,7	1 103,5	1 380	1 467,5	11	24,8	12,6	11	24,8
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)										
Deutschland	1 842	2 944,8	1 804,0	1 686	2 719,9	372	901,4	557,6	346	838,6
Russische Föderation	16	21,9	12,4	8	11,5	–	–	–	–	–
Slowenien	–	–	–	–	–	1	1,7	0,1	1	1,7
Großbritannien	1	2,1	1,5	1	2,1	–	–	–	–	–
Niederlande	7 529	15 868,7	7 756,4	4 738	9 032,0	466	1 102,8	645,3	446	1 062,8
Belgien	1 264	2 639,7	1 327,3	954	1 959,7	46	116,8	61,6	40	100,6
Luxemburg	56	89,1	61,3	52	83,7	6	25,2	11,7	4	17,2
Frankreich	37	17,9	12,7	37	17,9	123	328,0	223,8	78	206,7
Spanien	8	8,9	6,6	6	6,9	–	–	–	–	–
Schweiz	58	137,3	53,8	56	132,3	–	–	–	–	–
Österreich	8	17,8	7,1	8	17,8	2	4,1	1,5	2	4,1
Ungarn	1	1,6	0,9	1	1,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	16	7,8	5,0	16	7,8	5	3,8	1,2	5	3,8
Übrige Flaggen	418	628,4	381,2	282	422,9	132	52,8	44,2	100	40,0
Zusammen	11 255	22 387,2	11 430,9	7 846	14 417,4	1 153	2 536,5	1 546,8	1 022	2 275,5

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**										
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Deutschland	906	1 315,7	1 170,1	906	1 315,7	1 039	2 683,5	1 780,4	1 011	2 608,4
Niederlande	1 153	2 192,9	1 741,2	1 149	2 187,9	2 430	6 524,6	4 340,2	2 398	6 436,2
Belgien	113	275,0	180,5	109	262,0	29	63,5	40,5	29	63,5
Luxemburg	6	6,8	5,3	6	6,8	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,1	0,9	2	1,1	–	–	–	–	–
Schweiz	3	4,8	4,2	3	4,8	1	1,5	1,3	1	1,5
Übrige Flaggen	7	20,9	10,8	7	20,9	1	2,8	1,3	1	2,8
Zusammen	2 190	3 817,0	3 113,1	2 182	3 799,0	3 500	9 276,0	6 163,7	3 440	9 112,4
08103 Duisburg III (Schwelgern)										
Deutschland	463	876,6	543,3	463	876,6	2 792	7 731,9	5 055,2	2 792	7 731,9
Niederlande	812	2 105,4	1 482,2	810	2 101,7	6 704	18 797,0	12 172,8	6 699	18 782,9
Belgien	197	367,2	254,2	189	353,0	7	17,4	14,4	7	17,4
Luxemburg	15	25,0	17,2	15	25,0	–	–	–	–	–
Frankreich	3	5,3	3,4	3	5,3	152	364,2	252,0	152	364,2
Schweiz	5	10,0	5,7	5	10,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	18,1	11,6	7	18,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 502	3 407,6	2 317,7	1 492	3 389,6	9 655	26 910,5	17 494,4	9 650	26 896,4
08104 Duisburg IV										
Deutschland	52	63,9	51,9	52	63,9	9	22,9	14,0	9	22,9
Niederlande	132	155,0	127,2	130	152,4	9	21,8	14,4	9	21,8
Belgien	22	36,5	29,6	22	36,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,1	0,9	1	1,1	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,9	1,8	2	1,9	–	–	–	–	–
Polen	7	3,5	3,1	7	3,5	2	1,0	0,9	2	1,0
Zusammen	216	261,9	214,4	214	259,3	20	45,6	29,4	20	45,6
08106 Homberg – zu Duisburg –										
Deutschland	114	202,3	122,2	114	202,3	417	927,3	508,7	289	637,8
Niederlande	163	273,4	177,7	162	271,2	21	52,5	31,3	21	52,5
Belgien	40	70,5	51,5	40	70,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Frankreich	4	2,6	2,2	4	2,6	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1,9	1,0	1	1,9
Übrige Flaggen	1	3,3	0,9	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	324	554,5	356,4	323	552,3	439	981,7	541,0	311	692,2
08109 Walsum – zu Duisburg –										
Deutschland	411	682,0	453,9	401	662,2	21	43,7	30,2	21	43,7
Großbritannien	12	25,3	11,0	12	25,3	–	–	–	–	–
Niederlande	1 279	2 127,0	1 422,4	1 262	2 098,9	32	68,8	47,5	32	68,8
Belgien	446	698,9	473,7	436	679,8	2	4,8	3,4	2	4,8
Luxemburg	10	13,9	9,8	10	13,9	–	–	–	–	–
Frankreich	168	74,7	58,0	168	74,7	45	112,9	60,9	45	112,9
Schweiz	8	16,7	9,9	6	12,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	6,2	3,2	3	6,2	–	–	–	–	–
Polen	10	18,7	8,5	10	18,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	102	179,3	89,0	102	179,3	–	–	–	–	–
Zusammen	2 449	3 842,6	2 539,4	2 410	3 771,6	100	230,2	142,0	100	230,2

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**										
09201 Düsseldorf										
Deutschland	388	503,0	352,4	386	500,2	16	35,6	20,8	16	35,6
Lettland	1	2,5	2,0	1	2,5	–	–	–	–	–
Russische Föderation	1	1,8	1,5	1	1,8	–	–	–	–	–
Großbritannien	23	42,4	3,9	21	38,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 341	3 892,3	1 834,0	1 704	2 155,1	266	584,9	344,1	252	545,7
Belgien	134	206,3	114,9	131	203,1	2	6,5	2,3	2	6,5
Luxemburg	9	13,0	9,5	9	13,0	–	–	–	–	–
Frankreich	6	3,6	2,4	6	3,6	7	15,2	9,9	7	15,2
Portugal	1	0,3	0,3	1	0,3	–	–	–	–	–
Schweiz	8	17,3	7,0	8	17,3	1	2,3	0,7	1	2,3
Ungarn	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	10	20,9	5,5	10	20,9	–	–	–	–	–
Zusammen	2 923	4 704,6	2 334,4	2 279	2 957,8	292	644,5	377,8	278	605,3
09302 Krefeld-Uerdingen										
Deutschland	1 078	1 637,0	1 059,2	1 064	1 608,6	45	64,6	46,7	45	64,6
Niederlande	1 862	3 327,3	1 827,0	1 680	2 964,6	35	70,0	47,5	35	70,0
Belgien	274	517,3	235,8	218	450,8	2	4,0	1,5	2	4,0
Luxemburg	58	66,5	47,3	56	64,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,4	0,2	1	0,4	–	–	–	–	–
Schweiz	27	49,1	28,2	27	49,1	1	2,0	1,8	1	2,0
Österreich	1	2,0	1,0	1	2,0	20	32,0	21,6	20	32,0
Polen	2	1,0	0,8	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	3 303	5 600,7	3 199,5	3 049	5 140,8	103	172,5	119,0	103	172,5
09303 Neuss										
Deutschland	1 235	1 820,7	948,5	1 023	1 286,7	83	97,9	73,4	83	97,9
Dänemark	3	4,8	2,8	3	4,8	–	–	–	–	–
Großbritannien	48	70,8	40,2	48	70,8	–	–	–	–	–
Niederlande	3 230	4 818,0	2 341,5	2 725	3 514,2	69	142,9	76,9	69	142,9
Belgien	935	1 366,5	875,6	849	1 298,0	3	9,6	0,9	3	9,6
Luxemburg	20	22,7	18,5	18	20,3	–	–	–	–	–
Frankreich	74	104,1	65,7	72	99,8	15	33,4	24,5	15	33,4
Schweiz	28	74,8	12,8	20	48,4	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,1	0,8	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,8	2	1,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	6,6	3,3	2	3,2	–	–	–	–	–
Zusammen	5 580	8 291,2	4 310,5	4 763	6 348,2	170	283,7	175,6	170	283,7
09304 Stürzelberg (Dormagen)										
Deutschland	80	194,2	66,1	64	143,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	16	23,2	10,4	11	15,7	–	–	–	–	–
Niederlande	834	1 495,8	546,6	609	916,0	15	56,3	9,5	9	29,3
Belgien	36	70,6	37,9	36	70,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,4	1,1	1	1,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,4	1,0	1	1,4	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2,6	0,2	1	2,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	5,8	0,2	2	5,8	–	–	–	–	–
Polen	8	3,8	2,5	8	3,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	9,6	5,1	4	5,7	–	–	–	–	–
Zusammen	986	1 808,3	671,1	737	1 166,0	15	56,3	9,5	9	29,3

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**										
09505 Köln										
Deutschland	4 317	7 322,6	4 771,8	4 071	6 921,8	329	311,1	156,4	327	310,2
Niederlande	5 473	10 909,2	6 077,3	4 799	9 310,6	805	1 210,8	542,1	441	740,7
Belgien	749	1 827,4	1 056,9	701	1 704,9	29	48,8	16,5	29	48,8
Luxemburg	149	245,6	167,6	143	236,7	–	–	–	–	–
Frankreich	–	–	–	–	–	4	5,6	4,4	4	5,6
Schweiz	303	673,0	402,8	283	626,1	1	2,2	1,5	1	2,2
Österreich	9	11,0	7,7	9	11,0	–	–	–	–	–
Polen	2	5,1	0,8	2	5,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	1,7	1,4	2	1,7	35	13,6	12,8	35	13,6
Zusammen	11 004	20 995,6	12 486,3	10 010	18 817,9	1 203	1 592,0	733,6	837	1 121,1
09506 Leverkusen										
Deutschland	337	474,4	288,0	337	474,4	533	1 313,5	694,9	469	1 170,3
Niederlande	1 209	3 066,1	899,9	780	1 532,0	20	52,1	28,1	18	49,1
Belgien	32	68,0	37,2	32	68,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	20	21,8	14,5	14	15,3	–	–	–	–	–
Schweiz	17	29,3	20,4	17	29,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 615	3 659,6	1 260,0	1 180	2 119,0	553	1 365,6	723,0	487	1 219,3
09507 Lülsdorf (Niederkassel)										
Deutschland	100	137,0	90,7	98	134,9	–	–	–	–	–
Niederlande	155	281,4	154,7	135	243,1	12	24,1	15,2	4	8,0
Belgien	7	15,4	7,4	7	15,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Schweiz	11	20,2	11,8	11	20,2	–	–	–	–	–
Zusammen	274	455,1	265,6	252	414,7	12	24,1	15,2	4	8,0
09511 Wesseling										
Deutschland	1 395	2 165,9	1 462,6	1 394	2 164,5	12	27,2	16,7	12	27,2
Niederlande	606	1 192,2	728,9	605	1 190,2	39	82,5	65,3	39	82,5
Belgien	111	249,9	131,5	111	249,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	26	39,1	27,8	26	39,1	–	–	–	–	–
Schweiz	41	75,2	51,8	41	75,2	–	–	–	–	–
Österreich	12	14,4	11,0	12	14,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	3,9	3,5	2	3,9	–	–	–	–	–
Zusammen	2 193	3 740,6	2 417,1	2 191	3 737,2	51	109,7	82,0	51	109,7

Noch: **6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit	Anzahl	Trag-fähig-keit	Aus-/Ein-ladungen	Anzahl	Trag-fähig-keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**										
übrige Häfen										
Deutschland	413	463,8	390,0	412	462,7	16	34,5	24,8	16	34,5
Niederlande	4 580	4 999,5	4 319,3	4 580	4 999,5	19	41,7	30,4	19	41,7
Belgien	224	469,6	365,9	224	469,6	1	3,3	2,2	1	3,3
Luxemburg	18	22,4	18,6	18	22,4	–	–	–	–	–
Frankreich	9	8,0	7,5	9	8,0	11	22,3	19,4	11	22,3
Zusammen	5 244	5 963,3	5 101,3	5 243	5 962,2	47	101,9	76,8	47	101,9
Rheingebiet										
Deutschland	**14 414**	**22 535,7**	**14 579,5**	**13 746**	**21 256,0**	**5 929**	**14 834,0**	**9 393,7**	**5 681**	**14 262,4**
Lettland	**1**	**2,5**	**2,0**	**1**	**2,5**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Russische Föderation	**17**	**23,7**	**13,9**	**9**	**13,3**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Slowenien	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**1**	**1,7**	**0,1**	**1**	**1,7**
Dänemark	**3**	**4,8**	**2,8**	**3**	**4,8**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Großbritannien	**100**	**163,8**	**67,1**	**93**	**152,7**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Niederlande	**38 629**	**67 217,1**	**37 414,6**	**32 769**	**52 291,0**	**11 257**	**29 688,9**	**18 993,9**	**10 806**	**28 991,2**
Belgien	**5 757**	**11 302,0**	**6 320,1**	**5 190**	**10 212,3**	**131**	**309,7**	**165,5**	**125**	**293,5**
Luxemburg	**412**	**595,7**	**419,7**	**392**	**570,3**	**6**	**25,2**	**11,7**	**4**	**17,2**
Frankreich	**468**	**308,8**	**214,2**	**466**	**304,4**	**357**	**881,6**	**594,9**	**312**	**760,3**
Portugal	**1**	**0,3**	**0,3**	**1**	**0,3**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Spanien	**8**	**8,9**	**6,6**	**6**	**6,9**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Schweiz	**551**	**1 214,2**	**614,5**	**517**	**1 126,5**	**4**	**8,0**	**5,2**	**4**	**8,0**
Österreich	**32**	**47,5**	**28,8**	**32**	**47,5**	**23**	**37,9**	**24,0**	**23**	**37,9**
Ungarn	**3**	**4,2**	**2,5**	**3**	**4,2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Tschechische Republik	**8**	**14,8**	**5,6**	**8**	**14,8**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Polen	**48**	**41,3**	**21,8**	**48**	**41,3**	**7**	**4,8**	**2,1**	**7**	**4,8**
Übrige Flaggen	**565**	**902,0**	**518,5**	**424**	**689,2**	**168**	**69,2**	**58,2**	**136**	**56,4**
Insgesamt	**61 017**	**104 387,2**	**60 232,3**	**53 708**	**86 738,0**	**17 883**	**45 860,9**	**29 249,3**	**17 099**	**44 433,4**
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen										
Deutschland	**8 430**	**10 729,2**	**8 584,2**	**11 407**	**14 649,1**	**2 057**	**2 930,1**	**1 671,9**	**1 951**	**2 672,1**
Lettland	**–**	**–**	**–**	**1**	**2,5**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Russische Föderation	**–**	**–**	**–**	**6**	**9,7**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Großbritannien	**1**	**0,7**	**0,5**	**3**	**5,2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Niederlande	**5 323**	**7 492,0**	**4 866,0**	**11 220**	**16 127,0**	**703**	**1 077,4**	**456,2**	**507**	**951,5**
Belgien	**830**	**1 133,1**	**727,9**	**2 124**	**3 428,8**	**38**	**72,8**	**21,2**	**47**	**103,8**
Luxemburg	**277**	**333,9**	**274,1**	**355**	**427,8**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Frankreich	**11**	**9,6**	**6,7**	**148**	**92,5**	**18**	**47,6**	**31,1**	**68**	**172,5**
Portugal	**–**	**–**	**–**	**1**	**0,3**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Spanien	**–**	**–**	**–**	**4**	**4,8**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Schweiz	**67**	**126,9**	**77,3**	**97**	**181,2**	**1**	**1,5**	**1,3**	**2**	**3,8**
Österreich	**3**	**3,6**	**3,3**	**6**	**8,3**	**–**	**–**	**–**	**1**	**1,1**
Ungarn	**–**	**–**	**–**	**1**	**1,2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Tschechische Republik	**–**	**–**	**–**	**1**	**1,2**	**–**	**–**	**–**	**1**	**1,7**
Polen	**3**	**1,2**	**0,2**	**18**	**12,5**	**1**	**0,7**	**0,3**	**1**	**0,7**
Übrige Flaggen	**47**	**66,3**	**46,1**	**192**	**282,4**	**–**	**–**	**–**	**34**	**13,6**
Insgesamt	**14 992**	**19 896,5**	**14 586,4**	**25 584**	**35 234,4**	**2 818**	**4 130,0**	**2 181,9**	**2 612**	**3 920,7**

7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
Wesergebiet, Oberweser							
10110 Minden (Weserhafen)							
Gütermotorschiffe	41,5	1,9	0,5	1,4	39,5	21,9	17,6
Zusammen	41,5	1,9	0,5	1,4	39,5	21,9	17,6
Wesergebiet, Mittelweser							
10108 Lahde (Petershagen)							
Gütermotorschiffe	352,8	243,8	17,4	226,4	109,0	52,2	56,8
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
Tankschubleichter	1,1	1,1	0,8	0,3	–	–	–
Zusammen	356,7	247,7	18,2	229,6	109,0	52,2	56,8
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	133,6	1,6	1,6	–	132,0	132,0	–
Zusammen	133,6	1,6	1,6	–	132,0	132,0	–
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	**527,8**	**247,4**	**19,5**	**227,9**	**280,5**	**206,1**	**74,4**
Tankmotorschiffe	**1,0**	**1,0**	**–**	**1,0**	**–**	**–**	**–**
Güterschubleichter	**1,9**	**1,9**	**–**	**1,9**	**–**	**–**	**–**
Tankschubleichter	**1,1**	**1,1**	**0,8**	**0,3**	**–**	**–**	**–**
Insgesamt	**531,8**	**251,3**	**20,3**	**231,0**	**280,5**	**206,1**	**74,4**
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden							
07109 Ibbenbüren							
Gütermotorschiffe	741,2	306,5	66,2	240,4	434,6	244,5	190,1
Tankmotorschiffe	140,8	5,8	0,9	4,8	135,0	15,1	119,9
Güterschleppkähne	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
Güterschubleichter	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
Zusammen	883,2	312,3	67,1	245,2	570,9	260,1	310,8

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**							
10106 Hille							
Gütermotorschiffe	41,9	34,5	16,2	18,3	7,4	7,4	–
Zusammen	41,9	34,5	16,2	18,3	7,4	7,4	–
10109 Lübbecke							
Gütermotorschiffe	199,1	194,8	180,5	14,3	4,3	4,3	–
Tankmotorschiffe	109,7	109,7	67,7	42,0	–	–	–
Güterschubleichter	3,7	3,7	2,7	1,0	–	–	–
Zusammen	312,5	308,1	250,9	57,2	4,3	4,3	–
10111 Minden (Kanalhafen)							
Gütermotorschiffe	357,4	198,6	101,8	96,8	158,8	127,0	31,8
Tankmotorschiffe	264,5	264,5	244,8	19,7	–	–	–
Güterschubleichter	126,2	–	–	–	126,2	126,2	–
Zusammen	748,1	463,1	346,6	116,5	285,0	253,2	31,8
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	134,2	85,7	78,2	7,5	48,4	46,6	1,8
Tankmotorschiffe	3,1	2,0	0,9	1,1	1,1	1,1	–
Güterschleppkähne	0	–	–	–	0	0	–
Güterschubleichter	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
Tankschubleichter	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
Zusammen	140,4	90,8	82,3	8,6	49,6	47,7	1,8
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	**1 473,8**	**820,1**	**442,9**	**377,2**	**653,6**	**429,9**	**223,8**
Tankmotorschiffe	**518,0**	**381,9**	**314,4**	**67,5**	**136,1**	**16,2**	**119,9**
Güterschleppkähne	**0,5**	**–**	**–**	**–**	**0,5**	**0,5**	**–**
Güterschubleichter	**132,3**	**5,4**	**4,4**	**1,0**	**127,0**	**126,2**	**0,8**
Tankschubleichter	**1,4**	**1,4**	**1,4**	**–**	**–**	**–**	**–**
Insgesamt	**2 126,1**	**1 208,8**	**763,1**	**445,8**	**917,3**	**572,8**	**344,4**
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)							
Tankmotorschiffe	978,0	978,0	374,2	603,8	–	–	–
Tankschubleichter	49,8	49,8	–	49,8	–	–	–
Zusammen	1 027,8	1 027,8	374,2	653,6	–	–	–

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
07226 Emmelsum (Voerde)							
Gütermotorschiffe	681,9	331,8	49,0	282,8	350,1	0,8	349,3
Güterschleppkähne	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
Güterschubleichter	100,9	100,2	–	100,2	0,7	–	0,7
Zusammen	786,3	435,6	49,0	386,6	350,7	0,8	349,9
08105 Duisburg V (Meiderich)							
Tankmotorschiffe	73,3	65,9	30,1	35,8	7,4	7,4	–
Zusammen	73,3	65,9	30,1	35,8	7,4	7,4	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
Gütermotorschiffe	966,5	–	–	–	966,5	966,5	–
Güterschubleichter	29,7	–	–	–	29,7	29,7	–
Zusammen	996,2	–	–	–	996,2	996,2	–
08203 Bottrop							
Gütermotorschiffe	291,2	273,5	–	273,5	17,7	17,7	–
Güterschleppkähne	5,3	5,3	–	5,3	–	–	–
Güterschubleichter	53,1	50,5	–	50,5	2,7	2,7	–
Zusammen	349,7	329,3	–	329,3	20,4	20,4	–
08204 Brassert – zu Marl –							
Gütermotorschiffe	425,9	424,5	80,9	343,6	1,4	–	1,4
Tankmotorschiffe	38,5	–	–	–	38,5	27,2	11,4
Güterschleppkähne	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
Güterschubleichter	3,9	3,9	0,9	3,0	–	–	–
Zusammen	470,0	430,1	81,7	348,4	39,9	27,2	12,7
08205 Castrop-Rauxel							
Gütermotorschiffe	282,2	82,2	4,2	78,0	200,0	3,8	196,2
Tankmotorschiffe	369,3	169,4	43,2	126,2	199,9	114,7	85,2
Güterschubleichter	73,1	1,6	–	1,6	71,5	6,0	65,5
Tankschubleichter	6,1	–	–	–	6,1	–	6,1
Zusammen	730,6	253,2	47,4	205,8	477,4	124,4	353,0

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08207 Datteln							
Gütermotorschiffe	204,4	147,4	–	147,4	57,0	57,0	–
Tankmotorschiffe	57,4	–	–	–	57,4	27,2	30,2
Güterschubleichter	4,3	3,5	–	3,5	0,9	0,9	–
Zusammen	266,1	150,9	–	150,9	115,2	85,0	30,2
08208 Dorsten							
Gütermotorschiffe	416,3	353,9	120,8	233,1	62,4	4,1	58,3
Güterschleppkähne	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
Zusammen	418,1	353,9	120,8	233,1	64,2	4,1	60,1
08210 Essen							
Gütermotorschiffe	269,9	252,5	68,0	184,4	17,4	5,3	12,1
Tankmotorschiffe	163,8	157,2	80,0	77,2	6,6	6,6	–
Güterschubleichter	2,2	2,0	1,9	0,2	0,2	–	0,2
Zusammen	435,9	411,7	149,9	261,8	24,2	11,9	12,2
08211 Flaesheim (Haltern)							
Gütermotorschiffe	12,3	–	–	–	12,3	–	12,3
Zusammen	12,3	–	–	–	12,3	–	12,3
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –							
Tankmotorschiffe	2 174,1	375,2	155,5	219,7	1 798,9	1 692,4	106,6
Tankschubleichter	47,4	26,1	1,8	24,4	21,3	21,3	–
Zusammen	2 221,5	401,3	157,2	244,1	1 820,2	1 713,6	106,6
08215 Gelsenkirchen							
Gütermotorschiffe	679,6	269,1	21,4	247,7	410,5	42,3	368,2
Tankmotorschiffe	348,5	179,1	115,7	63,5	169,4	109,5	59,9
Güterschleppkähne	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Güterschubleichter	48,2	2,1	–	2,1	46,2	4,2	41,9
Tankschubleichter	2,4	2,4	2,4	–	–	–	–
Zusammen	1 080,0	453,9	139,4	314,4	626,1	156,0	470,1

