



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 2002	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2002	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 2001		August 2002		September 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	114 139	176 068	139 959	157 548	158 999	168 561
Bayern	46 173	83 785	64 547	90 442	47 960	88 657
Berlin	298	5 202	701	22 751	1 101	35 102
Brandenburg	1 046	1 633	14 741	1 702	1 238	2 906
Bremen	13 574	37 808	11 006	30 892	2 428	29 782
Hamburg	7 403	28 909	7 527	44 202	10 249	8 469
Hessen	28 550	153 336	18 231	152 605	21 564	195 578
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 150	–	–	–	–
Niedersachsen	60 104	185 575	79 771	198 901	133 632	176 557
Nordrhein-Westfalen	609 211	577 457	582 905	601 580	662 007	649 531
Rheinland-Pfalz	35 885	179 460	30 865	227 222	40 442	222 082
Saarland	5 629	1 322	5 977	6 446	3 448	7 273
Sachsen	759	1 300	1 200	–	1 315	–
Sachsen-Anhalt	44 483	10 369	28 841	9 251	23 850	8 570
Schleswig-Holstein	3 326	3 816	6 719	18 812	6 614	19 296
Insgesamt	970 580	1 447 190	992 990	1 562 354	1 114 847	1 612 364
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	551 173	634 401	544 088	571 254	460 116	606 646
Dänemark	3 411	5 036	–	6 144	–	1 875
Finnland	–	1 580	–	1 464	–	–
Frankreich	133 917	83 568	136 606	69 544	132 350	76 418
Griechenland	–	–	–	–	–	500
Großbritannien und Nordirland	39 106	111 484	38 945	109 667	41 832	104 797
Irland	–	1 334	1 250	2 737	1 060	–
Italien	–	–	–	316	–	2 139
Luxemburg	2 596	45 253	1 777	49 984	–	34 507
Niederlande	3 935 796	1 451 347	4 654 948	1 273 293	4 270 765	1 467 543
Österreich	6 287	5 848	2 316	9 464	8 923	11 482
Portugal	–	3 707	1 200	773	–	3 652
Schweden	–	5 917	3 001	13 743	597	10 688
Spanien	7 004	20 202	3 003	14 946	6 988	21 051
EU-Verkehr zusammen	4 679 290	2 369 677	5 387 134	2 123 329	4 922 631	2 341 298
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	4 199	–	–	555
Polen	7 639	–	1 672	1 468	4 005	704
Rumänien	–	–	–	–	–	1 164
Schweiz	8 726	50 060	8 951	33 955	13 582	19 597
Slowakei	8 849	1 087	3 912	–	19 078	165
Tschechische Republik	659	–	799	–	490	150
Ungarn	6 685	1 194	18 959	2 007	25 600	2 476
Sonstige Staaten	16 585	8 087	17 084	11 277	19 535	16 640
Insgesamt	4 728 433	2 430 105	5 442 710	2 172 036	5 004 921	2 382 749
Gesamtverkehr	5 699 013	3 877 295	6 435 700	3 734 390	6 119 768	3 995 113

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 270 227	1 352 438	1 333 867
2	Bayern	489 579	744 050	352 565
3	Berlin	31 938	140 554	8 712
4	Brandenburg	30 644	25 307	33 354
5	Bremen	85 453	284 335	48 971
6	Hamburg	139 064	128 345	113 736
7	Hessen	245 929	1 425 889	190 550
8	Mecklenburg-Vorpommern	2 870	3 024	10 576
9	Niedersachsen	869 220	1 399 878	885 632
10	Nordrhein-Westfalen	5 087 389	5 365 470	5 537 046
11	Rheinland-Pfalz	323 348	1 984 492	364 834
12	Saarland	106 439	32 842	73 596
13	Sachsen	6 940	2 655	7 991
14	Sachsen-Anhalt	267 135	115 841	235 162
15	Schleswig-Holstein	27 415	69 794	59 037
16	Insgesamt	8 983 590	13 074 914	9 255 629
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 900 784	4 805 895	4 643 569
18	Dänemark	10 418	26 765	19 964
19	Finnland	2 002	16 882	4 304
20	Frankreich	1 156 052	772 604	1 186 085
21	Griechenland	–	354	–
22	Großbritannien und Nordirland	378 823	989 671	366 351
23	Irland	9 070	6 575	8 372
24	Italien	130	1 049	85
25	Luxemburg	4 934	405 647	5 055
26	Niederlande	39 899 758	12 195 368	39 330 108
27	Österreich	85 907	73 861	36 469
28	Portugal	2 023	35 982	4 272
29	Schweden	14 111	96 529	17 662
30	Spanien	112 847	200 230	71 970
31	EU-Verkehr zusammen	46 576 859	19 627 412	45 694 266
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	19 292	3 839	36 126
34	Polen	49 642	5 986	50 948
35	Rumänien	–	968	–
36	Schweiz	87 856	407 765	75 801
37	Slowakei	38 073	1 688	30 919
38	Tschechische Republik	3 886	1 755	6 015
39	Ungarn	79 509	16 814	144 898
40	Sonstige Staaten	258 607	111 401	202 034
41	Insgesamt	47 113 724	20 177 628	46 241 007
42	Gesamtverkehr	56 097 314	33 252 542	55 496 636

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis September					Lfd. Nr.
2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
nen					
1 430 197	+63 640	+5,0	+77 759	+5,7	1
689 554	-137 014	-28,0	-54 496	-7,3	2
142 326	-23 226	-72,7	+1 772	+1,3	3
40 478	+2 710	+8,8	+15 171	+59,9	4
295 406	-36 482	-42,7	+11 071	+3,9	5
107 119	-25 328	-18,2	-21 226	-16,5	6
1 518 