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
Gütermotorschiffe	49,0	–	–	–	49,0	11,6	37,4
Güterschubleichter	2,4	–	–	–	2,4	1,5	0,9
Zusammen	51,4	–	–	–	51,4	13,1	38,2
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
Gütermotorschiffe	233,0	233,0	3,1	229,9	–	–	–
Güterschleppkähne	12,8	12,8	–	12,8	–	–	–
Güterschubleichter	10,0	10,0	–	10,0	–	–	–
Zusammen	255,8	255,8	3,1	252,7	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
Gütermotorschiffe	570,3	570,3	61,2	509,1	–	–	–
Güterschleppkähne	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
Güterschubleichter	54,5	54,5	16,9	37,6	–	–	–
Zusammen	629,6	629,6	78,1	551,5	–	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
Gütermotorschiffe	1 279,5	–	–	–	1 279,5	1 279,5	–
Güterschubleichter	53,9	–	–	–	53,9	53,9	–
Zusammen	1 333,3	–	–	–	1 333,3	1 333,3	–
08229 Marl							
Gütermotorschiffe	437,0	344,1	44,8	299,4	92,8	0,5	92,3
Tankmotorschiffe	2 425,4	1 449,4	364,3	1 085,1	976,0	162,9	813,1
Güterschleppkähne	3,1	1,8	–	1,8	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	55,0	54,2	1,1	53,1	0,8	–	0,8
Tankschubleichter	102,4	90,8	85,3	5,5	11,6	2,4	9,2
Zusammen	3 022,9	1 940,3	495,4	1 444,9	1 082,6	165,9	916,7
08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	565,3	368,5	268,3	100,1	196,9	91,9	104,9
Tankmotorschiffe	158,1	125,3	125,3	–	32,9	32,9	–
Güterschubleichter	51,0	0,6	0,3	0,3	50,4	15,5	34,9
Zusammen	774,5	494,4	393,9	100,4	280,2	140,3	139,8
08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Zusammen	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	50,4	50,4	12,2	38,3	–	–	–
Zusammen	50,4	50,4	12,2	38,3	–	–	–
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
Gütermotorschiffe	402,5	262,9	10,6	252,3	139,6	18,7	120,8
Güterschleppkähne	5,4	5,4	–	5,4	–	–	–
Güterschubleichter	40,8	40,8	3,1	37,7	–	–	–
Zusammen	448,7	309,1	13,7	295,4	139,6	18,7	120,8
08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	1 771,0	986,7	301,1	685,6	784,3	190,4	593,9
Tankmotorschiffe	553,7	553,7	284,0	269,7	–	–	–
Güterschubleichter	182,4	53,3	0,4	52,9	129,1	122,6	6,5
Zusammen	2 507,1	1 593,7	585,5	1 008,2	913,4	313,0	600,4
08303 Hamm							
Gütermotorschiffe	912,0	757,2	281,4	475,8	154,8	30,9	123,9
Tankmotorschiffe	415,5	370,5	95,5	274,9	45,0	6,0	39,0
Güterschubleichter	16,2	10,2	8,3	1,9	5,9	–	5,9
Tankschubleichter	6,6	–	–	–	6,6	6,6	–
Zusammen	1 350,3	1 137,9	385,2	752,6	212,4	43,6	168,9
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –							
Gütermotorschiffe	255,1	–	–	–	255,1	255,1	–
Güterschubleichter	3,3	–	–	–	3,3	3,3	–
Zusammen	258,4	–	–	–	258,4	258,4	–

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08306 Lünen							
Gütermotorschiffe	649,2	199,4	74,8	124,6	449,8	93,1	356,7
Tankmotorschiffe	119,0	119,0	80,7	38,3	–	–	–
Güterschubleichter	6,4	–	–	–	6,4	1,4	5,0
Zusammen	774,6	318,4	155,5	162,9	456,2	94,5	361,7
08309 Schmehausen – zu Hamm –							
Gütermotorschiffe	847,1	847,1	228,6	618,4	–	–	–
Tankmotorschiffe	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
Zusammen	848,2	848,2	229,8	618,4	–	–	–
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –							
Gütermotorschiffe	512,9	311,5	47,8	263,7	201,4	201,4	–
Güterschubleichter	10,6	10,6	4,3	6,2	–	–	–
Zusammen	523,4	322,0	52,1	269,9	201,4	201,4	–
08311 Uentrop – zu Hamm –							
Gütermotorschiffe	197,8	182,1	61,2	120,9	15,7	1,3	14,4
Tankmotorschiffe	224,0	224,0	42,5	181,4	–	–	–
Güterschubleichter	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Tankschubleichter	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–
Zusammen	425,3	409,6	105,6	304,0	15,7	1,3	14,4
08312 Werne-Rünthe							
Gütermotorschiffe	1 399,2	1 309,5	461,8	847,6	89,7	66,9	22,8
Tankmotorschiffe	2,8	2,8	2,4	0,4	–	–	–
Güterschubleichter	119,9	118,6	10,3	108,3	1,3	–	1,3
Zusammen	1 521,9	1 430,9	474,5	956,4	91,0	66,9	24,1
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	1 050,2	920,3	260,2	660,1	129,9	79,0	51,0
Tankmotorschiffe	63,2	59,3	58,4	0,9	3,9	3,9	–
Güterschubleichter	106,8	90,8	6,9	83,9	16,0	2,2	13,8
Zusammen	1 220,3	1 070,4	325,5	744,9	149,8	85,1	64,7

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal							
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)							
Gütermotorschiffe	137,2	137,2	116,9	20,4	–	–	–
Zusammen	137,2	137,2	116,9	20,4	–	–	–
07111 Ladbergen							
Gütermotorschiffe	296,7	181,4	49,5	131,9	115,4	18,2	97,2
Tankmotorschiffe	63,2	63,2	29,8	33,4	–	–	–
Güterschubleichter	2,4	2,4	–	2,4	–	–	–
Zusammen	362,3	246,9	79,3	167,7	115,4	18,2	97,2
07115 Münster							
Gütermotorschiffe	646,0	646,0	430,0	216,0	–	–	–
Zusammen	646,0	646,0	430,0	216,0	–	–	–
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	108,8	108,8	96,7	12,1	–	–	–
Tankmotorschiffe	245,8	245,8	140,3	105,5	–	–	–
Zusammen	354,6	354,6	237,0	117,6	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	**16 601,4**	**10 551,2**	**3 154,5**	**7 396,7**	**6 050,2**	**3 436,0**	**2 614,2**
Tankmotorschiffe	**8 474,7**	**5 138,8**	**2 023,0**	**3 115,9**	**3 335,9**	**2 190,5**	**1 145,4**
Güterschleppkähne	**39,7**	**36,6**	**–**	**36,6**	**3,1**	**–**	**3,1**
Güterschubleichter	**1 032,7**	**611,4**	**54,4**	**557,1**	**421,3**	**243,9**	**177,4**
Tankschubleichter	**216,7**	**171,0**	**91,3**	**79,7**	**45,6**	**30,4**	**15,3**
Insgesamt	**26 365,2**	**16 509,1**	**5 323,2**	**11 185,9**	**9 856,1**	**5 900,8**	**3 955,3**
Rheingebiet, Mittelrhein							
09502 Bonn							
Gütermotorschiffe	415,0	162,0	40,8	121,3	252,9	4,4	248,6
Tankmotorschiffe	46,6	46,6	31,6	15,0	–	–	–
Zusammen	461,6	208,6	72,4	136,2	252,9	4,4	248,6

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
Rheingebiet, Niederrhein							
07203 Büderich (Wesel)							
Gütermotorschiffe	1 051,1	–	–	–	1 051,1	95,9	955,3
Güterschubleichter	6,0	–	–	–	6,0	–	6,0
Zusammen	1 057,1	–	–	–	1 057,1	95,9	961,3
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	725,2	307,9	4,2	303,7	417,3	9,9	407,4
Tankmotorschiffe	236,3	224,0	32,3	191,7	12,4	1,3	11,1
Güterschubleichter	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
Zusammen	961,7	531,8	36,5	495,3	429,8	11,2	418,6
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	7,2	5,9	1,0	4,9	1,3	1,3	–
Tankmotorschiffe	78,7	78,7	19,5	59,2	–	–	–
Zusammen	85,9	84,6	20,5	64,1	1,3	1,3	–
07212 Orsoy – zu Rheinberg –							
Gütermotorschiffe	1 427,1	1 102,6	13,7	1 088,9	324,5	276,8	47,7
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
Güterschubleichter	939,7	788,8	0,7	788,0	150,9	150,9	–
Zusammen	2 368,0	1 891,4	14,4	1 876,9	476,6	428,8	47,7
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	955,8	–	–	–	955,8	64,0	891,8
Güterschubleichter	36,2	–	–	–	36,2	–	36,2
Zusammen	992,0	–	–	–	992,0	64,0	928,0
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	875,5	233,9	–	233,9	641,5	4,3	637,2
Güterschleppkähne	5,3	–	–	–	5,3	–	5,3
Güterschubleichter	4,9	2,7	–	2,7	2,2	–	2,2
Zusammen	885,6	236,6	–	236,6	649,0	4,3	644,7
07218 Spyck (Kleve)							
Gütermotorschiffe	1 019,5	718,3	146,3	572,0	301,2	57,9	243,3
Tankmotorschiffe	273,1	–	–	–	273,1	35,9	237,3
Güterschleppkähne	2,6	–	–	–	2,6	–	2,6
Güterschubleichter	5,9	5,9	–	5,9	–	–	–
Tankschubleichter	5,1	–	–	–	5,1	5,1	–
Zusammen	1 306,2	724,2	146,3	577,9	582,0	98,8	483,2

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	960,1	247,4	44,8	202,6	712,7	262,5	450,2
Tankmotorschiffe	143,4	143,4	29,0	114,4	–	–	–
Güterschleppkähne	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
Güterschubleichter	9,8	–	–	–	9,8	7,5	2,3
Tankschubleichter	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Zusammen	1 116,0	393,6	73,8	319,8	722,4	269,9	452,5
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)							
Gütermotorschiffe	8 469,6	5 095,4	501,9	4 593,6	3 374,2	401,8	2 972,4
Tankmotorschiffe	2 961,3	2 205,0	307,3	1 897,7	756,3	341,3	415,1
Güterschleppkähne	3,7	2,1	–	2,1	1,7	–	1,7
Tankschleppkähne	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Güterschubleichter	1 380,4	1 103,8	204,5	899,3	276,5	50,9	225,7
Tankschubleichter	117,3	112,9	1,0	111,9	4,4	0,3	4,2
Trägerschiffsleichter	43,8	22,3	–	22,3	21,5	–	21,5
Zusammen	12 977,7	8 543,1	1 014,6	7 528,5	4 434,6	794,2	3 640,4
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	2 727,0	2 078,4	50,3	2 028,1	648,6	323,8	324,8
Tankmotorschiffe	386,2	386,2	158,7	227,4	–	–	–
Güterschleppkähne	3,9	1,2	1,2	–	2,7	1,0	1,7
Güterschubleichter	6 159,8	6 016,9	18,7	5 998,2	142,9	10,6	132,3
Zusammen	9 276,8	8 482,6	228,9	8 253,7	794,2	335,4	458,8
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
Gütermotorschiffe	2 317,7	1 456,9	39,1	1 417,8	860,8	729,4	131,3
Güterschleppkähne	2,7	–	–	–	2,7	–	2,7
Güterschubleichter	17 489,1	17 469,8	27,7	17 442,2	19,3	15,3	4,0
Tankschubleichter	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
Zusammen	19 812,1	18 929,3	66,8	18 862,5	882,8	744,8	138,0
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	133,5	132,5	50,5	82,0	1,0	1,0	–
Tankmotorschiffe	80,9	–	–	–	80,9	4,1	76,8
Güterschubleichter	28,6	28,6	–	28,6	–	–	–
Tankschubleichter	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
Zusammen	243,8	161,1	50,5	110,6	82,7	5,1	77,6
08106 Homberg – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	239,0	175,4	26,0	149,4	63,6	12,0	51,5
Tankmotorschiffe	117,4	–	–	–	117,4	16,5	100,9
Güterschubleichter	244,1	185,6	–	185,6	58,5	58,5	–
Tankschubleichter	296,9	223,2	223,2	–	73,7	73,7	–
Zusammen	897,4	584,2	249,2	335,0	313,2	160,8	152,5

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
08109 Walsum – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	2 490,0	416,5	66,9	349,7	2 073,5	333,4	1 740,1
Tankmotorschiffe	49,4	49,4	–	49,4	–	–	–
Güterschleppkähne	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
Güterschubleichter	141,0	33,4	–	33,4	107,6	4,2	103,4
Zusammen	2 681,4	499,2	66,9	432,4	2 182,2	338,6	1 843,5
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 680,5	941,1	117,5	823,6	739,4	56,7	682,7
Tankmotorschiffe	653,9	653,9	149,2	504,7	–	–	–
Güterschleppkähne	2,2	1,1	–	1,1	1,1	–	1,1
Güterschubleichter	370,2	318,2	5,9	312,3	52,1	15,3	36,8
Tankschubleichter	5,4	5,4	0,9	4,4	–	–	–
Zusammen	2 712,2	1 919,6	273,5	1 646,1	792,6	72,0	720,6
09302 Krefeld-Uerdingen							
Gütermotorschiffe	1 867,8	1 433,6	441,5	992,1	434,2	136,5	297,7
Tankmotorschiffe	1 331,7	942,7	607,8	334,9	389,0	314,7	74,3
Güterschleppkähne	5,9	5,9	–	5,9	–	–	–
Güterschubleichter	113,1	73,6	31,1	42,5	39,4	34,7	4,8
Zusammen	3 318,4	2 455,7	1 080,3	1 375,4	862,7	485,9	376,8
09303 Neuss							
Gütermotorschiffe	3 544,9	2 255,5	698,2	1 557,4	1 289,3	115,7	1 173,7
Tankmotorschiffe	765,6	594,1	117,5	476,6	171,5	75,3	96,2
Güterschleppkähne	8,3	4,0	0,2	3,8	4,2	0,5	3,7
Güterschubleichter	125,1	73,0	3,5	69,5	52,1	3,1	49,0
Tankschubleichter	42,3	1,8	0,7	1,1	40,5	40,5	–
Zusammen	4 486,1	2 928,5	820,2	2 108,3	1 557,7	235,1	1 322,6
09304 Stürzelberg (Dormagen)							
Gütermotorschiffe	671,1	534,3	47,2	487,1	136,7	1,2	135,5
Güterschubleichter	9,5	9,5	–	9,5	–	–	–
Zusammen	680,5	543,8	47,2	496,6	136,7	1,2	135,5
09505 Köln							
Gütermotorschiffe	3 131,9	1 912,4	613,0	1 299,4	1 219,5	134,7	1 084,8
Tankmotorschiffe	9 354,4	4 031,8	894,6	3 137,2	5 322,7	3 324,6	1 998,1
Güterschubleichter	390,5	175,4	35,8	139,7	215,1	155,6	59,5
Tankschubleichter	327,2	177,9	108,3	69,6	149,3	113,2	36,1
Trägerschiffsleichter	15,9	15,3	–	15,3	0,6	–	0,6
Zusammen	13 220,0	6 312,9	1 651,7	4 661,2	6 907,1	3 728,0	3 179,1

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
09506 Leverkusen							
Gütermotorschiffe	675,5	573,6	22,3	551,3	101,8	1,7	100,1
Tankmotorschiffe	584,5	429,9	319,3	110,6	154,6	64,0	90,6
Güterschubleichter	438,8	438,1	143,3	294,9	0,7	–	0,7
Tankschubleichter	284,2	70,5	70,5	–	213,7	213,7	–
Zusammen	1 983,0	1 512,2	555,4	956,8	470,8	279,4	191,3
09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
Gütermotorschiffe	78,8	78,8	74,7	4,0	–	–	–
Tankmotorschiffe	186,8	88,7	49,3	39,4	98,1	65,5	32,5
Tankschubleichter	15,2	5,5	–	5,5	9,7	5,5	4,2
Zusammen	280,8	173,1	124,1	49,0	107,8	71,1	36,7
09511 Wesseling							
Gütermotorschiffe	6,4	5,9	4,4	1,5	0,6	0,6	–
Tankmotorschiffe	2 410,7	301,1	83,5	217,6	2 109,6	1 905,8	203,8
Tankschubleichter	82,0	38,5	6,0	32,6	43,4	13,6	29,8
Zusammen	2 499,1	345,5	93,8	251,7	2 153,6	1 919,9	233,6
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	5 101,3	–	–	–	5 101,3	673,3	4 428,0
Güterschubleichter	76,8	–	–	–	76,8	5,1	71,7
Zusammen	5 178,1	–	–	–	5 178,1	678,4	4 499,7
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	**40 571,4**	**19 868,4**	**3 004,2**	**16 864,3**	**20 702,9**	**3 698,9**	**17 004,1**
Tankmotorschiffe	**19 660,9**	**10 175,3**	**2 799,5**	**7 375,8**	**9 485,6**	**6 148,9**	**3 336,7**
Güterschleppkähne	**38,5**	**16,0**	**1,4**	**14,6**	**22,5**	**3,7**	**18,8**
Tankschleppkähne	**1,6**	**1,6**	**–**	**1,6**	**–**	**–**	**–**
Güterschubleichter	**27 969,5**	**26 723,3**	**471,1**	**26 252,1**	**1 246,2**	**511,6**	**734,6**
Tankschubleichter	**1 179,9**	**639,3**	**410,5**	**228,8**	**540,6**	**465,6**	**75,0**
Trägerschiffsleichter	**59,7**	**37,7**	**–**	**37,7**	**22,1**	**–**	**22,1**
Insgesamt	**89 481,5**	**57 461,6**	**6 686,8**	**50 774,9**	**32 019,9**	**10 828,6**	**21 191,3**
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	**7 341,6**	**3 381,4**	**3 381,4**	**x**	**3 960,2**	**3 960,2**	**x**
Tankmotorschiffe	**7 244,8**	**3 837,7**	**3 837,7**	**x**	**3 407,1**	**3 407,1**	**x**
Güterschleppkähne	**4,3**	**1,2**	**1,2**	**x**	**3,2**	**3,2**	**x**
Güterschubleichter	**1 228,5**	**463,2**	**463,2**	**x**	**765,3**	**765,3**	**x**
Tankschubleichter	**949,1**	**486,0**	**486,0**	**x**	**463,1**	**463,1**	**x**
Insgesamt	**16 768,3**	**8 169,5**	**8 169,5**	**x**	**8 598,8**	**8 598,8**	**x**

8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser							
10110 Minden (Weserhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	30	3	1	–69,5	33	29	–12,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	11	–	–	–	15	11	–32,2
7 Düngemittel	1	1	1	+0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
Zusammen	42	3	2	–41,2	49	40	–19,0
übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	7	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	1	–	–100,0
Zusammen	–	–	–	–	8	–	–100,0
Wesergebiet, Mittelweser							
10108 Lahde (Petershagen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	–	–	–	8	8	+4,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	–	–	–	2	2	–36,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	221	78	221	+184,3	2	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	2	3	+59,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	16	3	–	–100,0	14	16	+13,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	–	–	–
6 Steine und Erden	80	–	4	*	58	76	+30,5
7 Düngemittel	17	13	17	+28,3	1	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	10	10	3	–67,1	11	7	–37,5
Zusammen	357	105	248	+135,6	97	109	+12,7
übrige Häfen							
6 Steine und Erden	134	–	2	*	207	132	–36,4
Zusammen	134	–	2	*	207	132	–36,4
Wesergebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**38**	**3**	**1**	**–69,5**	**48**	**37**	**–22,4**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**12**	**–**	**–**	**–**	**19**	**12**	**–35,1**
2 Feste mineralische Brennstoffe	**221**	**78**	**221**	**+184,3**	**2**	**–**	**–100,0**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**3**	**2**	**3**	**+59,0**	**–**	**–**	**–**
4 Erze und Metallabfälle	**16**	**3**	**–**	**–100,0**	**14**	**16**	**+13,3**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**1**	**–**	**1**	*****	**–**	**–**	**–**
6 Steine und Erden	**213**	**–**	**5**	*****	**266**	**208**	**–21,7**
7 Düngemittel	**17**	**14**	**17**	**+26,6**	**1**	**–**	**–100,0**
8 Chemische Erzeugnisse	**1**	**–**	**1**	*****	**–**	**–**	**–**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**10**	**10**	**3**	**–67,1**	**11**	**7**	**–37,5**
Insgesamt	**532**	**109**	**251**	**+131,7**	**360**	**281**	**–22,2**

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden							
07109 Ibbenbüren							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	1	–	–100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	103	11	–	–100,0	120	103	–14,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	50	32	50	+59,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	16	17	12	–27,8	4	4	+5,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	0	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	577	256	248	–3,1	348	329	–5,5
8 Chemische Erzeugnisse	137	4	2	–45,8	88	135	+54,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	0	0	+0
Zusammen	883	319	312	–2,2	560	571	+2,0
10106 Hille							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	3	1	–62,5	1	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7	0	–	–100,0	10	7	–26,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	–	3	–	–	–	–
6 Steine und Erden	7	5	7	+56,6	–	–	–
7 Düngemittel	16	15	16	+0,8	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	8	4	8	+127,0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	42	28	35	+25,5	11	7	–32,9
10109 Lübbecke							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	1	–	–100,0	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	–	–	–	5	4	–16,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	110	117	110	–6,2	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	176	202	176	–13,0	–	–	–
6 Steine und Erden	1	0	1	+193,5	–	–	–
7 Düngemittel	21	21	21	+3,9	–	–	–
Zusammen	313	341	308	–9,7	5	4	–16,2
10111 Minden (Kanalhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	69	14	27	+101,0	6	42	+637,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	161	142	159	+12,0	3	3	–14,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	265	220	265	+20,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	44	1	0	–96,9	33	44	+33,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	0	–	–100,0
6 Steine und Erden	195	–	1	*	111	194	+74,5
7 Düngemittel	0	–	0	*	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	8	8	8	–8,0	0	0	–68,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	7	3	4	+52,0	12	3	–74,2
Zusammen	748	387	463	+19,8	164	285	+73,6

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**							
übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12	14	11	–24,1	2	2	–26,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	–	–	–	2	2	+41,5
4 Erze und Metallabfälle	–	1	–	–100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	2	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	114	88	68	–22,1	118	46	–61,2
7 Düngemittel	12	13	12	–7,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	140	119	91	–23,7	122	50	–59,3
Mittellandkanalgebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**83**	**31**	**39**	**+24,5**	**9**	**44**	**+375,7**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**175**	**142**	**159**	**+11,9**	**20**	**17**	**–17,0**
2 Feste mineralische Brennstoffe	**103**	**11**	**–**	**–100,0**	**120**	**103**	**–14,2**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**425**	**368**	**425**	**+15,3**	**–**	**–**	**–**
4 Erze und Metallabfälle	**60**	**19**	**12**	**–35,8**	**37**	**48**	**+30,3**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**179**	**205**	**179**	**–12,7**	**0**	**–**	**–100,0**
6 Steine und Erden	**894**	**348**	**325**	**–6,6**	**577**	**569**	**–1,5**
7 Düngemittel	**49**	**49**	**49**	**+0,2**	**–**	**–**	**–**
8 Chemische Erzeugnisse	**153**	**17**	**18**	**+7,4**	**88**	**135**	**+54,2**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**7**	**4**	**4**	**+5,0**	**12**	**3**	**–73,9**
Insgesamt	**2 126**	**1 194**	**1 209**	**+1,3**	**862**	**917**	**+6,4**
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 028	1 055	1 028	–2,6	–	–	–
7 Düngemittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	1 028	1 056	1 028	–2,6	–	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	39	46	39	–14,8	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	308	295	308	+4,5	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	439	99	88	–11,2	325	351	+8,1
Zusammen	786	440	436	–1,1	325	351	+8,1
08105 Duisburg V (Meiderich)							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	8	–	–100,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8	10	8	–19,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	65	57	58	+0,3	9	7	–17,7
Zusammen	73	75	66	–12,5	9	7	–17,7

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	979	–	–	–	1 004	979	–2,5
4 Erze und Metallabfälle	2	–	–	–	–	2	*
6 Steine und Erden	15	–	–	–	–	15	*
Zusammen	996	–	–	–	1 004	996	–0,8
08203 Bottrop							
2 Feste mineralische Brennstoffe	349	426	329	–22,8	21	20	–8,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	1	–	–100,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	350	427	329	–22,9	21	20	–4,0
08204 Brassert – zu Marl –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	17	20	17	–18,0	1	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2	–	–	–	–	2	*
4 Erze und Metallabfälle	197	37	197	+434,2	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	0	*	–	1	*
6 Steine und Erden	192	169	192	+13,5	6	–	–100,0
7 Düngemittel	23	34	23	–30,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	37	1	1	+0	20	36	+83,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	–	–100,0	–	0	*
Zusammen	470	261	430	+64,7	27	40	+48,3
08205 Castrop-Rauxel							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	35	36	35	–2,9	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	25	–	–100,0	3	–	–100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	62	81	47	–41,3	58	15	–74,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15	–	1	*	13	14	+4,3
4 Erze und Metallabfälle	–	1	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	196	1	–	–100,0	148	196	+32,3
8 Chemische Erzeugnisse	423	168	169	+0,8	266	254	–4,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	5	–	–100,0
Zusammen	731	313	253	–19,1	493	477	–3,2
08207 Datteln							
4 Erze und Metallabfälle	209	146	151	+3,2	46	58	+25,9
8 Chemische Erzeugnisse	57	–	–	–	50	57	+14,0
Zusammen	266	146	151	+3,2	96	115	+19,7

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08208 Dorsten							
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	10	–	–100,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2	–	1	*	–	1	*
4 Erze und Metallabfälle	256	89	256	+189,0	2	–	–100,0
6 Steine und Erden	160	122	97	–20,9	69	63	–8,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	418	221	354	+59,9	72	64	–10,5
08210 Essen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	8	6	8	+50,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	168	188	162	–13,9	24	7	–72,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	30	30	30	–0,6	–	–	–
6 Steine und Erden	104	107	104	–3,1	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	8	15	6	–63,6	–	3	*
9 Andere Halb- und Fertigwaren	117	105	102	–3,1	27	15	–43,6
Zusammen	436	452	412	–8,8	51	24	–52,3
08211 Flaesheim (Haltern)							
6 Steine und Erden	12	–	–	–	14	12	–14,9
Zusammen	12	–	–	–	14	12	–14,9
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 918	95	168	+76,5	1 855	1 750	–5,6
8 Chemische Erzeugnisse	303	246	233	–5,3	76	70	–8,0
Zusammen	2 222	341	401	+17,5	1 931	1 820	–5,7
08215 Gelsenkirchen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	197	192	193	+0,7	4	4	–2,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	32	6	6	+7,2	51	26	–49,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	18	42	14	–66,2	5	4	–14,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	220	68	103	+50,9	206	118	–42,9
4 Erze und Metallabfälle	93	–	3	*	107	91	–14,7
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	333	5	7	+41,4	310	325	+5,0
6 Steine und Erden	33	50	33	–34,6	0	0	–78,0
7 Düngemittel	10	8	10	+20,5	0	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	136	140	82	–41,6	68	54	–20,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	8	0	3	*	7	5	–27,5
Zusammen	1 080	511	454	–11,2	756	626	–17,2

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
4 Erze und Metallabfälle	51	1	–	–100,0	55	51	–6,3
6 Steine und Erden	–	27	–	–100,0	–	–	–
Zusamen	51	28	–	–100,0	55	51	–6,3
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
8 Chemische Erzeugnisse	256	287	256	–10,9	–	–	–
Zusammen	256	287	256	–10,9	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	630	466	630	+35,1	–	–	–
Zusammen	630	466	630	+35,1	–	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	972	–	–	–	991	972	–1,9
4 Erze und Metallabfälle	73	–	–	–	–	73	*
6 Steine und Erden	288	–	–	–	–	288	*
Zusammen	1 333	–	–	–	991	1 333	+34,6
08229 Marl							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	95	42	95	+127,7	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	397	421	397	–5,7	3	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	953	717	705	–1,6	202	248	+22,6
6 Steine und Erden	91	–	–	–	88	91	+2,7
8 Chemische Erzeugnisse	1 487	644	743	+15,4	639	744	+16,4
Zusammen	3 023	1 823	1 940	+6,4	933	1 083	+16,1
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	47	–	–100,0	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	24	1	–	–100,0	33	24	–27,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	158	129	125	–2,8	50	33	–33,9
4 Erze und Metallabfälle	261	31	76	+147,6	158	185	+16,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	313	281	291	+3,6	12	21	+74,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	19	3	1	–57,8	21	17	–16,5
Zusammen	775	492	494	+0,5	273	280	+2,5
08234 Oberhausen							
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	–	–	3	1	–65,1
Zusammen	1	–	–	–	3	1	–65,1

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	50	28	50	+77,9	–	–	–
Zusammen	50	28	50	+77,9	–	–	–
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	318	344	309	–10,2	1	9	+670,8
4 Erze und Metallabfälle	31	–	1	*	39	30	–23,3
6 Steine und Erden	100	–	–	–	89	100	+12,9
Zusammen	449	344	309	–10,1	129	140	+8,1
08302 Dortmund							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	–	–	–	4	2	–52,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	–	–	–	1	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	564	426	562	+31,8	9	2	–76,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	544	570	544	–4,5	19	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	186	27	39	+45,2	208	147	–29,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	257	151	157	+3,8	134	100	–25,4
6 Steine und Erden	917	297	257	–13,4	651	659	+1,4
7 Düngemittel	14	10	14	+41,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	21	11	21	+93,4	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	–	0	*	2	2	+19,5
Zusammen	2 507	1 491	1 594	+6,9	1 026	913	–10,9
08303 Hamm							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68	41	68	+63,8	–	0	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	482	274	286	+4,4	128	196	+53,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	49	18	49	+179,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	300	457	300	–34,4	4	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	100	64	99	+55,0	8	1	–87,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	84	69	74	+6,9	10	10	+0,7
6 Steine und Erden	152	157	147	–6,6	26	5	–80,9
7 Düngemittel	110	108	110	+1,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	6	24	6	–74,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	0	*	–	0	*
Zusammen	1 350	1 212	1 138	–6,1	176	212	+20,6
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	258	–	–	–	436	258	–40,8
Zusammen	258	–	–	–	436	258	–40,8

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08306 Lünen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	76	–	–	–	27	76	+176,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	–	–	–	1	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	36	89	25	–72,4	7	11	+62,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	119	45	119	+162,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	52	21	11	–46,8	40	41	+2,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	75	28	58	+110,7	13	17	+29,1
6 Steine und Erden	344	134	99	–25,7	184	245	+32,7
7 Düngemittel	1	0	0	+0	–	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	49	2	–	–100,0	49	49	–0,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	23	10	6	–40,1	29	17	–42,4
Zusammen	775	328	318	–3,0	350	456	+30,5
08309 Schmehausen – zu Hamm –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	847	889	847	–4,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	1	1	+0,0	–	–	–
Zusammen	848	890	848	–4,7	–	–	–
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	523	138	322	+132,9	63	201	+218,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	523	139	322	+131,4	63	201	+218,3
08311 Uentrop – zu Hamm –							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	–	–	–	–	0	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	43	53	43	–18,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	208	209	208	–0,7	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	21	–	–100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	2	3	+57,4	–	–	–
6 Steine und Erden	64	50	48	–3,1	21	15	–24,8
7 Düngemittel	106	95	106	+11,4	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2	3	2	–35,7	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	0	0	–35,0
Zusammen	425	432	410	–5,2	21	16	–23,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08312 Werne-Rünthe							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 428	949	1 428	+50,6	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	20	–	–	–	17	20	+12,4
6 Steine und Erden	72	–	–	–	63	72	+14,4
7 Düngemittel	1	1	1	–26,7	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2	1	2	+53,6	1	–	–100,0
Zusammen	1 522	951	1 431	+50,5	81	91	+12,4
übrige Häfen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	923	765	923	+20,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8	–	4	*	–	4	*
4 Erze und Metallabfälle	99	–	5	*	122	94	–22,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	105	136	55	–59,4	119	49	–58,5
6 Steine und Erden	18	2	18	+652,4	2	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	55	40	55	+38,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	13	22	10	–54,2	1	3	+128,3
Zusammen	1 220	966	1 070	+10,9	243	150	–38,4
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal							
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	2	1	–55,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14	4	14	+273,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	6	5	6	+21,2	–	–	–
6 Steine und Erden	110	102	110	+7,9	–	–	–
7 Düngemittel	7	5	7	+34,5	–	–	–
Zusammen	137	117	137	+16,9	–	–	–
07111 Ladbergen							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	21	15	–29,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	55	54	55	+2,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	56	35	56	+61,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	25	12	11	–4,9	8	14	+74,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	14	6	14	+139,9	–	–	–
6 Steine und Erden	138	33	37	+10,5	168	101	–39,6
7 Düngemittel	59	53	59	+9,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	0	*	0	0	+11,3
Zusammen	362	214	247	+15,6	176	115	–34,4
07115 Münster							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	63	48	63	+30,8	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	239	240	239	–0,7	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	89	85	89	+5,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	18	–	–100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5	1	5	+610,1	–	–	–
6 Steine und Erden	227	194	227	+16,6	–	–	–
7 Düngemittel	22	21	22	+4,9	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2	7	2	–63,5	–	–	–
Zusammen	646	613	646	+5,4	–	–	–

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**							
übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	4	3	–32,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	246	183	246	+34,3	5	–	–100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	2	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	106	153	106	–30,7	–	–	–
7 Düngemittel	–	2	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	355	343	355	+3,3	5	–	–100,0
Westdeutsches Kanalgebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**494**	**397**	**412**	**+3,8**	**35**	**82**	**+136,1**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**888**	**616**	**641**	**+4,0**	**215**	**247**	**+15,1**
2 Feste mineralische Brennstoffe	**8 566**	**5 282**	**6 094**	**+15,4**	**2 600**	**2 472**	**–4,9**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**6 008**	**3 814**	**3 832**	**+0,5**	**2 378**	**2 176**	**–8,5**
4 Erze und Metallabfälle	**1 661**	**471**	**855**	**+81,2**	**810**	**807**	**–0,4**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**1 220**	**711**	**696**	**–2,2**	**597**	**524**	**–12,3**
6 Steine und Erden	**3 336**	**1 598**	**1 474**	**–7,8**	**1 528**	**1 863**	**+21,9**
7 Düngemittel	**352**	**338**	**351**	**+4,0**	**0**	**1**	**+139,8**
8 Chemische Erzeugnisse	**3 219**	**1 941**	**1 944**	**+0,2**	**1 179**	**1 275**	**+8,1**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**623**	**241**	**211**	**–12,4**	**419**	**412**	**–1,9**
Insgesamt	**26 365**	**15 409**	**16 509**	**+7,1**	**9 760**	**9 856**	**+1,0**
Rheingebiet, Mittelrhein							
09502 Bonn							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	0	1	+32,6	7	2	–76,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	16	9	16	+72,8	0	0	–50,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	0	–	–100,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	47	54	47	–13,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	12	11	12	+13,8	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	11	1	3	+254,9	8	8	+0
6 Steine und Erden	122	50	63	+26,9	81	59	–27,6
8 Chemische Erzeugnisse	85	2	3	+45,0	91	82	–9,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	168	68	65	–4,4	102	103	+0,9
Zusammen	462	194	209	+7,3	288	253	–12,2
Rheingebiet, Niederrhein							
07203 Büderich (Wesel)							
6 Steine und Erden	1 057	–	–	–	1 823	1 057	–42,0
Zusammen	1 057	–	–	–	1 823	1 057	–42,0

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
07204 Emmerich							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11	2	1	–47,7	4	10	+124,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	176	194	160	–17,3	33	16	–52,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	52	58	48	–16,2	4	3	–21,2
4 Erze und Metallabfälle	0	–	–	–	0	0	+0,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	138	81	126	+56,0	14	13	–5,4
6 Steine und Erden	215	1	0	–52,5	405	214	–47,0
7 Düngemittel	1	1	1	+0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	97	30	33	+8,9	71	64	–10,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	273	137	163	+19,0	102	110	+8,4
Zusammen	962	502	532	+6,0	633	430	–32,1
07209 Kleve							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	–	–	1	1	–14,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	80	165	79	–52,1	–	1	*
7 Düngemittel	5	6	5	–2,7	–	–	–
Zusammen	86	171	85	–50,5	1	1	+36,5
07212 Orsoy – zu Rheinberg –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 745	1 103	1 371	+24,2	285	375	+31,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	3	–	–100,0	3	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	521	651	521	–20,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	1	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	–	5	–	–100,0	32	–	–100,0
7 Düngemittel	–	–	–	–	10	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	102	–	–	–	49	102	+107,2
Zusammen	2 368	1 764	1 891	+7,2	379	477	+25,6
07214 Rees							
6 Steine und Erden	992	–	–	–	1 434	992	–30,8
Zusammen	992	–	–	–	1 434	992	–30,8
07217 Rheinberg-Ossenberg							
2 Feste mineralische Brennstoffe	23	26	23	–11,3	–	–	–
6 Steine und Erden	861	216	213	–1,5	665	648	–2,6
8 Chemische Erzeugnisse	1	–	–	–	9	1	–85,5
Zusammen	886	243	237	–2,5	674	649	–3,6
07218 Spyck (Kleve)							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 305	712	724	+1,7	593	581	–2,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	5	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	1 306	717	724	+1,0	593	582	–1,9

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
07224 Wesel							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15	12	15	+21,8	3	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	197	183	197	+7,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	144	159	144	–9,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	4	9	4	–50,8	–	–	–
6 Steine und Erden	724	5	2	–65,7	773	722	–6,5
7 Düngemittel	32	28	32	+12,9	–	–	–
Zusammen	1 116	396	394	–0,5	775	722	–6,8
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18	13	4	–72,9	16	14	–13,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	24	42	5	–89,4	34	20	–42,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 859	2 594	2 620	+1,0	195	239	+22,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 466	2 388	2 162	–9,5	221	304	+37,6
4 Erze und Metallabfälle	1 162	767	768	+0	485	395	–18,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 393	1 408	1 085	–22,9	1 837	1 308	–28,8
6 Steine und Erden	786	763	605	–20,7	270	180	–33,3
7 Düngemittel	5	4	3	–28,2	3	2	–42,6
8 Chemische Erzeugnisse	686	276	244	–11,7	522	442	–15,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2 580	841	1 049	+24,9	1 498	1 531	+2,2
Zusammen	12 978	9 097	8 543	–6,1	5 080	4 435	–12,7
08102 Duisburg II (Huckingen)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	371	462	371	–19,6	3	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	556	575	556	–3,3	1	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	7 545	7 942	7 400	–6,8	157	145	–7,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	–	–	–	–	2	*
6 Steine und Erden	798	113	156	+37,9	418	643	+53,7
8 Chemische Erzeugnisse	5	–	–	–	7	5	–26,3
Zusammen	9 277	9 092	8 483	–6,7	586	794	+35,5
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 333	1 713	2 298	+34,1	28	35	+25,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	171	132	171	+29,7	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	16 167	16 735	16 096	–3,8	39	71	+82,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	–	–	30	1	–97,3
6 Steine und Erden	1 126	160	365	+128,6	888	761	–14,4
7 Düngemittel	10	–	–	–	11	10	–8,4
8 Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	4	–	–100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	5	–	–	–	–	5	*
Zusammen	19 812	18 739	18 929	+1,0	1 000	883	–11,7
08104 Duisburg IV							
2 Feste mineralische Brennstoffe	2	1	2	+86,9	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	154	81	153	+88,1	–	1	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	20	3	–84,9	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	85	26	3	–88,4	82	82	–0,6
Zusammen	244	129	161	+25,4	82	83	+0,6

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
08106 Homberg – zu Duisburg –							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	57	48	57	+18,1	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	96	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14	20	14	–29,4	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	212	65	161	+149,0	84	51	–38,9
6 Steine und Erden	185	160	127	–20,7	53	59	+10,5
8 Chemische Erzeugnisse	429	256	226	–11,7	138	203	+47,9
Zusammen	897	548	584	+6,6	370	313	–15,4
08109 Walsum – zu Duisburg –							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18	8	18	+122,1	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	3	–	–100,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	350	114	190	+66,1	154	160	+3,8
4 Erze und Metallabfälle	10	–	8	*	3	1	–54,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 064	70	43	–38,9	1 819	2 021	+11,1
6 Steine und Erden	135	114	135	+18,2	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	53	85	53	–38,5	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	52	14	52	+262,9	2	–	–100,0
Zusammen	2 681	409	499	+21,9	1 977	2 182	+10,4
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	100	94	100	+7,3	5	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	591	598	590	–1,2	2	1	–28,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	279	158	249	+57,2	14	30	+115,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	274	286	274	–4,1	2	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	67	24	24	–1,9	82	43	–47,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	133	125	116	–7,1	11	17	+59,1
6 Steine und Erden	292	29	30	+5,6	267	262	–1,9
7 Düngemittel	2	–	2	*	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	359	436	359	–17,6	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	616	167	176	+5,3	381	440	+15,6
Zusammen	2 712	1 916	1 920	+0,2	762	793	+4,0
09302 Krefeld-Uerdingen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	579	562	523	–6,9	34	56	+65,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	168	116	87	–24,9	75	81	+7,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	6	5	–2,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	170	192	170	–11,7	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	307	192	168	–12,1	104	138	+33,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	29	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	600	636	594	–6,6	23	7	–71,3
7 Düngemittel	268	181	136	–24,8	162	132	–18,4
8 Chemische Erzeugnisse	1 122	710	740	+4,3	413	382	–7,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	100	35	32	–7,7	85	68	–20,3
Zusammen	3 318	2 658	2 456	–7,6	896	863	–3,7

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang 2002	Empfang 2003	Empfang Veränderung 2003 gegenüber 2002	Versand 2002	Versand 2003	Versand Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
09303 Neuss							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	165	114	139	+22,4	30	25	–15,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 752	1 186	1 139	–4,0	667	612	–8,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	85	62	60	–2,7	46	25	–45,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	433	503	426	–15,2	45	6	–86,4
4 Erze und Metallabfälle	194	68	61	–10,3	129	133	+3,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	401	282	310	+10,1	34	91	+167,1
6 Steine und Erden	802	469	445	–5,1	494	356	–27,9
7 Düngemittel	48	47	41	–13,1	4	8	+108,1
8 Chemische Erzeugnisse	274	33	117	+258,3	95	157	+65,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	334	162	189	+16,7	85	145	+70,3
Zusammen	4 486	2 925	2 929	+0,1	1 629	1 558	–4,3
09304 Stürzelberg (Dormagen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	0	*	1	1	+0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	0	*	1	1	–45,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	21	5	21	+308,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	93	37	93	+153,1	0	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	6	–	0	*	3	6	+97,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	443	214	371	+73,5	86	72	–16,2
6 Steine und Erden	10	2	5	+175,8	9	5	–45,1
7 Düngemittel	–	–	–	–	0	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	20	2	4	+90,2	24	16	–31,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	87	86	50	–42,1	49	37	–25,3
Zusammen	681	346	544	+57,3	172	137	–20,5
09505 Köln							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	158	116	134	+15,2	24	25	+3,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	59	1	2	+120,7	53	57	+6,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	70	76	16	–78,5	71	54	–24,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 586	3 236	3 585	+10,8	3 052	3 002	–1,6
4 Erze und Metallabfälle	398	6	16	+170,4	393	382	–2,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	12	6	11	+102,9	2	1	–37,5
6 Steine und Erden	1 400	1 209	1 258	+4,0	239	142	–40,3
7 Düngemittel	16	12	16	+28,2	–	0	*
8 Chemische Erzeugnisse	3 539	1 125	1 016	–9,7	2 700	2 523	–6,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	982	254	261	+2,4	617	722	+17,0
Zusammen	13 220	6 041	6 313	+4,5	7 149	6 907	–3,4
09506 Leverkusen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	0	–	–100,0	4	–	–100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	197	198	197	–0,7	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	107	118	107	–9,6	–	–	–
6 Steine und Erden	643	547	643	+17,4	0	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	992	557	542	–2,7	416	449	+8,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	45	20	24	+20,5	26	22	–18,1
Zusammen	1 983	1 441	1 512	+5,0	447	471	+5,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güter-umschlag 2003	Empfang			Versand		
		2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	1 000 t			%	1 000 t		%
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
6 Steine und Erden	53	57	53	–5,5	–	–	–
7 Düngemittel	2	1	2	+103,7	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	225	115	118	+2,2	117	108	–7,7
Zusammen	281	173	173	+0,3	117	108	–7,7
09511 Wesseling							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 027	218	288	+32,2	1 948	1 739	–10,7
6 Steine und Erden	4	–	4	*	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	468	47	54	+15,5	394	414	+5,2
Zusammen	2 499	264	346	+30,9	2 342	2 154	–8,1
übrige Häfen							
6 Steine und Erden	5 178	–	–	–	4 858	5 178	+6,6
Zusammen	5 178	–	–	–	4 858	5 178	+6,6
Rheingebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**1 124**	**969**	**992**	**+2,3**	**128**	**133**	**+4,1**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**4 367**	**3 209**	**2 999**	**–6,5**	**1 458**	**1 368**	**–6,2**
2 Feste mineralische Brennstoffe	**8 341**	**6 524**	**7 423**	**+13,8**	**892**	**918**	**+2,9**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**13 031**	**7 860**	**7 977**	**+1,5**	**5 276**	**5 054**	**–4,2**
4 Erze und Metallabfälle	**26 865**	**26 668**	**25 499**	**–4,4**	**1 479**	**1 367**	**–7,6**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**5 601**	**2 236**	**2 068**	**–7,5**	**3 838**	**3 533**	**–8,0**
6 Steine und Erden	**15 983**	**4 535**	**4 698**	**+3,6**	**12 731**	**11 286**	**–11,4**
7 Düngemittel	**389**	**279**	**237**	**–15,3**	**190**	**152**	**–20,2**
8 Chemische Erzeugnisse	**8 540**	**3 699**	**3 510**	**–5,1**	**5 129**	**5 030**	**–1,9**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**5 241**	**1 783**	**2 060**	**+15,5**	**2 945**	**3 181**	**+8,0**
Insgesamt	**89 482**	**57 763**	**57 462**	**–0,5**	**34 066**	**32 020**	**–6,0**
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**129**	**46**	**79**	**+70,8**	**27**	**50**	**+81,1**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**652**	**432**	**316**	**–26,8**	**344**	**336**	**–2,4**
2 Feste mineralische Brennstoffe	**3 434**	**1 401**	**1 780**	**+27,0**	**1 421**	**1 654**	**+16,4**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**4 427**	**2 226**	**2 454**	**+10,3**	**1 867**	**1 973**	**+5,7**
4 Erze und Metallabfälle	**622**	**178**	**242**	**+36,0**	**232**	**380**	**+63,9**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**318**	**335**	**167**	**–50,1**	**284**	**151**	**–46,9**
6 Steine und Erden	**3 232**	**1 195**	**1 135**	**–5,0**	**1 564**	**2 098**	**+34,1**
7 Düngemittel	**35**	**64**	**29**	**–54,4**	**12**	**6**	**–49,3**
8 Chemische Erzeugnisse	**3 581**	**1 652**	**1 783**	**+7,9**	**1 645**	**1 798**	**+9,3**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**337**	**178**	**184**	**+3,4**	**173**	**153**	**–11,5**
Insgesamt	**16 768**	**7 707**	**8 170**	**+6,0**	**7 570**	**8 599**	**+13,6**

9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
Wesergebiet, Oberweser							
10110 Minden (Weserhafen)							
01 Getreide	29,8	0,8	–	0,8	29,0	14,2	14,9
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29,8	0,8	–	0,8	29,0	14,2	14,9
17 Futtermittel	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	9,6	–	–	–	9,6	6,9	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10,5	–	–	–	10,5	7,7	2,7
72 Chemische Düngemittel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
7 Düngemittel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Zusammen	41,5	1,9	0,5	1,4	39,5	21,9	17,6
Wesergebiet, Oberweser							
01 Getreide	**29,8**	**0,8**	**–**	**0,8**	**29,0**	**14,2**	**14,9**
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**29,8**	**0,8**	**–**	**0,8**	**29,0**	**14,2**	**14,9**
17 Futtermittel	**0,9**	**–**	**–**	**–**	**0,9**	**0,9**	**–**
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	**9,6**	**–**	**–**	**–**	**9,6**	**6,9**	**2,7**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**10,5**	**–**	**–**	**–**	**10,5**	**7,7**	**2,7**
72 Chemische Düngemittel	**0,7**	**0,7**	**–**	**0,7**	**–**	**–**	**–**
7 Düngemittel	**0,7**	**0,7**	**–**	**0,7**	**–**	**–**	**–**
84 Zellstoff und Altpapier	**0,5**	**0,5**	**0,5**	**–**	**–**	**–**	**–**
8 Chemische Erzeugnisse	**0,5**	**0,5**	**0,5**	**–**	**–**	**–**	**–**
Zusammen	**41,5**	**1,9**	**0,5**	**1,4**	**39,5**	**21,9**	**17,6**
Wesergebiet, Mittelweser							
10107 Jössen							
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
6 Steine und Erden	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
Zusammen	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
10108 Lahde							
01 Getreide	8,3	–	–	–	8,3	5,0	3,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8,3	–	–	–	8,3	5,0	3,3
17 Futtermittel	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
21 Steinkohle und -briketts	220,5	220,5	5,0	215,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	220,5	220,5	5,0	215,5	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	16,0	–	–	–	16,0	16,0	–
4 Erze und Metallabfälle	16,0	–	–	–	16,0	16,0	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	30,7	1,0	1,0	–	29,7	28,5	1,2
64 Zement und Kalk	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
65 Gips	47,8	1,3	1,3	–	46,5	1,2	45,3
6 Steine und Erden	79,7	3,5	3,5	–	76,2	29,7	46,5
72 Chemische Düngemittel	16,6	16,6	5,5	11,1	–	–	–
7 Düngemittel	16,6	16,6	5,5	11,1	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	10,2	3,3	3,3	–	7,0	–	7,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	10,2	3,3	3,3	–	7,0	–	7,0
Zusammen	356,7	247,7	18,1	229,6	109,0	52,2	56,8

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Wesergebiet, Mittelweser**							
10118 Windheim							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	108,5	–	–	–	108,5	108,5	–
6 Steine und Erden	108,5	–	–	–	108,5	108,5	–
Zusammen	108,5	–	–	–	108,5	108,5	–
10185 Übrige Häfen, Wasserstraße 221, Kreis Minden-Lübbecke							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	23,5	–	–	–	23,5	23,5	–
6 Steine und Erden	23,5	–	–	–	23,5	23,5	–
Zusammen	23,5	–	–	–	23,5	23,5	–
Wesergebiet, Mittelweser							
01 Getreide	**8,3**	**–**	**–**	**–**	**8,3**	**5,0**	**3,3**
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**8,3**	**–**	**–**	**–**	**8,3**	**5,0**	**3,3**
17 Futtermittel	**0,7**	**–**	**–**	**–**	**0,7**	**0,7**	**–**
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	**0,9**	**–**	**–**	**–**	**0,9**	**0,9**	**–**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**1,6**	**–**	**–**	**–**	**1,6**	**1,6**	**–**
21 Steinkohle und -briketts	**220,5**	**220,5**	**5,0**	**215,5**	**–**	**–**	**–**
2 Feste mineralische Brennstoffe	**220,5**	**220,5**	**5,0**	**215,5**	**–**	**–**	**–**
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	**2,5**	**2,5**	**–**	**2,5**	**–**	**–**	**–**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**2,5**	**2,5**	**–**	**2,5**	**–**	**–**	**–**
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	**16,0**	**–**	**–**	**–**	**16,0**	**16,0**	**–**
4 Erze und Metallabfälle	**16,0**	**–**	**–**	**–**	**16,0**	**16,0**	**–**
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	**0,9**	**0,9**	**0,9**	**–**	**–**	**–**	**–**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**0,9**	**0,9**	**0,9**	**–**	**–**	**–**	**–**
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	**162,6**	**1,0**	**1,0**	**–**	**161,7**	**160,4**	**1,2**
64 Zement und Kalk	**1,2**	**1,2**	**1,2**	**–**	**–**	**–**	**–**
65 Gips	**47,8**	**1,3**	**1,3**	**–**	**46,5**	**1,2**	**45,3**
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	**1,6**	**1,6**	**1,6**	**–**	**–**	**–**	**–**
6 Steine und Erden	**213,3**	**5,1**	**5,1**	**–**	**208,2**	**161,7**	**46,5**
72 Chemische Düngemittel	**16,6**	**16,6**	**5,5**	**11,1**	**–**	**–**	**–**
7 Düngemittel	**16,6**	**16,6**	**5,5**	**11,1**	**–**	**–**	**–**
81 Chemische Grundstoffe	**0,5**	**0,5**	**–**	**0,5**	**–**	**–**	**–**
8 Chemische Erzeugnisse	**0,5**	**0,5**	**–**	**0,5**	**–**	**–**	**–**
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	**10,2**	**3,3**	**3,3**	**–**	**7,0**	**–**	**7,0**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**10,2**	**3,3**	**3,3**	**–**	**7,0**	**–**	**7,0**
Insgesamt	**490,3**	**249,4**	**19,8**	**229,6**	**240,9**	**184,2**	**56,8**
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden							
07109 Ibbenbüren							
21 Steinkohle und -briketts	102,8	–	–	–	102,8	29,4	73,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	102,8	–	–	–	102,8	29,4	73,4
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,6	3,6	–	3,6	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	46,7	46,7	–	46,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	50,3	50,3	–	50,3	–	–	–
41 Eisenerze	9,0	9,0	9,0	–	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	7,4	3,3	3,3	–	4,1	4,1	–
4 Erze und Metallabfälle	16,3	12,3	12,3	–	4,1	4,1	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	85,6	43,0	43,0	–	42,7	42,7	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	193,6	193,6	–	193,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	297,3	10,9	10,9	–	286,3	168,8	117,5
6 Steine und Erden	576,6	247,5	53,9	193,6	329,0	211,5	117,5
81 Chemische Grundstoffe	126,9	2,2	0,9	1,2	124,7	14,1	110,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	10,3	–	–	–	10,3	1,0	9,3
8 Chemische Erzeugnisse	137,2	2,2	0,9	1,2	135,0	15,1	119,9
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
Zusammen	883,2	312,3	67,1	245,2	570,9	260,1	310,8

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**							
07110 Kälberberg-Steinbruch							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,3	–	–	–	1,3	1,3	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	25,9	–	–	–	25,9	25,9	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	12,8	–	–	–	12,8	12,8	–
6 Steine und Erden	40	–	–	–	40	40	–
Zusammen	40	–	–	–	40	40	–
07118 Recke							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	70,6	65,0	65,0	–	5,6	5,6	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,5	3,5	3,5	–	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
6 Steine und Erden	74,4	68,4	68,4	–	5,9	5,6	0,3
72 Chemische Düngemittel	6,0	6,0	1,8	4,2	–	–	–
7 Düngemittel	6,0	6,0	1,8	4,2	–	–	–
Zusammen	80,3	74,4	70,2	4,2	5,9	5,6	0,3
10102 Getmold							
01 Getreide	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
05 Holz und Kork	10,6	10,6	9,8	0,9	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12,1	10,6	9,8	0,9	1,5	–	1,5
17 Futtermittel	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,3	–	–	–	1,3	1,3	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,1	–	–	–	2,1	2,1	–
72 Chemische Düngemittel	5,8	5,8	2,3	3,5	–	–	–
7 Düngemittel	5,8	5,8	2,3	3,5	–	–	–
Zusammen	20,1	16,4	12,1	4,4	3,7	2,1	1,5
10106 Hille							
01 Getreide	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	7,4	–	–	–	7,4	7,4	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,4	–	–	–	7,4	7,4	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,7	2,7	0,8	1,9	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,2	4,2	3,1	1,1	–	–	–
6 Steine und Erden	7,2	7,2	3,1	4,0	–	–	–
71 Natürliche Düngemittel	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	15,3	15,3	3,9	11,4	–	–	–
7 Düngemittel	15,5	15,5	4,1	11,4	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	8,2	8,2	8,2	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	8,2	8,2	8,2	–	–	–	–
Zusammen	41,9	34,5	16,2	18,3	7,4	7,4	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**							
10109 Lübbecke							
17 Futtermittel	4,3	–	–	–	4,3	4,3	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,3	–	–	–	4,3	4,3	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	109,7	109,7	67,7	42,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	109,7	109,7	67,7	42,0	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	174,9	174,9	174,0	0,9	–	–	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	175,9	175,9	174,0	1,9	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
6 Steine und Erden	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
71 Natürliche Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	20,8	20,8	8,6	12,2	–	–	–
7 Düngemittel	21,4	21,4	9,2	12,2	–	–	–
Zusammen	312,5	308,1	250,9	57,2	4,3	4,3	–
10111 Minden (Kanalhafen)							
01 Getreide	61,4	21,4	20,6	0,8	39,9	8,9	31,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
05 Holz und Kork	7,7	5,5	5,5	–	2,3	2,3	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	69,4	27,2	26,1	1,1	42,2	11,2	31,0
11 Zucker	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
12 Getränke	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0	–	–	–	0	0	–
17 Futtermittel	158,5	157,7	62,0	95,7	0,9	0,9	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,7	–	–	–	1,7	1,7	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	161,4	158,8	63,1	95,7	2,6	2,6	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	264,5	264,5	244,8	19,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	264,5	264,5	244,8	19,7	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	43,6	0	0	–	43,5	42,8	0,8
4 Erze und Metallabfälle	43,6	0	0	–	43,5	42,8	0,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	81,1	–	–	–	81,1	81,1	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	113,5	1,0	1,0	–	112,5	112,5	–
6 Steine und Erden	194,6	1,0	1,0	–	193,6	193,6	–
71 Natürliche Düngemittel	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
7 Düngemittel	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	7,5	7,5	7,5	–	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	0,2	0,1	0,1	–	0	0	–
8 Chemische Erzeugnisse	7,7	7,6	7,6	–	0	0	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,3	0	–	0	0,3	0,3	–
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,7	1,6	1,6	–	0,1	0,1	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,9	0,7	0,7	–	1,3	1,3	–
99 Besondere Transportgüter	2,9	1,5	1,5	–	1,4	1,4	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	6,9	3,9	3,8	0	3,0	3,0	–
Zusammen	748,1	463,0	346,5	116,5	285,0	253,2	31,8
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden							
01 Getreide	**63,9**	**22,4**	**20,6**	**1,8**	**41,5**	**8,9**	**32,6**
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	**0,3**	**0,3**	**–**	**0,3**	**–**	**–**	**–**
05 Holz und Kork	**18,3**	**16,1**	**15,2**	**0,9**	**2,3**	**2,3**	**–**
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**82,5**	**38,8**	**35,9**	**2,9**	**43,7**	**11,2**	**32,6**

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**							
11 Zucker	**0,8**	**0,8**	**0,8**	**–**	**–**	**–**	**–**
12 Getränke	**0,1**	**–**	**–**	**–**	**0,1**	**0,1**	**–**
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung	**0,3**	**0,3**	**0,3**	**–**	**–**	**–**	**–**
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	**0**	**–**	**–**	**–**	**0**	**0**	**–**
17 Futtermittel	**163,8**	**157,7**	**62,0**	**95,7**	**6,1**	**6,1**	**–**
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	**10,4**	**–**	**–**	**–**	**10,4**	**10,4**	**–**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**175,3**	**158,8**	**63,1**	**95,7**	**16,5**	**16,5**	**–**
21 Steinkohle und -briketts	**102,8**	**–**	**–**	**–**	**102,8**	**29,4**	**73,4**
2 Feste mineralische Brennstoffe	**102,8**	**–**	**–**	**–**	**102,8**	**29,4**	**73,4**
32 Kraftstoffe und Heizöl	**374,1**	**374,1**	**312,5**	**61,6**	**–**	**–**	**–**
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	**3,6**	**3,6**	**–**	**3,6**	**–**	**–**	**–**
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	**46,7**	**46,7**	**–**	**46,7**	**–**	**–**	**–**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**424,5**	**424,5**	**312,5**	**112,0**	**–**	**–**	**–**
41 Eisenerze	**9,0**	**9,0**	**9,0**	**–**	**–**	**–**	**–**
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	**50,9**	**3,3**	**3,3**	**–**	**47,6**	**46,8**	**0,8**
4 Erze und Metallabfälle	**59,9**	**12,3**	**12,3**	**–**	**47,6**	**46,8**	**0,8**
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	**1,9**	**1,9**	**–**	**1,9**	**–**	**–**	**–**
52 Stahlhalbzeug	**0,5**	**0,5**	**–**	**0,5**	**–**	**–**	**–**
53 Stab- und Formstahl, Draht	**175,7**	**175,7**	**174,8**	**0,9**	**–**	**–**	**–**
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	**0,5**	**0,5**	**–**	**0,5**	**–**	**–**	**–**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**178,5**	**178,5**	**174,8**	**3,7**	**–**	**–**	**–**
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	**241,7**	**110,9**	**107,9**	**2,9**	**130,8**	**130,8**	**–**
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	**194,8**	**194,8**	**–**	**194,8**	**–**	**–**	**–**
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	**330,8**	**18,6**	**17,5**	**1,1**	**312,2**	**194,7**	**117,5**
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	**126,5**	**1,0**	**1,0**	**–**	**125,5**	**125,2**	**0,3**
6 Steine und Erden	**893,8**	**325,3**	**126,5**	**198,9**	**568,5**	**450,7**	**117,8**
71 Natürliche Düngemittel	**0,9**	**0,9**	**0,9**	**–**	**–**	**–**	**–**
72 Chemische Düngemittel	**47,8**	**47,8**	**16,5**	**31,3**	**–**	**–**	**–**
7 Düngemittel	**48,8**	**48,8**	**17,5**	**31,3**	**–**	**–**	**–**
81 Chemische Grundstoffe	**126,9**	**2,2**	**0,9**	**1,2**	**124,7**	**14,1**	**110,6**
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	**10,3**	**–**	**–**	**–**	**10,3**	**1,0**	**9,3**
84 Zellstoff und Altpapier	**15,7**	**15,7**	**15,7**	**–**	**–**	**–**	**–**
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	**0,2**	**0,1**	**0,1**	**–**	**0**	**0**	**–**
8 Chemische Erzeugnisse	**153,0**	**18,0**	**16,7**	**1,2**	**135,1**	**15,2**	**119,9**
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	**0,4**	**0**	**–**	**0**	**0,4**	**0,4**	**–**
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	**1,7**	**1,6**	**1,6**	**–**	**0,1**	**0,1**	**–**
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	**1,9**	**0,7**	**0,7**	**–**	**1,3**	**1,3**	**–**
99 Besondere Transportgüter	**2,9**	**1,5**	**1,5**	**–**	**1,4**	**1,4**	**–**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**6,9**	**3,9**	**3,8**	**0**	**3,1**	**3,1**	**–**
Insgesamt	**2 126,0**	**1 208,8**	**763,0**	**445,7**	**917,2**	**572,8**	**344,4**
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)							
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 027,8	1 027,8	374,2	653,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 027,8	1 027,8	374,2	653,6	–	–	–
Zusammen	1 027,8	1 027,8	374,2	653,6	–	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)							
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	39,4	39,4	39,4	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	39,4	39,4	39,4	–	–	–	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	172,9	172,9	–	172,9	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	135,4	135,4	7,8	127,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	308,4	308,4	7,8	300,5	–	–	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
noch: 07226 Emmelsum (Voerde)							
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	361,6	50,6	1,4	49,1	311,1	0,8	310,3
99 Besondere Transportgüter	77,0	37,3	0,4	36,9	39,7	–	39,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	438,6	87,8	1,8	86,1	350,7	0,8	349,9
Zusammen	786,3	435,5	49,0	386,6	350,7	0,8	349,9
08105 Duisburg V (Meiderich)							
32 Kraftstoffe und Heizöl	8,3	8,3	8,3	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8,3	8,3	8,3	–	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	26,0	26,0	6,1	19,8	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	8,5	2,5	2,5	–	6,1	6,1	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	30,5	29,1	13,2	16,0	1,3	1,3	–
8 Chemische Erzeugnisse	65,0	57,6	21,8	35,8	7,4	7,4	–
Zusammen	73,3	65,9	30,1	35,8	7,4	7,4	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
21 Steinkohle und -briketts	979,2	–	–	–	979,2	979,2	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	979,2	–	–	–	979,2	979,2	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,9	–	–	–	1,9	1,9	–
4 Erze und Metallabfälle	1,9	–	–	–	1,9	1,9	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	15,1	–	–	–	15,1	15,1	–
6 Steine und Erden	15,1	–	–	–	15,1	15,1	–
Zusammen	996,2	–	–	–	996,2	996,2	–
08203 Bottrop							
21 Steinkohle und -briketts	315,7	296,2	–	296,2	19,5	19,5	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	33,1	33,1	–	33,1	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	348,8	329,3	–	329,3	19,5	19,5	–
41 Eisenerze	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
4 Erze und Metallabfälle	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
Zusammen	349,7	329,3	–	329,3	20,4	20,4	–
08204 Brassert – zu Marl –							
21 Steinkohle und -briketts	16,6	16,6	–	16,6	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	16,6	16,6	–	16,6	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,1	–	–	–	2,1	2,1	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2,1	–	–	–	2,1	2,1	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	197,2	197,2	40,1	157,2	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	197,2	197,2	40,1	157,2	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,3	0,2	0,2	–	1,2	–	1,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,3	0,2	0,2	–	1,2	–	1,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	161,2	161,2	17,8	143,4	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	11,0	11,0	–	11,0	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
65 Gips	17,4	17,4	17,4	–	–	–	–
6 Steine und Erden	191,7	191,7	37,2	154,5	–	–	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
noch: 08204 Brassert – zu Marl –							
72 Chemische Düngemittel	23,4	23,4	4,3	19,2	–	–	–
7 Düngemittel	23,4	23,4	4,3	19,2	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	36,4	–	–	–	36,4	25,1	11,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	37,4	1,0	–	1,0	36,4	25,1	11,4
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
Zusammen	470	430,1	81,7	348,4	39,9	27,2	12,7
08205 Castrop-Rauxel							
01 Getreide	35,1	35,1	4,2	31,0	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	35,1	35,1	4,2	31,0	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	60,6	47,4	–	47,4	13,3	9,3	4,0
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	62,0	47,4	–	47,4	14,6	9,3	5,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	10,8	–	–	–	10,8	10,8	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,0	1,3	1,3	–	2,7	–	2,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,8	1,3	1,3	–	13,5	10,8	2,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	91,4	–	–	–	91,4	–	91,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,3	–	–	–	1,3	0,5	0,8
65 Gips	103,2	–	–	–	103,2	–	103,2
6 Steine und Erden	195,8	–	–	–	195,8	0,5	195,4
81 Chemische Grundstoffe	260,4	153,9	37,0	116,9	106,6	103,9	2,7
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	81,1	10,1	3,6	6,5	71,0	–	71,0
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	81,3	5,4	1,3	4,1	75,9	–	75,9
8 Chemische Erzeugnisse	422,8	169,4	41,9	127,5	253,5	103,9	149,6
Zusammen	730,6	253,1	47,4	205,8	477,4	124,4	353,0
08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8,1	8,1	8,1	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,0	9,0	6,9	2,1	–	–	–
6 Steine und Erden	17,1	17,1	15,0	2,1	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	55,4	55,4	54,5	0,9	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	55,4	55,4	54,5	0,9	–	–	–
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	10,1	10,1	–	10,1	–	–	–
9 Andere Halb-und Fertigwaren	10,1	10,1	–	10,1	–	–	–
Zusammen	82,6	82,6	69,5	13,1	–	–	–
08207 Datteln							
45 NE-Metallerze, -abfälle	208,7	150,9	–	150,9	57,8	57,8	–
4 Erze und Metallabfälle	208,7	150,9	–	150,9	57,8	57,8	–
81 Chemische Grundstoffe	57,4	–	–	–	57,4	27,2	30,2
8 Chemische Erzeugnisse	57,4	–	–	–	57,4	27,2	30,2
Zusammen	266,1	150,9	–	150,9	115,2	85,0	30,2

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08208 Dorsten							
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,7	0,8	–	0,8	0,8	0,8	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,7	0,8	–	0,8	0,8	0,8	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	256,3	256,3	29,7	226,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	256,3	256,3	29,7	226,5	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	137,9	76,5	73,5	3,1	61,4	3,3	58,1
65 Gips	22,2	20,2	17,6	2,6	2,0	–	2,0
6 Steine und Erden	160,1	96,7	91,0	5,7	63,4	3,3	60,1
Zusammen	418,1	353,8	120,7	233,1	64,2	4,1	60,1
08210 Essen							
21 Steinkohle und -briketts	8,3	8,3	0,8	7,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	8,3	8,3	0,8	7,5	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	163,8	157,2	80	77,2	6,6	6,6	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,3	4,3	1,4	2,9	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	168,1	161,5	81,4	80,1	6,6	6,6	–
52 Stahlhalbzeug	14,9	14,9	–	14,9	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	4,0	4,0	–	4,0	–	–	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	11,2	11,2	0,3	11,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	30,1	30,1	0,3	29,8	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	35,1	35,1	33,7	1,4	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	67,8	67,8	8,1	59,6	–	–	–
6 Steine und Erden	104,1	104,1	41,9	62,2	–	–	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	7,8	5,2	4,3	0,8	2,6	2,6	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	8,3	5,6	4,3	1,3	2,6	2,6	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	68,2	64,7	19,0	45,8	3,5	0,2	3,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	48,5	37,4	2,3	35,1	11,1	2,5	8,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	117,0	102,1	21,3	80,9	14,9	2,7	12,2
Zusammen	435,9	411,7	149,9	261,8	24,1	11,9	12,2
08211 Flaesheim (Haltern)							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,3	–	–	–	12,3	–	12,3
6 Steine und Erden	12,3	–	–	–	12,3	–	12,3
Zusammen	12,3	–	–	–	12,3	–	12,3

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**								
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –								
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 869,4	119,0	52,3	66,7	1 750,4	1 651,0	99,4
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	49,0	49,0	17,3	31,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 918,4	168,1	69,6	98,5	1 750,4	1 651,0	99,4
81	Chemische Grundstoffe	44,8	25,2	20,4	4,8	19,6	15,5	4,0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	111,2	60,9	34,8	26,2	50,3	47,1	3,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	147,1	147,1	32,5	114,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	303,1	233,3	87,7	145,6	69,8	62,7	7,2
	Zusammen	2 221,5	401,3	157,2	244,1	1 820,2	1 713,6	106,6
08215 Gelsenkirchen								
01	Getreide	194,6	191,2	7,9	183,2	3,5	1,8	1,7
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	2,1	2,1	–	2,1	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	196,8	193,3	7,9	185,4	3,5	1,8	1,7
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	31,8	6,0	0,6	5,4	25,8	21,9	3,9
17	Futtermittel	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	32,1	6,3	0,9	5,4	25,8	21,9	3,9
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	18,4	14,2	–	14,2	4,2	4,2	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	18,4	14,2	–	14,2	4,2	4,2	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	218,0	102,6	81,6	21,0	115,4	95,4	20
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,2	–	–	–	2,2	–	2,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	220,2	102,6	81,6	21,0	117,6	95,4	22,2
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,9	1,1	–	1,1	0,8	0,8	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	91,5	1,5	–	1,5	90	0,2	89,9
4	Erze und Metallabfälle	93,4	2,6	–	2,6	90,8	0,9	89,9
52	Stahlhalbzeug	147,9	3,0	–	3,0	144,9	–	144,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	3,5	2,3	–	2,3	1,3	0,9	0,4
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	180,2	1,1	0,6	0,5	179,1	15,1	164,0
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	332,6	7,4	0,6	6,8	325,3	16,0	309,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,8	0,8	0,5	0,3	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,8	5,8	–	5,8	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,9	5,9	0,6	5,3	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	20,1	20,1	–	20,1	0	–	0
6	Steine und Erden	32,6	32,6	1,1	31,5	0	–	0
71	Natürliche Düngemittel	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	7,7	7,7	7,7	–	–	–	–
7	Düngemittel	9,9	9,9	9,9	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	132,3	78,2	35,7	42,5	54,0	14,0	40
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	135,8	81,8	36,0	45,8	54,0	14,0	40

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
noch: 08215 Gelsenkirchen							
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,8	0,7	0,4	0,3	3,1	0,7	2,4
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
99 Besondere Transportgüter	2,1	1,1	1,1	–	1,0	1,0	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	8,2	3,2	1,4	1,8	5,0	1,7	3,3
Zusammen	1 079,9	453,8	139,4	314,4	626,1	156,0	470,1
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	51,4	–	–	–	51,4	13,1	38,2
4 Erze und Metallabfälle	51,4	–	–	–	51,4	13,1	38,2
Zusammen	51,4	–	–	–	51,4	13,1	38,2
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	255,8	255,8	3,1	252,7	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	255,8	255,8	3,1	252,7	–	–	–
Zusammen	255,8	255,8	3,1	252,7	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
21 Steinkohle und -briketts	629,6	629,6	78,1	551,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	629,6	629,6	78,1	551,5	–	–	–
Zusammen	629,6	629,6	78,1	551,5	–	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
21 Steinkohle und -briketts	967,3	–	–	–	967,3	967,3	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	4,8	–	–	–	4,8	4,8	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	972,1	–	–	–	972,1	972,1	–
41 Eisenerze	73,2	–	–	–	73,2	73,2	–
4 Erze und Metallabfälle	73,2	–	–	–	73,2	73,2	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	288,0	–	–	–	288,0	288,0	–
6 Steine und Erden	288,0	–	–	–	288,0	288,0	–
Zusammen	1 333,3	–	–	–	1 333,3	1 333,3	–
8227 König Wilhelm, Zeche zu Essen							
32 Kraftstoffe und Heizöl	7,8	3,9	3,9	–	3,9	3,9	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,8	3,9	3,9	–	3,9	3,9	–
Zusammen	7,8	3,9	3,9	–	3,9	3,9	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08229 Marl							
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	95,4	95,4	94,6	0,7	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	95,4	95,4	94,6	0,7	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	396,8	396,8	43,6	353,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	396,8	396,8	43,6	353,2	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	423,0	226,8	69,0	157,8	196,2	118,6	77,7
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	529,8	478,3	73,3	405,0	51,5	1,2	50,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	952,8	705,1	142,3	562,8	247,7	119,8	127,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	90,5	–	–	–	90,5	–	90,5
6 Steine und Erden	90,5	–	–	–	90,5	–	90,5
81 Chemische Grundstoffe	196,1	–	–	–	196,1	8,7	187,4
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	390,6	318,9	176,0	143,0	71,6	2,6	69,0
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	899,7	423,0	37,9	385,1	476,7	34,8	441,9
8 Chemische Erzeugnisse	1 487,4	743,0	214,9	528,1	744,4	46,1	698,3
Zusammen	3 022,8	1 940,3	495,4	1 444,9	1 082,6	165,9	916,7
08231 Mülheim an der Ruhr							
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	23,7	–	–	–	23,7	2,0	21,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23,7	–	–	–	23,7	2,0	21,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	158,1	125,3	125,3	–	32,9	32,9	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	158,1	125,3	125,3	–	32,9	32,9	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	261,1	76,2	47,4	28,8	184,9	86,8	98,1
4 Erze und Metallabfälle	261,1	76,2	47,4	28,8	184,9	86,8	98,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	230,3	211,5	179,8	31,7	18,8	6,4	12,4
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	82,5	79,9	40,6	39,3	2,6	2,6	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	312,9	291,4	220,4	71,0	21,4	9,0	12,4
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	18,7	1,4	0,8	0,6	17,3	9,6	7,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	18,7	1,4	0,8	0,6	17,3	9,6	7,7
Zusammen	774,5	494,4	393,9	100,4	280,1	140,3	139,8
08234 Oberhausen							
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Zusammen	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
08235 Prosper – zu Bottrop –							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	99,2	5,0	4,2	0,9	94,2	48,4	45,8
4 Erze und Metallabfälle	99,2	5,0	4,2	0,9	94,2	48,4	45,8
99 Besondere Transportgüter	1,6	–	–	–	1,6	–	1,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,6	–	–	–	1,6	–	1,6
Zusammen	100,8	5,0	4,2	0,9	95,8	48,4	47,4

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
01 Getreide	50,4	50,4	12,2	38,3	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	50,4	50,4	12,2	38,3	–	–	–
Zusammen	50,4	50,4	12,2	38,3	–	–	–
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
21 Steinkohle und -briketts	317,9	308,6	13,7	294,9	9,3	8,2	1,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	317,9	308,6	13,7	294,9	9,3	8,2	1,1
41 Eisenerze	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	30,0	–	–	–	30,0	10,5	19,5
4 Erze und Metallabfälle	30,5	0,5	–	0,5	30,0	10,5	19,5
65 Gips	100,2	–	–	–	100,2	–	100,2
6 Steine und Erden	100,2	–	–	–	100,2	–	100,2
Zusammen	448,7	309,1	13,7	295,4	139,6	18,7	120,8
08242 Friedrich Wilhelms Hütte							
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	11,0	–	–	–	11,0	–	11,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,0	–	–	–	11,0	–	11,0
Zusammen	11,0	–	–	–	11,0	–	11,0
08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)							
52 Stahlhalbzeug	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	93,1	55,3	55,3	–	37,8	31,5	6,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	93,5	55,3	55,3	–	38,2	31,9	6,3
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
6 Steine und Erden	0,8	0,8	0,6	0,3	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
Zusammen	95,3	56,1	55,9	0,3	39,1	32,8	6,3
08302 Dortmund							
01 Getreide	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
05 Holz und Kork	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,7	–	–	–	1,7	1,7	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
noch: 08302 Dortmund							
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
21 Steinkohle und -briketts	563,3	561,1	165,7	395,5	2,1	2,1	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	563,6	561,5	166,0	395,5	2,1	2,1	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	544,3	544,3	278,2	266,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	544,3	544,3	278,2	266,2	–	–	–
41 Eisenerze	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	183,6	36,8	9,9	26,9	146,7	66,4	80,3
4 Erze und Metallabfälle	185,6	38,8	9,9	28,9	146,7	66,4	80,3
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,8	1,8	0,8	1,0	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	31,9	1,8	–	1,8	30	0,5	29,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	133,2	66,2	0,6	65,7	67,0	25,6	41,4
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	90	86,9	13,0	73,9	3,1	0,8	2,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	256,8	156,8	14,3	142,5	100	26,9	73,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	165,1	144,3	90,4	53,9	20,8	–	20,8
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	484,9	112,9	0,8	112,1	371,9	213,0	159,0
64 Zement und Kalk	266,7	–	–	–	266,7	0,6	266,1
6 Steine und Erden	916,7	257,2	91,2	166,0	659,4	213,6	445,9
72 Chemische Düngemittel	14,1	14,1	6,2	7,9	–	–	–
7 Düngemittel	14,1	14,1	6,2	7,9	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	20,5	20,5	19,5	1,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	20,5	20,5	19,5	1,0	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,5	0,3	–	0,3	2,2	1,2	1,0
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,2	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,7	0,4	0,1	0,3	2,3	1,3	1,0
Zusammen	2 507,0	1 593,6	585,4	1 008,2	913,4	313,0	600,4
08303 Hamm							
01 Getreide	67,6	67,6	27,0	40,6	–	–	–
05 Holz und Kork	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68,0	67,6	27,0	40,6	0,4	0,4	–
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	116,4	64,7	1,9	62,8	51,7	12,7	39,0
17 Futtermittel	274,3	130,3	16,0	114,3	144,0	29,5	114,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	91,2	90,8	42,5	48,2	0,4	–	0,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	481,9	285,7	60,4	225,3	196,1	42,1	154,0
21 Steinkohle und -briketts	49,0	49,0	3,8	45,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	49,0	49,0	3,8	45,2	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	299,8	299,8	93,7	206,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	299,8	299,8	93,7	206,1	–	–	–
41 Eisenerze	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	97,6	97,6	12,9	84,7	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
4 Erze und Metallabfälle	100,2	99,1	12,9	86,2	1,1	1,1	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	73,7	73,7	57,7	16,0	–	–	–
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	9,8	–	–	–	9,8	–	9,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	83,5	73,7	57,7	16,0	9,8	–	9,8

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t						
	noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
	noch: 08303 Hamm							
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	78,8	78,8	75,5	3,4	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	70	67,8	14,7	53,1	2,2	–	2,2
64	Zement und Kalk	2,8	–	–	–	2,8	–	2,8
6	Steine und Erden	151,5	146,6	90,2	56,5	4,9	–	4,9
72	Chemische Düngemittel	110,1	110,1	39,5	70,7	–	–	–
7	Düngemittel	110,1	110,1	39,5	70,7	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,4	0,3	0,1	0,2	0,1	–	0,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0,3	0,1	0,2	0,1	–	0,1
	Zusammen	1 350,3	1 137,8	385,2	752,6	212,4	43,6	168,8
	08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –							
21	Steinkohle und -briketts	258,4	–	–	–	258,4	258,4	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	258,4	–	–	–	258,4	258,4	–
	Zusammen	258,4	–	–	–	258,4	258,4	–
	08306 Lünen							
01	Getreide	75,3	–	–	–	75,3	5,5	69,8
4	Erze und Metallabfälle	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	75,7	–	–	–	75,7	6,0	69,8
17	Futtermittel	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
21	Steinkohle und -briketts	35,6	24,6	–	24,6	11,0	9,7	1,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	35,6	24,6	–	24,6	11,0	9,7	1,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	119,0	119,0	80,7	38,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	119,0	119,0	80,7	38,3	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,5	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	50,1	10,2	10,2	–	39,9	–	39,9
4	Erze und Metallabfälle	51,6	11,0	11,0	–	40,6	0,8	39,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,6	3,6	–	3,6	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	28,8	28,8	0,8	28,0	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	40,4	24,9	21,1	3,8	15,5	4,0	11,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	75,4	58,4	21,9	36,5	16,9	4,0	12,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	72,9	13,8	–	13,8	59,1	–	59,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	150	65,8	41,1	24,7	84,2	67,5	16,7
65	Gips	119,8	18,4	–	18,4	101,4	1,2	100,2
6	Steine und Erden	344,0	99,3	41,1	58,3	244,7	68,7	176,0

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
noch: 08306 Lünen							
72 Chemische Düngemittel	0,8	0,3	–	0,3	0,6	0,6	–
7 Düngemittel	0,8	0,3	–	0,3	0,6	0,6	–
81 Chemische Grundstoffe	49,1	–	–	–	49,1	4,0	45,1
8 Chemische Erzeugnisse	49,1	–	–	–	49,1	4,0	45,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	21,7	4,9	–	4,9	16,8	–	16,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	22,6	5,8	0,8	4,9	16,8	–	16,8
Zusammen	774,6	318,4	155,4	162,9	456,2	94,5	361,7
08309 Schmehausen – zu Hamm –							
21 Steinkohle und -briketts	847,1	847,1	228,6	618,4	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	847,1	847,1	228,6	618,4	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
Zusammen	848,2	848,2	229,8	618,4	–	–	–
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –							
21 Steinkohle und -briketts	523,4	322,0	52,1	269,9	201,4	201,4	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	523,4	322,0	52,1	269,9	201,4	201,4	–
Zusammen	523,4	322,0	52,1	269,9	201,4	201,4	–
08311 Uentrop – zu Hamm –							
05 Holz und Kork	0,3	–	–	–	0,3	0,3	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,3	–	–	–	0,3	0,3	–
21 Steinkohle und -briketts	43,2	43,2	0,4	42,8	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	43,2	43,2	0,4	42,8	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	206,9	206,9	39,0	167,9	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	207,5	207,5	39,5	167,9	–	–	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,1	3,1	–	3,1	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,1	3,1	–	3,1	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	61,1	47,4	47,4	–	13,7	–	13,7
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,7	–	–	–	1,7	1,0	0,6
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
6 Steine und Erden	63,7	48,3	47,4	0,9	15,4	1,0	14,4
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	104,9	104,9	17,3	87,6	–	–	–
7 Düngemittel	105,5	105,5	17,9	87,6	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2,0	2,0	0,4	1,6	–	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	0	0	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	0	0	–
Zusammen	425,3	409,6	105,6	303,9	15,7	1,3	14,4

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr
		1 000 t						
	noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
	08312 Werne-Rünthe							
21	Steinkohle und -briketts	1 428,1	1 428,1	472,1	955,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 428,1	1 428,1	472,1	955,9	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	19,5	–	–	–	19,5	1,2	18,3
4	Erze und Metallabfälle	19,5	–	–	–	19,5	1,2	18,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,8	–	–	–	5,8	–	5,8
65	Gips	65,7	–	–	–	65,7	65,7	–
6	Steine und Erden	71,5	–	–	–	71,5	65,7	5,8
72	Chemische Düngemittel	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	2,0	2,0	1,5	0,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2,0	2,0	1,5	0,4	–	–	–
	Zusammen	1 521,9	1 430,9	474,5	956,4	91,0	66,9	24,1
	08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna							
21	Steinkohle und -briketts	922,7	922,7	192,1	730,6	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	922,7	922,7	192,1	730,6	–	–	–
	Zusammen	922,7	922,7	192,1	730,6	–	–	–
	Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
01	**Getreide**	**423,7**	**344,3**	**51,2**	**293,1**	**79,4**	**7,9**	**71,4**
03	**Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse**	**2,1**	**2,1**	**–**	**2,1**	**–**	**–**	**–**
04	**Spinnstoffe und textile Abfälle**	**0,5**	**–**	**–**	**–**	**0,5**	**0,5**	**–**
05	**Holz und Kork**	**1,8**	**–**	**–**	**–**	**1,8**	**1,8**	**–**
0	**Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse**	**428,1**	**346,5**	**51,2**	**295,2**	**81,6**	**10,1**	**71,4**
14	**Fleisch, Fische, Eier, Milch**	**116,4**	**64,7**	**1,9**	**62,8**	**51,7**	**12,7**	**39,0**
16	**Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse**	**55,5**	**6,0**	**0,6**	**5,4**	**49,5**	**24,0**	**25,5**
17	**Futtermittel**	**275,5**	**130,6**	**16,3**	**114,3**	**144,9**	**30,3**	**114,6**
18	**Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette**	**187,5**	**186,1**	**137,2**	**49,0**	**1,4**	**1,0**	**0,4**
1	**Andere Nahrungs- und Futtermittel**	**634,9**	**387,4**	**155,9**	**231,5**	**247,4**	**67,9**	**179,5**
21	**Steinkohle und -briketts**	**8 362,8**	**5 901,3**	**1 251,1**	**4 650,2**	**2 461,5**	**2 455,2**	**6,4**
23	**Steinkohlen- und Braunkohlenkoks**	**58,1**	**47,7**	**0,4**	**47,3**	**10,4**	**9,0**	**1,4**
2	**Feste mineralische Brennstoffe**	**8 420,9**	**5 949,0**	**1 251,5**	**4 697,5**	**2 471,9**	**2 464,2**	**7,7**
32	**Kraftstoffe und Heizöl**	**5 060,4**	**2 942,2**	**1 287,3**	**1 654,9**	**2 118,2**	**1 921,2**	**197,0**
33	**Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase**	**529,8**	**478,3**	**73,3**	**405,0**	**51,5**	**1,2**	**50,3**
34	**Mineralölerzeugnisse, a. n. g.**	**101,1**	**95,4**	**59,9**	**35,5**	**5,8**	**0,8**	**4,9**
3	**Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**	**5 691,3**	**3 515,8**	**1 420,5**	**2 095,3**	**2 175,5**	**1 923,3**	**252,2**
41	**Eisenerze**	**77,6**	**3,6**	**–**	**3,6**	**74,1**	**74,1**	**–**
45	**NE-Metallerze, -abfälle**	**312,1**	**250,9**	**13,7**	**237,2**	**61,2**	**61,2**	**–**
46	**Eisen-, Stahlabfälle, -schrott**	**1 240,9**	**583,3**	**141,5**	**441,8**	**657,7**	**227,7**	**430**
4	**Erze und Metallabfälle**	**1 630,6**	**837,7**	**155,2**	**682,5**	**792,9**	**363,0**	**430**

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**							
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	**8,5**	**8,5**	**0,8**	**7,8**	**–**	**–**	**–**
52 Stahlhalbzeug	**196,1**	**20,8**	**–**	**20,8**	**175,3**	**0,9**	**174,4**
53 Stab- und Formstahl, Draht	**474,9**	**386,7**	**239,1**	**147,6**	**88,2**	**32,9**	**55,3**
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	**469,5**	**234,5**	**109,7**	**124,7**	**235,0**	**50**	**185,0**
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	**10,8**	**1,0**	**–**	**1,0**	**9,8**	**–**	**9,8**
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	**40,4**	**24,9**	**21,1**	**3,8**	**15,5**	**4,0**	**11,5**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**1 200,2**	**676,4**	**370,7**	**305,7**	**523,8**	**87,8**	**436,0**
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	**921,1**	**566,2**	**346,9**	**219,3**	**354,9**	**3,3**	**351,7**
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	**19,4**	**19,4**	**–**	**19,4**	**–**	**–**	**–**
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	**1 096,2**	**331,8**	**74,7**	**257,0**	**764,4**	**585,1**	**179,3**
64 Zement und Kalk	**269,4**	**–**	**–**	**–**	**269,4**	**0,6**	**268,8**
65 Gips	**428,5**	**56,0**	**35,0**	**21,0**	**372,5**	**66,9**	**305,6**
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	**21,3**	**21,3**	**–**	**21,3**	**0**	**–**	**0**
6 Steine und Erden	**2 755,8**	**994,6**	**456,6**	**538,0**	**1 761,3**	**655,9**	**1 105,4**
71 Natürliche Düngemittel	**2,8**	**2,8**	**2,8**	**–**	**–**	**–**	**–**
72 Chemische Düngemittel	**261,9**	**261,4**	**75,8**	**185,6**	**0,6**	**0,6**	**–**
7 Düngemittel	**264,7**	**264,2**	**78,6**	**185,6**	**0,6**	**0,6**	**–**
81 Chemische Grundstoffe	**729,4**	**264,3**	**119,8**	**144,5**	**465,1**	**184,3**	**280,8**
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	**438,0**	**435,4**	**8,5**	**426,8**	**2,6**	**2,6**	**–**
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	**723,7**	**470,7**	**252,6**	**218,1**	**253,0**	**69,9**	**183,1**
84 Zellstoff und Altpapier	**155,9**	**155,9**	**27,4**	**128,6**	**–**	**–**	**–**
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	**1 169,3**	**615,4**	**85,2**	**530,2**	**553,9**	**36,1**	**517,8**
8 Chemische Erzeugnisse	**3 216,3**	**1 941,7**	**493,5**	**1 448,2**	**1 274,6**	**293,0**	**981,7**
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	**96,0**	**68,2**	**21,1**	**47,2**	**27,8**	**11,8**	**15,9**
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	**1,4**	**0,1**	**0,1**	**–**	**1,3**	**0,1**	**1,2**
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	**80,4**	**52,4**	**2,3**	**50,1**	**27,9**	**2,5**	**25,5**
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	**363,8**	**52,0**	**1,4**	**50,6**	**311,8**	**1,5**	**310,3**
99 Besondere Transportgüter	**80,6**	**38,4**	**1,4**	**36,9**	**42,3**	**1,0**	**41,3**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**622,2**	**211,1**	**26,3**	**184,8**	**411,1**	**16,9**	**394,1**
Insgesamt	**24 865,1**	**15 124,3**	**4 460**	**10 664,2**	**9 740,7**	**5 882,6**	**3 858,1**
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal							
07101 Amelsbüren – zu Münster –							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,1	10,1	10,1	–	–	–	–
6 Steine und Erden	10,1	10,1	10,1	–	–	–	–
Zusammen	10,1	10,1	10,1	–	–	–	–
07104 Coerheide – zu Münster –							
05 Holz und Kork	2,9	2,9	0,6	2,3	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,9	2,9	0,6	2,3	–	–	–
Zusammen	2,9	2,9	0,6	2,3	–	–	–
07105 Dörenthe							
21 Steinkohle und -briketts	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	13,9	13,9	–	13,9	–	–	–
3 Erdöl,Mineralölerzeugnisse,Gase	13,9	13,9	–	13,9	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,5	5,5	5,5	–	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	5,5	5,5	5,5	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	105,5	105,5	104,6	0,9	–	–	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**							
07105 Dörenthe							
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,4	4,4	4,4	–	–	–	–
6 Steine und Erden	109,9	109,9	109,0	0,9	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	6,9	6,9	1,4	5,5	–	–	–
7 Düngemittel	6,9	6,9	1,4	5,5	–	–	–
Zusammen	137,2	137,2	116,9	20,4	–	–	–
07106 Gelmer – zu Münster –							
32 Kraftstoffe und Heizöl	243,3	243,3	140,3	103,0	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	245,8	245,8	140,3	105,5	–	–	–
Zusammen	245,8	245,8	140,3	105,5	–	–	–
07111 Ladbergen							
17 Futtermittel	12,7	12,7	–	12,7	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	14,7	14,7	–	14,7	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	55,0	55,0	13,3	41,7	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	55,0	55,0	13,3	41,7	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	56,4	56,4	28,8	27,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	56,4	56,4	28,8	27,7	–	–	–
41 Eisenerze	11,3	11,3	–	11,3	–	–	–
45 NE-Metallerze,-abfälle	1,5	–	–	–	1,5	1,5	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	12,3	–	–	–	12,3	11,9	0,4
4 Erze und Metallabfälle	25,1	11,3	–	11,3	13,8	13,4	0,4
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	13,6	13,6	–	13,6	–	–	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,4	14,4	–	14,4	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	28,9	28,9	25,6	3,2	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	7,3	7,3	–	7,3	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,0	0,4	0,4	–	4,7	4,7	–
64 Zement und Kalk	96,5	–	–	–	96,5	–	96,5
6 Steine und Erden	137,7	36,5	26,0	10,5	101,2	4,7	96,5
72 Chemische Düngemittel	58,6	58,6	11,2	47,3	–	–	–
7 Düngemittel	58,6	58,6	11,2	47,3	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	0	0	–	0,1	0,1	0,1
99 Besondere Transportgüter	0,2	–	–	–	0,2	0	0,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0	0	–	0,4	0,1	0,3
Zusammen	362,3	246,9	79,3	167,6	115,4	18,2	97,2
07112 Loddenheide – zu Münster –							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	18,0	18,0	14,8	3,1	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	16,4	16,4	15,1	1,3	–	–	–
6 Steine und Erden	34,4	34,4	30,0	4,5	–	–	–
Zusammen	34,4	34,4	30,0	4,5	–	–	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**							
07115 Münster							
01 Getreide	62,8	62,8	40,6	22,2	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	62,8	62,8	40,6	22,2	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
17 Futtermittel	231,1	231,1	70,5	160,6	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	6,4	6,4	0,7	5,7	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	238,5	238,5	71,2	167,3	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	88,9	88,9	88,9	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	88,9	88,9	88,9	–	–	–	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	226,3	226,3	225,3	1,0	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
6 Steine und Erden	226,7	226,7	225,7	1,0	–	–	–
71 Natürliche Düngemittel	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	20,4	20,4	2,3	18,1	–	–	–
7 Düngemittel	21,6	21,6	2,3	19,4	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2,4	2,4	1,4	1,0	–	–	–
Zusammen	646,0	646,0	430	216,0	–	–	–
07119 Rheine							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	53,7	53,7	53,1	0,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,5	6,5	2,9	3,6	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
6 Steine und Erden	61,3	61,3	56,0	5,3	–	–	–
Zusammen	61,3	61,3	56,0	5,3	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal							
01 Getreide	**62,8**	**62,8**	**40,6**	**22,2**	**–**	**–**	**–**
05 Holz und Kork	**2,9**	**2,9**	**0,6**	**2,3**	**–**	**–**	**–**
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**65,7**	**65,7**	**41,2**	**24,5**	**–**	**–**	**–**
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	**1,0**	**1,0**	**–**	**1,0**	**–**	**–**	**–**
17 Futtermittel	**243,8**	**243,8**	**70,5**	**173,3**	**–**	**–**	**–**
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	**8,4**	**8,4**	**0,7**	**7,7**	**–**	**–**	**–**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**253,2**	**253,2**	**71,2**	**182,0**	**–**	**–**	**–**
21 Steinkohle und -briketts	**144,9**	**144,9**	**103,1**	**41,7**	**–**	**–**	**–**
2 Feste mineralische Brennstoffe	**144,9**	**144,9**	**103,1**	**41,7**	**–**	**–**	**–**
32 Kraftstoffe und Heizöl	**299,7**	**299,7**	**169,1**	**130,7**	**–**	**–**	**–**
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	**2,5**	**2,5**	**–**	**2,5**	**–**	**–**	**–**
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	**13,9**	**13,9**	**–**	**13,9**	**–**	**–**	**–**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**316,2**	**316,2**	**169,1**	**147,1**	**–**	**–**	**–**
41 Eisenerze	**11,3**	**11,3**	**–**	**11,3**	**–**	**–**	**–**
45 NE-Metallerze, -abfälle	**1,5**	**–**	**–**	**–**	**1,5**	**1,5**	**–**
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	**17,7**	**5,5**	**5,5**	**–**	**12,3**	**11,9**	**0,4**
4 Erze und Metallabfälle	**30,6**	**16,8**	**5,5**	**11,3**	**13,8**	**13,4**	**0,4**

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**							
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	**18,8**	**18,8**	**–**	**18,8**	**–**	**–**	**–**
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	**0,8**	**0,8**	**–**	**0,8**	**–**	**–**	**–**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**19,6**	**19,6**	**–**	**19,6**	**–**	**–**	**–**
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	**442,4**	**442,4**	**433,6**	**8,8**	**–**	**–**	**–**
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	**7,3**	**7,3**	**–**	**7,3**	**–**	**–**	**–**
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	**32,8**	**28,2**	**23,2**	**4,9**	**4,7**	**4,7**	**–**
64 Zement und Kalk	**96,5**	**–**	**–**	**–**	**96,5**	**–**	**96,5**
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	**1,1**	**1,1**	**–**	**1,1**	**–**	**–**	**–**
6 Steine und Erden	**580,1**	**478,9**	**456,8**	**22,2**	**101,2**	**4,7**	**96,5**
71 Natürliche Düngemittel	**1,2**	**1,2**	**–**	**1,2**	**–**	**–**	**–**
72 Chemische Düngemittel	**85,9**	**85,9**	**14,9**	**71,0**	**–**	**–**	**–**
7 Düngemittel	**87,1**	**87,1**	**14,9**	**72,2**	**–**	**–**	**–**
81 Chemische Grundstoffe	**1,0**	**1,0**	**–**	**1,0**	**–**	**–**	**–**
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	**1,4**	**1,4**	**1,4**	**–**	**–**	**–**	**–**
8 Chemische Erzeugnisse	**2,4**	**2,4**	**1,4**	**1,0**	**–**	**–**	**–**
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	**0,2**	**0**	**0**	**–**	**0,1**	**0,1**	**0,1**
99 Besondere Transportgüter	**0,2**	**–**	**–**	**–**	**0,2**	**0**	**0,2**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**0,4**	**0**	**0**	**–**	**0,4**	**0,1**	**0,3**
Insgesamt	**1 500,1**	**1 384,7**	**863,1**	**521,6**	**115,4**	**18,2**	**97,2**
Rheingebiet, Mittelrhein							
09502 Bonn							
05 Holz und Kork	2,0	0,5	–	0,5	1,6	–	1,6
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,0	0,5	–	0,5	1,6	–	1,6
12 Getränke	16,1	16,0	–	16,0	0,1	–	0,1
17 Futtermittel	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	16,2	16,1	–	16,1	0,1	–	0,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	46,6	46,6	31,6	15,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	46,6	46,6	31,6	15,0	–	–	–
41 Eisenerze	3,9	3,9	–	3,9	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	8,1	8,1	–	8,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	12,1	12,1	–	12,1	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	4,7	1,1	–	1,1	3,5	–	3,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	4,5	0,6	–	0,6	3,9	–	3,9
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,4	1,2	–	1,2	0,2	–	0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	10,6	3,0	–	3,0	7,6	–	7,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	36,4	7,3	0,2	7,1	29,2	2,0	27,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	36,9	36,9	36,9	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	13,4	11,5	–	11,5	1,9	–	1,9
64 Zement und Kalk	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	33,9	7,2	–	7,2	26,7	0,8	25,9
6 Steine und Erden	121,6	62,9	37,1	25,8	58,6	2,8	55,8
81 Chemische Grundstoffe	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	83,5	2,6	–	2,6	80,9	–	80,9
8 Chemische Erzeugnisse	84,9	2,6	–	2,6	82,2	–	82,2

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Mittelrhein**							
noch: 09502 Bonn							
91 Fahrzeuge	2,2	0	–	0	2,1	–	2,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,2	0	–	0	12,2	–	12,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	–	–	–	0,5	0,1	0,4
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	17,4	10,6	–	10,6	6,9	–	6,9
96 Leder, -waren, Textilien	0,1	0	–	0	0	–	0
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	4,6	1,0	–	1,0	3,6	–	3,6
99 Besondere Transportgüter	130,7	53,2	3,6	49,5	77,5	1,5	76,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	167,6	64,8	3,6	61,2	102,8	1,6	101,2
Zusammen	461,5	208,6	72,4	136,2	252,9	4,4	248,5
Rheingebiet, Mittelrhein							
05 Holz und Kork	**2,0**	**0,5**	**–**	**0,5**	**1,6**	**–**	**1,6**
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	**2,0**	**0,5**	**–**	**0,5**	**1,6**	**–**	**1,6**
12 Getränke	**16,1**	**16,0**	**–**	**16,0**	**0,1**	**–**	**0,1**
17 Futtermittel	**0,1**	**0,1**	**–**	**0,1**	**–**	**–**	**–**
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	**16,2**	**16,1**	**–**	**16,1**	**0,1**	**–**	**0,1**
32 Kraftstoffe und Heizöl	**46,6**	**46,6**	**31,6**	**15,0**	**–**	**–**	**–**
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	**46,6**	**46,6**	**31,6**	**15,0**	**–**	**–**	**–**
41 Eisenerze	**3,9**	**3,9**	**–**	**3,9**	**–**	**–**	**–**
45 NE-Metallerze, -abfälle	**8,1**	**8,1**	**–**	**8,1**	**–**	**–**	**–**
4 Erze und Metallabfälle	**12,1**	**12,1**	**–**	**12,1**	**–**	**–**	**–**
52 Stahlhalbzeug	**4,7**	**1,1**	**–**	**1,1**	**3,5**	**–**	**3,5**
53 Stab- und Formstahl, Draht	**4,5**	**0,6**	**–**	**0,6**	**3,9**	**–**	**3,9**
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	**1,4**	**1,2**	**–**	**1,2**	**0,2**	**–**	**0,2**
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	**10,6**	**3,0**	**–**	**3,0**	**7,6**	**–**	**7,6**
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	**36,4**	**7,3**	**0,2**	**7,1**	**29,2**	**2,0**	**27,2**
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	**36,9**	**36,9**	**36,9**	**–**	**–**	**–**	**–**
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	**13,4**	**11,5**	**–**	**11,5**	**1,9**	**–**	**1,9**
64 Zement und Kalk	**0,9**	**–**	**–**	**–**	**0,9**	**–**	**0,9**
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	**33,9**	**7,2**	**–**	**7,2**	**26,7**	**0,8**	**25,9**
6 Steine und Erden	**121,6**	**62,9**	**37,1**	**25,8**	**58,6**	**2,8**	**55,8**
81 Chemische Grundstoffe	**1,4**	**–**	**–**	**–**	**1,4**	**–**	**1,4**
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	**83,5**	**2,6**	**–**	**2,6**	**80,9**	**–**	**80,9**
8 Chemische Erzeugnisse	**84,9**	**2,6**	**–**	**2,6**	**82,2**	**–**	**82,2**
91 Fahrzeuge	**2,2**	**0**	**–**	**0**	**2,1**	**–**	**2,1**
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	**12,2**	**0**	**–**	**0**	**12,2**	**–**	**12,2**
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	**0,5**	**–**	**–**	**–**	**0,5**	**0,1**	**0,4**
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	**17,4**	**10,6**	**–**	**10,6**	**6,9**	**–**	**6,9**
96 Leder, -waren, Textilien	**0,1**	**0**	**–**	**0**	**0**	**–**	**0**
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	**4,6**	**1,0**	**–**	**1,0**	**3,6**	**–**	**3,6**
99 Besondere Transportgüter	**130,7**	**53,2**	**3,6**	**49,5**	**77,5**	**1,5**	**76,0**
9 Andere Halb- und Fertigwaren	**167,6**	**64,8**	**3,6**	**61,2**	**102,8**	**1,6**	**101,2**
Insgesamt	**461,5**	**208,6**	**72,4**	**136,2**	**252,9**	**4,4**	**248,5**
Rheingebiet, Niederrhein							
07203 Büderich (Wesel)							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 057,1	–	–	–	1 057,1	95,9	961,3
6 Steine und Erden	1 057,1	–	–	–	1 057,1	95,9	961,3
Zusammen	1 057,1	–	–	–	1 057,1	95,9	961,3

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
07204 Emmerich							
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	7,2	0,3	–	0,3	6,9	–	6,9
05 Holz und Kork	3,3	0,4	–	0,4	2,9	–	2,9
09 Sonstige pflanzliche, tierische Rohstoffe a. n. g.	0	0	–	0	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,6	0,8	–	0,8	9,8	–	9,8
12 Getränke	1,4	0,5	–	0,5	0,9	–	0,9
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
17 Futtermittel	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	170,2	156,5	32,3	124,2	13,7	1,3	12,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	175,8	160,1	32,3	127,8	15,7	1,3	14,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	48,2	48,2	–	48,2	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	3,2	–	–	–	3,2	–	3,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	51,5	48,2	–	48,2	3,2	–	3,2
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
4 Erze und Metallabfälle	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
52 Stahlhalbzeug	0	–	–	–	0	–	0
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0	–	–	–	0	–	0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	138,1	125,5	4,0	121,5	12,6	4,2	8,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	138,4	125,5	4,0	121,5	12,9	4,2	8,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	213,5	0,3	–	0,3	213,3	2,7	210,6
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
6 Steine und Erden	214,6	0,3	–	0,3	214,4	2,7	211,7
72 Chemische Düngemittel	0,9	0,9	0,2	0,7	–	–	–
7 Düngemittel	0,9	0,9	0,2	0,7	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	20,5	20,1	–	20,1	0,4	–	0,4
84 Zellstoff und Altpapier	39,9	0,1	–	0,1	39,8	–	39,8
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	36,1	12,6	–	12,6	23,4	–	23,4
8 Chemische Erzeugnisse	96,5	32,8	–	32,8	63,7	–	63,7
91 Fahrzeuge	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0	0	–	0	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,2	2,1	–	2,1	0,1	–	0,1
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,9	3,7	–	3,7	0,2	–	0,2
96 Leder, -waren, Textilien	1,0	0,8	–	0,8	0,2	–	0,2
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	11,4	1,7	–	1,7	9,7	0,2	9,5
99 Besondere Transportgüter	252,4	152,8	–	152,8	99,6	2,8	96,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	273,2	163,2	–	163,2	110,0	3,0	107,0
Zusammen	961,6	531,8	36,5	495,3	429,8	11,2	418,5
07209 Kleve							
01 Getreide	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
17 Futtermittel	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	79,2	79,2	20,0	59,2	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	79,7	79,2	20,0	59,2	0,5	0,5	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
noch: 07209 Kleve							
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	4,9	4,9	–	4,9	–	–	–
7 Düngemittel	5,4	5,4	0,5	4,9	–	–	–
Zusammen	85,9	84,6	20,5	64,1	1,3	1,3	–
07212 Orsoy							
21 Steinkohle und -briketts	1 743,1	1 368,5	12,5	1 356,0	374,6	371,6	2,9
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 745,0	1 370,5	14,4	1 356,0	374,6	371,6	2,9
41 Eisenerze	503,6	503,6	–	503,6	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	17,3	17,3	–	17,3	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	520,9	520,9	–	520,9	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	102,0	–	–	–	102,0	57,2	44,8
8 Chemische Erzeugnisse	102,0	–	–	–	102,0	57,2	44,8
Zusammen	2 368,0	1 891,4	14,4	1 876,9	476,6	428,8	47,7
07214 Rees							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	992,0	–	–	–	992,0	64,0	928,0
6 Steine und Erden	992,0	–	–	–	992,0	64,0	928,0
Zusammen	992,0	–	–	–	992,0	64,0	928,0
07217 Rheinberg-Ossenberg							
21 Steinkohle und -briketts	23,3	23,3	–	23,3	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	23,3	23,3	–	23,3	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	647,8	–	–	–	647,8	4,3	643,5
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	213,2	213,2	–	213,2	–	–	–
6 Steine und Erden	861,0	213,2	–	213,2	647,8	4,3	643,5
81 Chemische Grundstoffe	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
8 Chemische Erzeugnisse	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Zusammen	885,6	236,6	–	236,6	649,0	4,3	644,7
07218 Spyck (Kleve)							
17 Futtermittel	274,5	–	–	–	274,5	52,6	222,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 030,4	724,2	146,3	577,9	306,2	46,2	260,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 304,9	724,2	146,3	577,9	580,8	98,8	482,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
6 Steine und Erden	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Zusammen	1 306,2	724,2	146,3	577,9	582,0	98,8	483,2

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t						
	noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
	07224 Wesel							
01	Getreide	15,1	15,1	8,0	7,2	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15,1	15,1	8,0	7,2	–	–	–
17	Futtermittel	195,7	195,7	30,9	164,8	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	196,5	196,5	30,9	165,6	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	144,4	144,4	29,0	115,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	144,4	144,4	29,0	115,4	–	–	–
41	Eisenerze	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,2	3,2	–	3,2	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	4,2	4,2	–	4,2	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	724,2	1,8	1,0	0,9	722,4	269,9	452,5
6	Steine und Erden	724,2	1,8	1,0	0,9	722,4	269,9	452,5
71	Natürliche Düngemittel	4,6	4,6	4,4	0,2	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	27,0	27,0	0,7	26,3	–	–	–
7	Düngemittel	31,6	31,6	5,0	26,5	–	–	–
	Zusammen	1 116,0	393,6	73,8	319,8	722,4	269,9	452,5
	07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel							
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5 178,1	–	–	–	5 178,1	678,4	4 499,7
6	Steine und Erden	5 178,1	–	–	–	5 178,1	678,4	4 499,7
	Zusammen	5 178,1	–	–	–	5 178,1	678,4	4 499,7
	08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)							
01	Getreide	6,7	3,4	0,8	2,6	3,3	2,4	0,9
05	Holz und Kork	11,1	0,1	–	0,1	11,0	–	11,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	17,8	3,5	0,8	2,7	14,2	2,4	11,8
17	Futtermittel	3,3	2,3	1,2	1,1	1,0	1,0	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	20,7	2,2	0,6	1,6	18,6	7,9	10,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	24,0	4,5	1,8	2,7	19,5	8,9	10,7
21	Steinkohle und -briketts	2 552,3	2 406,8	280,1	2 126,6	145,5	125,9	19,6
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	306,4	212,7	3,8	208,9	93,7	40	53,7
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 858,7	2 619,5	283,9	2 335,5	239,2	165,9	73,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 380,1	2 081,4	224,7	1 856,8	298,6	212,5	86,1
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	43,9	42,0	0,3	41,7	1,9	–	1,9
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	41,7	38,1	–	38,1	3,6	1,4	2,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 465,7	2 161,5	225,0	1 936,5	304,1	213,9	90,3
41	Eisenerze	113,1	107,6	1,7	105,9	5,5	3,6	1,9
45	NE-Metallerze, -abfälle	416,4	353,5	2,1	351,5	62,9	5,2	57,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	632,8	306,3	155,9	150,4	326,4	77,0	249,5
4	Erze und Metallabfälle	1 162,4	767,5	159,7	607,8	394,9	85,8	309,1

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**								
noch: 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	596,6	556,1	3,1	553,0	40,5	15,3	25,3
52	Stahlhalbzeug	397,2	64,5	12,9	51,6	332,7	0,2	332,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	331,6	76,9	4,6	72,3	254,7	10,8	244,0
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	779,6	307,6	68,5	239,2	472,0	34,1	437,8
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	167,9	4,1	–	4,1	163,7	–	163,7
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	120,2	75,8	1,5	74,3	44,4	–	44,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 393,1	1 085,1	90,6	994,5	1 308,0	60,4	1 247,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	339,5	236,1	14,1	222,0	103,4	67,4	36,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	33,7	33,7	13,8	19,9	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	393,9	322,5	71,6	250,9	71,4	43,4	28,0
64	Zement und Kalk	3,0	2,3	–	2,3	0,7	–	0,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	15,4	10,8	–	10,8	4,5	–	4,5
6	Steine und Erden	785,5	605,4	99,5	505,9	180,1	110,8	69,3
71	Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	4,0	2,2	–	2,2	1,8	1,2	0,6
7	Düngemittel	4,5	2,7	–	2,7	1,8	1,2	0,6
81	Chemische Grundstoffe	276,6	114,6	26,2	88,4	162,0	13,1	148,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,1	5,1	4,5	0,6	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	38,4	22,4	3,4	19,0	16,1	6,5	9,6
84	Zellstoff und Altpapier	10,5	10,5	–	10,5	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	355,4	91,4	53,6	37,9	263,9	102,1	161,8
8	Chemische Erzeugnisse	686,0	244,1	87,7	156,4	441,9	121,7	320,2
91	Fahrzeuge	8,1	6,3	6,3	–	1,8	0,5	1,2
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,5	5,2	0,5	4,7	1,3	–	1,3
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	19,0	6,1	1,0	5,1	13,0	0,2	12,7
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	170,3	23,5	12,4	11,1	146,8	4,6	142,2
99	Besondere Transportgüter	2 376,3	1 008,4	45,4	963,0	1 367,9	17,9	1 350
9	Andere Halb- und Fertigwaren	2 580,1	1 049,4	65,5	983,9	1 530,8	23,4	1 507,4
	Zusammen	12 977,7	8 543,1	1 014,6	7 528,5	4 434,5	794,2	3 640,4
08102 Duisburg II (Huckingen)								
21	Steinkohle und -briketts	145,1	145,1	–	145,1	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	226,4	226,4	16,8	209,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	371,4	371,4	16,8	354,6	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	386,2	386,2	158,7	227,4	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	169,4	169,4	4,3	165,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	555,6	555,6	163,1	392,5	–	–	–
41	Eisenerze	7 422,7	7 280,7	–	7 280,7	141,9	49,4	92,6
45	NE-Metallerze, -abfälle	58,7	58,7	2,7	56,0	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	63,7	60,6	44,0	16,6	3,1	1,2	1,8
4	Erze und Metallabfälle	7 545,1	7 400,1	46,7	7 353,4	145,0	50,6	94,4
52	Stahlhalbzeug	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	643,6	1,0	1,0	–	642,6	284,8	357,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	154,5	154,5	1,3	153,2	–	–	–
6	Steine und Erden	798,1	155,5	2,3	153,2	642,6	284,8	357,8
81	Chemische Grundstoffe	4,8	–	–	–	4,8	–	4,8
8	Chemische Erzeugnisse	4,8	–	–	–	4,8	–	4,8
	Zusammen	9 276,8	8 482,6	228,9	8 253,7	794,2	335,4	458,8

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
21 Steinkohle und -briketts	1 863,4	1 828,4	–	1 828,4	35,0	35,0	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	469,5	469,5	21,7	447,9	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 332,9	2 297,9	21,7	2 276,3	35,0	35,0	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	170,9	170,9	4,7	166,3	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	170,9	170,9	4,7	166,3	–	–	–
41 Eisenerze	16 027,5	16 019,3	1,6	16 017,7	8,2	8,2	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	79,1	76,5	–	76,5	2,7	2,7	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	60,2	–	–	–	60,2	–	60,2
4 Erze und Metallabfälle	16 166,8	16 095,8	1,6	16 094,2	71,0	10,9	60,2
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	789,3	41,1	9,9	31,2	748,3	675,9	72,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	326,5	323,6	29,0	294,7	2,9	2,9	–
64 Zement und Kalk	9,6	–	–	–	9,6	9,6	–
6 Steine und Erden	1 125,5	364,7	38,8	325,8	760,8	688,5	72,4
72 Chemische Düngemittel	10,4	–	–	–	10,4	10,4	–
7 Düngemittel	10,4	–	–	–	10,4	10,4	–
99 Besondere Transportgüter	4,7	–	–	–	4,7	–	4,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	4,7	–	–	–	4,7	–	4,7
Zusammen	19 812,1	18 929,3	66,7	18 862,5	882,8	744,8	138,0
08104 Duisburg IV							
21 Steinkohle und -briketts	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
41 Eisenerze	13,8	13,8	1,1	12,7	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	140,3	139,3	46,4	92,8	1,0	1,0	–
4 Erze und Metallabfälle	154,1	153,0	47,5	105,5	1,0	1,0	–
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	83,0	1,4	–	1,4	81,6	4,1	77,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	84,7	3,1	–	3,1	81,6	4,1	77,6
Zusammen	243,8	161,1	50,5	110,6	82,6	5,1	77,6
08106 Homberg – zu Duisburg –							
01 Getreide	56,9	56,9	26,0	30,9	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	56,9	56,9	26,0	30,9	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	14,3	14,3	–	14,3	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,3	14,3	–	14,3	–	–	–
41 Eisenerze	23,6	–	–	–	23,6	2,4	21,1
45 NE-Metallerze, -abfälle	166,0	138,3	–	138,3	27,7	4,4	23,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	22,4	22,4	–	22,4	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	212,0	160,7	–	160,7	51,3	6,8	44,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	27,3	26,0	–	26,0	1,3	1,3	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	33,7	33,7	–	33,7	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	119,8	67,1	–	67,1	52,7	52,7	–
65 Gips	4,5	–	–	–	4,5	4,5	–
6 Steine und Erden	185,3	126,8	–	126,8	58,5	58,5	–
81 Chemische Grundstoffe	341,9	225,5	223,2	2,4	116,4	77,3	39,1
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	87,0	–	–	–	87,0	18,1	68,9
8 Chemische Erzeugnisse	428,9	225,5	223,2	2,4	203,4	95,4	108,0
Zusammen	897,4	584,2	249,2	335,0	313,2	160,8	152,5

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
08109 Walsum – zu Duisburg –							
05 Holz und Kork	18,3	18,3	18,3	–	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18,3	18,3	18,3	–	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	350,2	190,1	–	190,1	160,2	160,2	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	350,2	190,1	–	190,1	160,2	160,2	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	9,5	8,3	8,3	–	1,2	1,2	–
4 Erze und Metallabfälle	9,5	8,3	8,3	–	1,2	1,2	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	31,0	1,7	–	1,7	29,3	–	29,3
52 Stahlhalbzeug	153,4	2,0	–	2,0	151,4	7,6	143,8
53 Stab- und Formstahl, Draht	11,1	–	–	–	11,1	–	11,1
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 863,7	39,1	37,8	1,3	1 824,6	169,3	1 655,3
56 NE-Metalle,und NE-Metallhalbzeug	4,4	–	–	–	4,4	0,4	4,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 063,6	42,8	37,8	5,0	2 020,8	177,3	1 843,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	51,2	51,2	–	51,2	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	83,7	83,7	–	83,7	–	–	–
6 Steine und Erden	134,9	134,9	–	134,9	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	11,0	11,0	–	11,0	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	41,5	41,5	1,7	39,8	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	52,5	52,5	1,7	50,8	–	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	52,4	52,4	0,8	51,6	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	52,4	52,4	0,8	51,6	–	–	–
Zusammen	2 681,4	499,2	66,8	432,4	2 182,2	338,6	1 843,5
09201 Düsseldorf							
01 Getreide	100,3	100,3	33,8	66,6	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	100,3	100,3	33,8	66,6	–	–	–
11 Zucker	2,4	2,4	–	2,4	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
17 Futtermittel	196,5	195,4	37,1	158,2	1,1	1,1	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	391,7	391,7	6,9	384,8	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	591,1	590,1	44,0	546,0	1,1	1,1	–
21 Steinkohle und -briketts	228,8	228,8	–	228,8	–	–	–
23 Steinkohlen-und Braunkohlenkoks	49,8	19,8	19,8	–	30	30	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	278,6	248,6	19,8	228,8	30	30	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	263,8	263,8	142,6	121,2	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	10,3	10,3	–	10,3	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	274,1	274,1	142,6	131,5	–	–	–
41 Eisenerze	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	20,1	19,7	–	19,7	0,4	0,4	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	42,6	0,1	0,1	–	42,5	11,1	31,4
4 Erze und Metallabfälle	66,6	23,6	0,1	23,5	42,9	11,5	31,4
52 Stahlhalbzeug	22,8	22,8	–	22,8	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	93,1	92,6	6,3	86,3	0,5	–	0,5
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	17,4	1,0	–	1,0	16,4	1,0	15,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	133,3	116,3	6,3	110	17,0	1,0	16,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	44,6	4,2	4,2	–	40,5	16,8	23,7
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	163,0	25,1	1,9	23,2	137,9	10,1	127,8
64 Zement und Kalk	83,5	–	–	–	83,5	–	83,5
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
6 Steine und Erden	292,0	30,2	6,1	24,1	261,8	26,9	235,0
71 Natürliche Düngemittel	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
7 Düngemittel	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	4,1	4,1	0,6	3,5	–	–	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	355,1	355,1	18,0	337,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	359,2	359,2	18,6	340,6	–	–	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
noch: 09201 Düsseldorf							
91 Fahrzeuge	51,8	2,1	–	2,1	49,7	–	49,7
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	17,5	–	–	–	17,5	0,1	17,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	22,4	22,4	–	22,4	–	–	–
99 Besondere Transportgüter	523,8	151,1	0,7	150,4	372,6	1,5	371,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	615,5	175,7	0,7	174,9	439,8	1,6	438,2
Zusammen	2 712,1	1 919,5	273,4	1 646,1	792,6	72,0	720,6
09302 Krefeld-Uerdingen							
01 Getreide	565,5	523,0	119,0	404,0	42,5	23,1	19,3
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe	13,5	–	–	–	13,5	–	13,5
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	578,9	523,0	119,0	404,0	55,9	23,1	32,8
17 Futtermittel	32,1	–	–	–	32,1	25,3	6,8
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	135,8	87,3	26,1	61,2	48,5	40,0	8,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	167,9	87,3	26,1	61,2	80,6	65,3	15,3
21 Steinkohle und -briketts	5,4	5,4	–	5,4	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	5,4	5,4	–	5,4	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	34,5	34,5	17,9	16,7	–	–	–
33 Natur-,Raffinerie-und verwandte Gase	135,4	135,4	30,2	105,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	169,9	169,9	48,1	121,8	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	142,7	142,7	–	142,7	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	163,9	25,6	25,6	–	138,3	34,7	103,6
4 Erze und Metallabfälle	306,6	168,3	25,6	142,7	138,3	34,7	103,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	178,4	178,4	176,1	2,3	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	386,1	386,1	13,2	372,8	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	36,0	29,3	2,9	26,4	6,7	1,0	5,7
6 Steine und Erden	600,4	593,7	192,2	401,5	6,7	1,0	5,7
71 Natürliche Düngemittel	26,7	26,7	16,2	10,5	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	241,5	109,4	85,1	24,3	132,1	45,3	86,8
7 Düngemittel	268,3	136,2	101,3	34,8	132,1	45,3	86,8
81 Chemische Grundstoffe	702,3	514,8	389,9	124,9	187,5	142,2	45,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	291,0	172,1	164,7	7,5	118,8	116,3	2,5
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	128,3	53,1	12,9	40,2	75,2	57,2	18,0
8 Chemische Erzeugnisse	1 121,5	740,0	567,4	172,6	381,5	315,7	65,8
92 Landwirtschaftliche Maschinen	4,2	–	–	–	4,2	–	4,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,2	1,0	0,5	0,6	6,2	0,5	5,7
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,9	0,1	0,1	0	0,7	0,3	0,4
99 Besondere Transportgüter	87,2	30,8	–	30,8	56,4	–	56,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	99,5	31,9	0,5	31,4	67,6	0,8	66,8
Zusammen	3 318,4	2 455,7	1 080,3	1 375,4	862,7	485,9	376,7
09303 Neuss							
01 Getreide	149,5	127,5	13,1	114,4	22,0	8,2	13,8
05 Holz und Kork	15,0	11,9	–	11,9	3,2	–	3,2
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe	0	–	–	–	0	–	0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	164,5	139,4	13,1	126,2	25,2	8,2	17,0

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
09303 Neuss							
11 Zucker	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung	14,5	1,5	–	1,5	13,1	–	13,1
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	7,6	–	–	–	7,6	–	7,6
17 Futtermittel	616,9	192,4	32,6	159,9	424,5	85,2	339,3
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 111,5	945,5	182,5	763,1	165,9	116,7	49,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 751,5	1 139,4	215,0	924,4	612,1	201,9	410,2
21 Steinkohle und -briketts	85,3	60,3	–	60,3	25,1	–	25,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	85,3	60,3	–	60,3	25,1	–	25,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	432,5	426,4	101,3	325,1	6,1	2,4	3,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	432,5	426,4	101,3	325,1	6,1	2,4	3,7
41 Eisenerze	9,9	9,9	–	9,9	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	48,5	46,6	0	46,6	1,9	–	1,9
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	136,0	4,8	0,8	4,0	131,2	13,6	117,5
4 Erze und Metallabfälle	194,3	61,3	0,8	60,4	133,1	13,6	119,4
52 Stahlhalbzeug	15,8	12,2	–	12,2	3,6	–	3,6
53 Stab- und Formstahl, Draht	35,9	35,9	–	35,9	–	–	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	22,4	21,5	0,5	21,0	0,9	0,1	0,8
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	3,7	3,6	–	3,6	0,1	–	0,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	322,9	237,0	–	237,0	85,9	–	85,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	400,6	310,1	0,5	309,7	90,5	0,1	90,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	148,0	148,0	146,5	1,5	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	92,6	34,4	1,9	32,5	58,2	0,1	58,1
64 Zement und Kalk	37,8	–	–	–	37,8	–	37,8
65 Gips	486,7	236,8	235,1	1,7	249,9	–	249,9
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	36,4	25,9	0,4	25,5	10,5	–	10,5
6 Steine und Erden	801,5	445,2	383,9	61,3	356,4	0,1	356,2
72 Chemische Düngemittel	48,3	40,7	4,2	36,5	7,6	1,4	6,1
7 Düngemittel	48,3	40,7	4,2	36,5	7,6	1,4	6,1
81 Chemische Grundstoffe	45,3	25,9	0,5	25,3	19,4	3,0	16,4
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	55,3	55,3	4,6	50,7	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	37,8	21,8	–	21,8	15,9	–	15,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	135,2	14,0	–	14,0	121,2	–	121,2
8 Chemische Erzeugnisse	273,6	117,1	5,2	111,9	156,5	3,0	153,5
91 Fahrzeuge	116,5	102,6	93,6	9,0	13,9	2,0	12,0
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	13,0	3,3	–	3,3	9,6	–	9,6
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	33,4	3,5	–	3,5	29,8	–	29,8
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	23,5	0,3	–	0,3	23,2	–	23,2
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
99 Besondere Transportgüter	147,4	78,9	2,5	76,4	68,5	2,2	66,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	333,8	188,5	96,1	92,5	145,3	4,2	141,1
Zusammen	4 486,1	2 928,4	820,1	2 108,2	1 557,6	235,0	1 322,6

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
09304 Stürzelberg (Dormagen)							
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
05 Holz und Kork	0,5	0	–	0	0,5	–	0,5
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,6	0	–	0	0,6	–	0,6
12 Getränke	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
13 Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung	0	0	–	0	0	–	0
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,1	0	–	0	0	–	0
17 Futtermittel	0	0	–	0	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,1	0	–	0	0	–	0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,7	0,1	–	0,1	0,6	–	0,6
21 Steinkohle und -briketts	1,8	1,8	1,1	0,7	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	19,3	19,3	2,1	17,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	21,1	21,1	3,2	17,9	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	92,9	92,9	42,7	50,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	92,9	92,9	42,7	50,2	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,9	–	–	–	5,9	–	5,9
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0	0	–	0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	5,9	0	–	0	5,9	–	5,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,9	1,1	–	1,1	0,8	0,8	0
53 Stab- und Formstahl, Draht	9,2	0,1	–	0,1	9,1	–	9,1
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	22,1	0	–	0	22,1	0,1	22,0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	409,8	369,7	–	369,7	40,1	–	40,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	443,1	370,9	–	370,9	72,2	0,9	71,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,9	0	–	0	1,8	–	1,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,7	5,0	1,3	3,7	0,8	–	0,8
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,2	–	–	–	2,2	–	2,2
6 Steine und Erden	10,1	5,3	1,3	4,1	4,8	–	4,8
81 Chemische Grundstoffe	11,3	3,4	–	3,4	7,9	0,1	7,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,8	–	–	–	5,8	0	5,8
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	2,4	0	–	0	2,4	0	2,4
8 Chemische Erzeugnisse	19,6	3,5	–	3,5	16,1	0,1	16,0
91 Fahrzeuge	0,5	0,1	–	0,1	0,4	–	0,4
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,1	0,1	–	0,1	5,9	0	5,9
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	3,8	0,2	–	0,2	3,7	–	3,7
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	11,5	0	–	0	11,5	–	11,5
96 Leder, -waren, Textilien	0,2	0	–	0	0,2	–	0,2
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	2,1	0,1	–	0,1	2,1	–	2,1
99 Besondere Transportgüter	62,3	49,5	–	49,5	12,8	0,2	12,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	86,5	50,0	–	50,0	36,5	0,2	36,3
Zusammen	680,5	543,8	47,2	496,5	136,7	1,2	135,5
09505 Köln							
01 Getreide	153,5	132,4	74,9	57,5	21,1	1,3	19,8
05 Holz und Kork	4,8	1,3	–	1,3	3,5	–	3,5
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	158,3	133,7	74,9	58,8	24,6	1,3	23,3
11 Zucker	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
17 Futtermittel	58,2	1,5	–	1,5	56,8	4,0	52,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	58,5	1,7	–	1,7	56,8	4,0	52,7

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
noch: 09505 Köln							
21 Steinkohle und -briketts	19,5	16,2	1,6	14,6	3,3	3,3	–
22 Braunkohle, -briketts und Torf	50,7	–	–	–	50,7	5,6	45,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	70,3	16,2	1,6	14,6	54,0	8,9	45,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	5 388,5	3 172,3	593,3	2 579,0	2 216,2	1 834,1	382,1
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	611,4	286,2	174,2	112,1	325,1	125,7	199,4
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	586,2	125,9	36,3	89,6	460,3	310,1	150,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 586,1	3 584,5	803,8	2 780,7	3 001,6	2 269,9	731,6
41 Eisenerze	0,5	0,4	–	0,4	0,1	–	0,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	397,0	15,3	1,9	13,4	381,7	130,5	251,1
4 Erze und Metallabfälle	397,5	15,7	1,9	13,8	381,8	130,5	251,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,6	2,6	0,1	2,5	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	5,9	5,0	4,5	0,5	0,9	0,9	–
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,7	3,7	1,8	1,9	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,3	11,4	6,4	4,9	0,9	0,9	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	149,2	116,4	0,8	115,6	32,8	0,6	32,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	927,4	911,2	333,4	577,8	16,2	2,2	14,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	320,4	228,4	11,8	216,6	92,0	0,6	91,3
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	3,0	1,6	–	1,6	1,4	–	1,4
6 Steine und Erden	1 399,9	1 257,5	346,0	911,6	142,4	3,4	139,0
72 Chemische Düngemittel	15,5	15,5	2,2	13,3	0	0	–
7 Düngemittel	15,5	15,5	2,2	13,3	0	0	–
81 Chemische Grundstoffe	2 175,7	438,7	179,9	258,8	1 737,0	875,2	861,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	270,6	268,0	129,4	138,6	2,6	1,7	0,9
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	753,0	0	–	0	753,0	292,5	460,5
84 Zellstoff und Altpapier	245,9	231,6	2,4	229,2	14,3	4,4	9,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	94,3	77,7	43,2	34,5	16,6	8,5	8,1
8 Chemische Erzeugnisse	3 539,4	1 016,0	354,9	661,1	2 523,4	1 182,3	1 341,1
91 Fahrzeuge	243,4	36,3	28,7	7,6	207,2	119,2	88,0
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	251,7	49,2	0,3	48,9	202,6	2,4	200,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	9,4	6,7	0,1	6,6	2,7	0,3	2,4
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	28,8	8,1	–	8,1	20,7	–	20,7
96 Leder, -waren, Textilien	1,0	0,9	–	0,9	0,1	–	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	221,5	69,4	26,0	43,4	152,1	1,3	150,8
99 Besondere Transportgüter	226,3	90,1	4,8	85,3	136,2	3,5	132,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	982,2	260,5	59,9	200,7	721,7	126,7	595,0
Zusammen	13 219,9	6 312,9	1 651,6	4 661,2	6 907,1	3 728,0	3 179,1
09506 Leverkusen							
21 Steinkohle und -briketts	196,8	196,8	144,8	52,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	196,8	196,8	144,8	52,0	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	106,9	106,9	–	106,9	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	106,9	106,9	–	106,9	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	114,7	114,7	–	114,7	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	452,7	452,7	4,2	448,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	75,1	75,1	1,2	74,0	–	–	–
6 Steine und Erden	642,6	642,6	5,3	637,2	–	–	–

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t						
	noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
	noch: 09506 Leverkusen							
81	Chemische Grundstoffe	828,1	414,7	327,9	86,8	413,3	278,5	134,8
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	92,5	92,5	54,6	38,0	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	71,0	35,0	22,7	12,3	36,0	–	36,0
8	Chemische Erzeugnisse	991,5	542,2	405,2	137,1	449,3	278,5	170,8
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0	–	–	–	0	–	0
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	42,5	21,1	0,1	21,0	21,4	0,9	20,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	45,1	23,6	0,1	23,6	21,5	0,9	20,5
	Zusammen	1 982,9	1 512,2	555,4	956,8	470,8	279,4	191,3
	09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,0	10,0	10,0	–	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	41,4	41,4	41,4	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
6	Steine und Erden	53,4	53,4	53,4	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
7	Düngemittel	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	134,8	27,0	20,5	6,5	107,8	71,1	36,7
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	90,5	90,5	48,0	42,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	225,2	117,5	68,5	49,0	107,8	71,1	36,7
	Zusammen	280,8	173,0	124,0	49,0	107,8	71,1	36,7
	09511 Wesseling							
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 988,3	272,2	70,9	201,2	1 716,1	1 576,7	139,4
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	8,6	1,6	1,6	–	7,1	3,3	3,8
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	29,8	13,7	5,7	8,1	16,1	16,1	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 026,7	287,5	78,2	209,3	1 739,3	1 596,1	143,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	4,4	4,4	4,4	–	–	–	–
6	Steine und Erden	4,4	4,4	4,4	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	139,2	24,9	4,2	20,7	114,3	111,0	3,3
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	314,1	15,1	4,6	10,5	299,0	211,8	87,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	14,6	13,6	2,4	11,2	1,0	1,0	–
8	Chemische Erzeugnisse	468,0	53,7	11,3	42,4	414,3	323,8	90,5
	Zusammen	2 499,1	345,5	93,8	251,7	2 153,6	1 919,9	233,6
	Rheingebiet, Niederrhein							
01	**Getreide**	**1 048,3**	**958,7**	**275,6**	**683,0**	**89,7**	**35,9**	**53,8**
03	**Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse**	**0,1**	**0,1**	**–**	**0,1**	**–**	**–**	**–**
04	**Spinnstoffe und textile Abfälle**	**7,3**	**0,3**	**–**	**0,3**	**7,0**	**–**	**7,0**
05	**Holz und Kork**	**53,1**	**32,1**	**18,3**	**13,8**	**21,0**	**–**	**21,0**
09	**Sonstige pflanzliche, tierische Rohstoffe a. n. g.**	**13,5**	**0**	**–**	**0**	**13,5**	**–**	**13,5**
0	**Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse**	**1 122,3**	**991,1**	**293,9**	**697,2**	**131,1**	**35,9**	**95,3**
11	**Zucker**	**3,7**	**2,7**	**–**	**2,7**	**1,0**	**–**	**1,0**
12	**Getränke**	**1,9**	**0,5**	**–**	**0,5**	**1,4**	**–**	**1,4**
13	**Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung**	**14,6**	**1,5**	**–**	**1,5**	**13,1**	**–**	**13,1**
14	**Fleisch, Fische, Eier, Milch**	**1,1**	**–**	**–**	**–**	**1,1**	**–**	**1,1**
16	**Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse**	**9,7**	**2,0**	**–**	**2,0**	**7,7**	**–**	**7,7**
17	**Futtermittel**	**1 379,4**	**588,9**	**101,8**	**487,1**	**790,5**	**169,7**	**620,8**
18	**Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette**	**2 940,3**	**2 387,4**	**414,6**	**1 972,8**	**552,9**	**212,1**	**340,8**
1	**Andere Nahrungs- und Futtermittel**	**4 350,7**	**2 983,1**	**516,4**	**2 466,6**	**1 367,7**	**381,8**	**985,9**

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**							
21 Steinkohle und -briketts	7 217,2	6 473,5	440,2	6 033,4	743,6	696,0	47,6
22 Braunkohle, -briketts und Torf	50,7	–	–	–	50,7	5,6	45,1
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 073,4	949,7	66,2	883,5	123,7	70,0	53,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	8 341,3	7 423,2	506,3	6 916,9	918,0	771,6	146,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	11 066,6	6 829,6	1 338,5	5 491,1	4 237,0	3 625,8	611,2
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	799,3	465,2	206,3	258,9	334,1	129,0	205,1
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 118,7	635,5	93,7	541,9	483,2	327,6	155,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 984,6	7 930,3	1 638,5	6 291,8	5 054,3	4 082,3	972,0
41 Eisenerze	24 119,4	23 940,1	4,3	23 935,8	179,3	63,6	115,7
45 NE-Metallerze, -abfälle	1 205,4	1 102,8	51,2	1 051,6	102,6	13,7	89,0
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 528,1	443,5	236,7	206,9	1 084,5	269,4	815,1
4 Erze und Metallabfälle	26 852,9	25 486,4	292,2	25 194,2	1 366,5	346,7	1 019,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	632,2	561,5	3,2	558,3	70,7	16,1	54,6
52 Stahlhalbzeug	596,9	106,5	17,5	89,0	490,4	8,7	481,7
53 Stab- und Formstahl, Draht	481,2	205,4	10,9	194,5	275,7	10,8	265,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	2 688,5	368,2	106,7	261,5	2 320,3	203,6	2 116,8
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	189,0	8,7	–	8,7	180,2	1,0	179,3
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 002,2	814,8	10,3	804,5	187,4	4,6	182,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 589,9	2 065,1	148,6	1 916,5	3 524,8	244,7	3 280,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10 662,7	929,1	363,5	565,5	9 733,6	2 157,7	7 576,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 528,8	1 863,5	410,4	1 453,2	665,2	6,5	658,7
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 984,5	1 561,8	122,8	1 439,0	422,7	110,9	311,8
64 Zement und Kalk	133,9	2,3	–	2,3	131,6	9,6	122,0
65 Gips	491,1	236,8	235,1	1,7	254,3	4,5	249,9
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	60,8	41,2	2,4	38,8	19,7	–	19,7
6 Steine und Erden	15 861,9	4 634,7	1 134,2	3 500,6	11 227,1	2 289,1	8 938,0
71 Natürliche Düngemittel	33,8	33,8	22,5	11,3	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	354,8	202,8	94,6	108,2	151,9	58,4	93,5
7 Düngemittel	388,6	236,6	117,1	119,5	151,9	58,4	93,5
81 Chemische Grundstoffe	4 882,0	1 826,3	1 172,9	653,4	3 055,7	1 632,8	1 422,9
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	691,9	683,5	156,6	526,9	8,4	1,8	6,7
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 579,5	392,7	275,2	117,4	1 186,9	627,1	559,7
84 Zellstoff und Altpapier	375,6	305,6	4,1	301,5	70,0	4,4	65,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	925,8	299,1	134,8	164,3	626,7	186,9	439,8
8 Chemische Erzeugnisse	8 454,9	3 507,1	1 743,5	1 763,6	4 947,7	2 453,0	2 494,7
91 Fahrzeuge	422,0	149,1	128,5	20,6	273,0	121,7	151,2
92 Landwirtschaftliche Maschinen	4,3	0	–	0	4,3	–	4,3
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	304,1	60,9	1,2	59,7	243,2	3,0	240,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	67,0	16,8	1,2	15,7	50,2	0,8	49,3
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	67,6	12,1	–	12,1	55,6	–	55,6
96 Leder, -waren, Textilien	2,1	1,7	–	1,7	0,4	–	0,4
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	482,9	172,0	39,1	132,9	310,8	6,1	304,8
99 Besondere Transportgüter	3 723,0	1 582,7	53,5	1 529,2	2 140,2	29,0	2 111,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	5 073,0	1 995,3	223,6	1 771,7	3 077,7	160,7	2 917,0
Insgesamt	89 019,9	57 253,0	6 614,3	50 638,6	31 766,9	10 824,2	20 942,7

Noch: **9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	127,1	78,6	78,6	x	48,6	48,6	x
05 Holz und Kork	1,7	0,6	0,6	x	1,1	1,1	x
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	128,8	79,2	79,2	x	49,7	49,7	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	10,6	–	–	x	10,6	10,6	x
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	2,0	–	–	x	2,0	2,0	x
17 Futtermittel	180	72,8	72,8	x	107,2	107,2	x
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	459,4	243,1	243,1	x	216,3	216,3	x
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	652,1	315,9	315,9	x	336,2	336,2	x
21 Steinkohle und -briketts	3 301,5	1 716,4	1 716,4	x	1 585,1	1 585,1	x
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	132,3	63,2	63,2	x	69,1	69,1	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 433,9	1 779,6	1 779,6	x	1 654,2	1 654,2	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 931,3	2 140	2 140	x	1 791,3	1 791,3	x
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	350,9	226,5	226,5	x	124,4	124,4	x
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	145,2	87,6	87,6	x	57,6	57,6	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 427,4	2 454,1	2 454,1	x	1 973,2	1 973,2	x
41 Eisenerze	137,4	3,7	3,7	x	133,7	133,7	x
45 NE-Metallerze, -abfälle	119,8	63,0	63,0	x	56,8	56,8	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	364,8	175,6	175,6	x	189,2	189,2	x
4 Erze und Metallabfälle	622,0	242,4	242,4	x	379,7	379,7	x
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	11,0	3,0	3,0	x	8,0	8,0	x
52 Stahlhalbzeug	14,8	12,9	12,9	x	1,9	1,9	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	58,1	36,4	36,4	x	21,7	21,7	x
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	229,2	110,9	110,9	x	118,4	118,4	x
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,0	–	–	x	1,0	1,0	x
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	4,0	4,0	4,0	x	–	–	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	318,2	167,2	167,2	x	151,0	151,0	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 090,9	855,7	855,7	x	1 235,2	1 235,2	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	11,3	8,7	8,7	x	2,5	2,5	x
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	697,3	32,5	32,5	x	664,8	664,8	x
64 Zement und Kalk	4,5	1,2	1,2	x	3,3	3,3	x
65 Gips	306,6	236,4	236,4	x	70,2	70,2	x
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	121,6	–	–	x	121,6	121,6	x
6 Steine und Erden	3 232,1	1 134,5	1 134,5	x	2 097,5	2 097,5	x
72 Chemische Düngemittel	35,4	29,2	29,2	x	6,2	6,2	x
7 Düngemittel	35,4	29,2	29,2	x	6,2	6,2	x
81 Chemische Grundstoffe	2 495,7	1 100,9	1 100,9	x	1 394,8	1 394,8	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,7	4,3	4,3	x	1,4	1,4	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	863,4	517,6	517,6	x	345,8	345,8	x
84 Zellstoff und Altpapier	8,0	4,6	4,6	x	3,4	3,4	x
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	208,4	155,7	155,7	x	52,8	52,8	x
8 Chemische Erzeugnisse	3 581,2	1 783,0	1 783,0	x	1 798,2	1 798,2	x
91 Fahrzeuge	249,8	128,5	128,5	x	121,3	121,3	x
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	10,3	1,3	1,3	x	8,9	8,9	x
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	0,1	0,1	x	0,4	0,4	x
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	x	–	–	x
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	11,4	4,8	4,8	x	6,6	6,6	x
99 Besondere Transportgüter	62,9	47,3	47,3	x	15,6	15,6	x
9 Andere Halb- und Fertigwaren	337,2	184,3	184,3	x	152,9	152,9	x
Insgesamt	16 768,3	8 169,5	8 169,5	x	8 598,8	8 598,8	x

10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	486	347	347	–	139	139	–
40-Fuß Container	Anzahl	487	211	211	–	276	276	–
Insgesamt	TEU	1 460	769	769	–	691	691	–
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**486**	**347**	**347**	**–**	**139**	**139**	**–**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**487**	**211**	**211**	**–**	**276**	**276**	**–**
Insgesamt	**TEU**	**1 460**	**769**	**769**	**–**	**691**	**691**	**–**
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	17 241	8 225	–	8 225	9 016	–	9 016
40-Fuß Container	Anzahl	10 617	5 206	90	5 116	5 411	–	5 411
Insgesamt	TEU	38 475	18 637	180	18 457	19 838	–	19 838
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 041	538	538	–	503	503	–
Insgesamt	TEU	1 041	538	538	–	503	503	–
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**18 282**	**8 763**	**538**	**8 225**	**9 519**	**503**	**9 016**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**10 617**	**5 206**	**90**	**5 116**	**5 411**	**–**	**5 411**
Insgesamt	**TEU**	**39 516**	**19 175**	**718**	**18 457**	**20 341**	**503**	**19 838**
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	9 928	4 953	119	4 834	4 975	292	4 683
30-Fuß Container	Anzahl	798	798	790	8	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	9 152	4 371	256	4 115	4 781	159	4 622
Insgesamt	TEU	29 429	14 892	1 816	13 076	14 537	610	13 927
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	11 387	5 633	–	5 633	5 754	–	5 754
40-Fuß Container	Anzahl	19 519	9 574	–	9 574	9 945	702	9 243
Insgesamt	TEU	50 425	24 781	–	24 781	25 644	1 404	24 240
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	70 213	34 527	1 626	32 901	35 686	2 346	33 340
30-Fuß Container	Anzahl	8 675	3 195	474	2 721	5 480	166	5 314
40-Fuß Container	Anzahl	98 379	47 899	2 100	45 799	50 480	1 722	48 758
Insgesamt	TEU	279 737	134 982	6 536	128 446	144 755	6 037	138 718

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	17 781	8 207	163	8 044	9 574	149	9 425
30-Fuß Container	Anzahl	20	–	–	–	20	–	20
40-Fuß Container	Anzahl	24 925	11 990	101	11 889	12 935	259	12 676
Insgesamt	TEU	67 661	32 187	365	31 822	35 474	667	34 807
09302 Krefeld-Uerdingen								
20-Fuß Container	Anzahl	4 191	2 254	–	2 254	1 937	–	1 937
30-Fuß Container	Anzahl	36	–	–	–	36	–	36
40-Fuß Container	Anzahl	2 471	1 057	–	1 057	1 414	–	1 414
Insgesamt	TEU	9 186	4 368	–	4 368	4 818	–	4 818
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	23 021	12 127	374	11 753	10 894	61	10 833
40-Fuß Container	Anzahl	18 211	9 406	439	8 967	8 805	518	8 287
Insgesamt	TEU	59 443	30 939	1 252	29 687	28 504	1 097	27 407
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	6 206	3 257	–	3 257	2 949	39	2 910
40-Fuß Container	Anzahl	3 005	1 656	–	1 656	1 349	19	1 330
Insgesamt	TEU	12 216	6 569	–	6 569	5 647	77	5 570
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	26 217	13 283	586	12 697	12 934	472	12 462
30-Fuß Container	Anzahl	15	15	–	15	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	27 137	12 338	898	11 440	14 799	511	14 288
Insgesamt	TEU	80 513	37 981	2 382	35 599	42 532	1 494	41 038
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	9 817	4 602	40	4 562	5 215	402	4 813
30-Fuß Container	Anzahl	152	–	–	–	152	–	152
40-Fuß Container	Anzahl	1 451	722	–	722	729	36	693
Insgesamt	TEU	12 947	6 046	40	6 006	6 901	474	6 427
Rheingebiet								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**178 761**	**88 843**	**2 908**	**85 935**	**89 918**	**3 761**	**86 157**
30-Fuß Container	**Anzahl**	**9 696**	**4 008**	**1 264**	**2 744**	**5 688**	**166**	**5 522**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**204 250**	**99 013**	**3 794**	**95 219**	**105 237**	**3 926**	**101 311**
Insgesamt	**TEU**	**601 557**	**292 745**	**12 391**	**280 354**	**308 812**	**11 860**	**296 952**
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**4 774**	**2 497**	**2 497**	**x**	**2 277**	**2 277**	**x**
30-Fuß Container	**Anzahl**	**5**	**5**	**5**	**x**	**–**	**–**	**x**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**4 719**	**2 755**	**2 755**	**x**	**1 964**	**1 964**	**x**
Insgesamt	**TEU**	**14 219**	**8 014**	**8 014**	**x**	**6 205**	**6 205**	**x**

Anmerkung siehe Seite 120

11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten

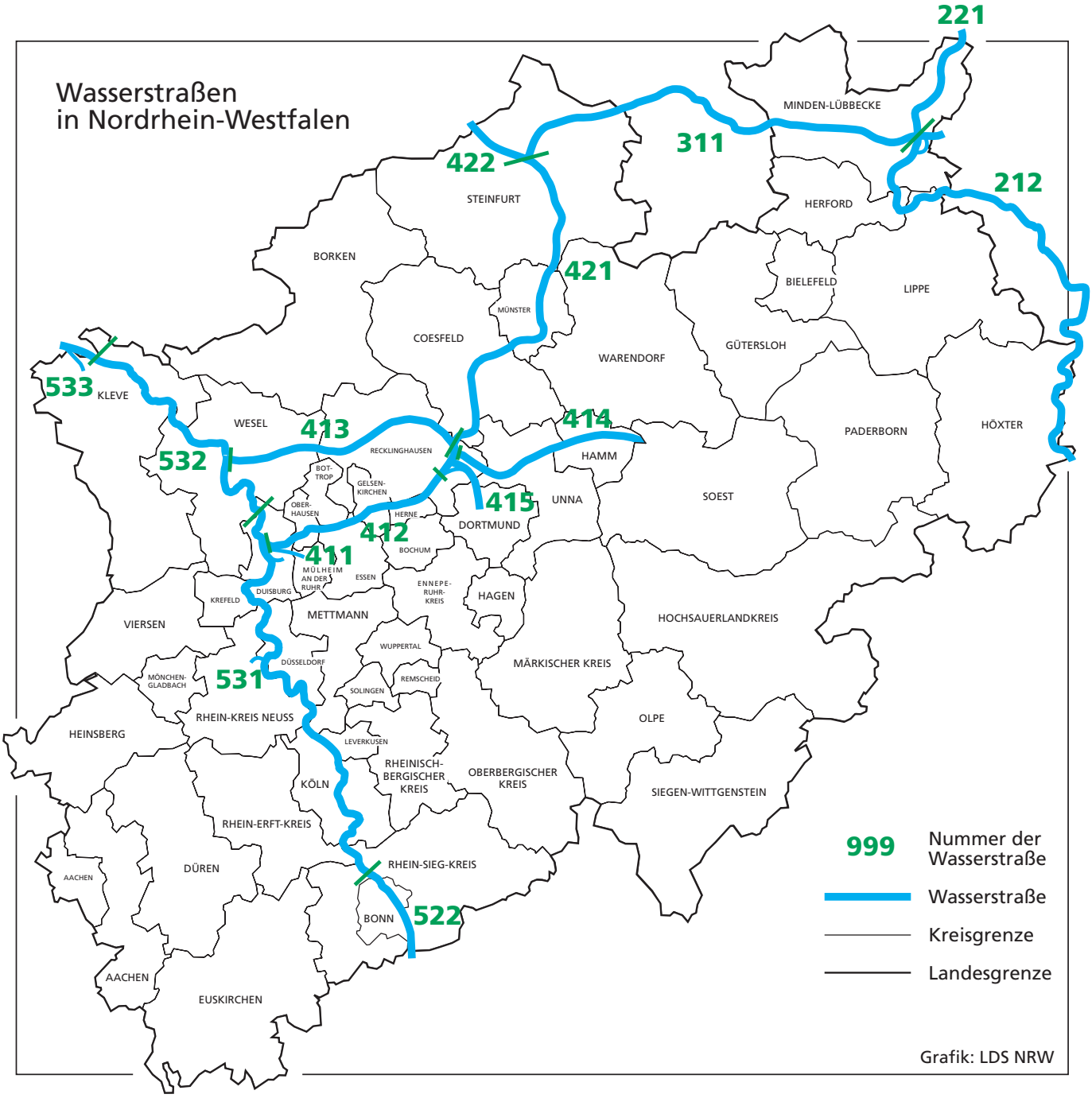
Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002 %	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002 %
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**486**	**159**	**347**	**+118,2**	**100**	**139**	**+39,0**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**487**	**360**	**211**	**–41,4**	**524**	**276**	**–47,3**
Insgesamt	**TEU**	**1 460**	**879**	**769**	**–12,5**	**1 148**	**691**	**–39,8**
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**486**	**159**	**347**	**+118,2**	**100**	**139**	**+39,0**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**487**	**360**	**211**	**–41,4**	**524**	**276**	**–47,3**
Insgesamt	**TEU**	**1 460**	**879**	**769**	**–12,5**	**1 148**	**691**	**–39,8**
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	17 241	7 919	8 225	+3,9	8 321	9 016	+8,4
40-Fuß Container	Anzahl	10 617	5 384	5 206	–3,3	5 172	5 411	+4,6
Insgesamt	TEU	38 475	18 687	18 637	–0,3	18 665	19 838	+6,3
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 041	–	538	*	–	503	*
Insgesamt	TEU	1 041	–	538	*	–	503	*
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**18 282**	**7 919**	**8 763**	**+10,7**	**8 321**	**9 519**	**+14,4**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**10 617**	**5 384**	**5 206**	**–3,3**	**5 172**	**5 411**	**+4,6**
Insgesamt	**TEU**	**39 516**	**18 687**	**19 175**	**+2,6**	**18 665**	**20 341**	**+9,0**
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	9 928	4 482	4 953	+10,5	5 245	4 975	–5,1
30-Fuß Container	Anzahl	798	1 199	798	–33,4	8	–	–100,0
40-Fuß Container	Anzahl	9 152	4 258	4 371	+2,7	4 498	4 781	+6,3
Insgesamt	TEU	29 429	14 795	14 892	+0,7	14 252	14 537	+2,0
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	11 387	4 905	5 633	+14,8	5 000	5 754	+15,1
40-Fuß Container	Anzahl	19 519	7 786	9 574	+23,0	8 434	9 945	+17,9
Insgesamt	TEU	50 425	20 477	24 781	+21,0	21 868	25 644	+17,3
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	70 213	31 903	34 527	+8,2	32 656	35 686	+9,3
30-Fuß Container	Anzahl	8 675	2 743	3 195	+16,5	5 112	5 480	+7,2
40-Fuß Container	Anzahl	98 379	40 684	47 899	+17,7	44 334	50 480	+13,9
Insgesamt	TEU	279 737	117 280	134 982	+15,1	128 872	144 755	+12,3

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002 %	2002	2003	Veränderung 2003 gegenüber 2002 %
noch: **Rheingebiet, Niederrhein**								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	17 781	6 927	8 207	+18,5	8 310	9 574	+15,2
30-Fuß Container	Anzahl	20	–	–	–	–	20	*
40-Fuß Container	Anzahl	24 925	8 005	11 990	+49,8	10 785	12 935	+19,9
Insgesamt	TEU	67 661	22 937	32 187	+40,3	29 880	35 474	+18,7
09302 Krefeld-Uerdingen								
20-Fuß Container	Anzahl	4 191	2 535	2 254	–11,1	2 368	1 937	–18,2
30-Fuß Container	Anzahl	36	15	–	–100,0	40	36	–10,0
40-Fuß Container	Anzahl	2 471	1 286	1 057	–17,8	1 692	1 414	–16,4
Insgesamt	TEU	9 186	5 129	4 368	–14,8	5 808	4 818	–17,0
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	23 021	5 513	12 127	+120,0	6 020	10 894	+81,0
40-Fuß Container	Anzahl	18 211	6 469	9 406	+45,4	6 907	8 805	+27,5
Insgesamt	TEU	59 443	18 451	30 939	+67,7	19 834	28 504	+43,7
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	6 206	6 238	3 257	–47,8	5 065	2 949	–41,8
30-Fuß Container	Anzahl	–	45	–	–100,0	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	3 005	1 795	1 656	–7,7	2 032	1 349	–33,6
Insgesamt	TEU	12 216	9 895	6 569	–33,6	9 129	5 647	–38,1
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	26 217	10 382	13 283	+27,9	9 780	12 934	+32,2
30-Fuß Container	Anzahl	15	–	15	*	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	27 137	10 815	12 338	+14,1	11 696	14 799	+26,5
Insgesamt	TEU	80 513	32 012	37 981	+18,6	33 172	42 532	+28,2
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	9 817	4 655	4 602	–1,1	4 869	5 215	+7,1
30-Fuß Container	Anzahl	152	–	–	–	–	152	*
40-Fuß Container	Anzahl	1 451	1 160	722	–37,8	1 137	729	–35,9
Insgesamt	TEU	12 947	6 975	6 046	–13,3	7 143	6 901	–3,4
Rheingebiet								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**178 761**	**77 540**	**88 843**	**+14,6**	**79 313**	**89 918**	**+13,4**
30-Fuß Container	**Anzahl**	**9 696**	**4 002**	**4 008**	**+0,1**	**5 160**	**5 688**	**+10,2**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**204 250**	**82 258**	**99 013**	**+20,4**	**91 515**	**105 237**	**+15,0**
Insgesamt	**TEU**	**601 557**	**247 951**	**292 745**	**+18,1**	**269 958**	**308 812**	**+14,4**
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	**Anzahl**	**4 774**	**1 383**	**2 497**	**+80,5**	**639**	**2 277**	**+256,3**
30-Fuß Container	**Anzahl**	**5**	**39**	**5**	**–87,2**	**–**	**–**	**–**
40-Fuß Container	**Anzahl**	**4 719**	**2 026**	**2 755**	**+36,0**	**1 529**	**1 964**	**+28,4**
Insgesamt	**TEU**	**14 219**	**5 493**	**8 014**	**+45,9**	**3 697**	**6 205**	**+67,8**

Anmerkung siehe Seite 122



Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

212 Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden
Beverungen, Minden (Weserhafen)

221 Mittelweser von Minden bis Bremen
Hävern, Lahde, Windheim

311 Mittellandkanal westlich von Minden
Getmold, Hahlen, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Steinbruch, Lübbecke, Mettingen, Minden (Kanalhafen), Recke

411 Ruhrwasserstraße
Mülheim an der Ruhr

412 Rhein-Herne-Kanal
Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach, Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen, Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, König Wilhelm, Oberhausen, Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel

413 Wesel-Datteln-Kanal
Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum, Flaesheim, Fürst Leopold, Marl, Rhein-Lippe-Hafen, WDK-Umschlagshafen

414 Datteln-Hamm-Kanal
Hamm, Haus Aden, Heinrich Robert, Lünen, Schmehausen, Stumm-Hafen, Uentrop, Werne-Rünthe, Westfalen

415 Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln
Datteln, Dortmund

421 Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede
Amelsbüren, Coerheide, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen, Loddenheide, Münster

422 Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum
Rheine

522 Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf
Bonn

531 Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy
Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG), Duisburg II (Huckingen), Duisburg III (Schwelgern), Duisburg IV, Homberg, Krefeld-Uerdingen, Köln, Leverkusen, Lülsdorf, Neuss, Orsoy, Stürzelberg, Walsum, Wesseling

532 Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze
Büderich, Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenberg, Spyck, Wesel

533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve
Kleve

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5833.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

---

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)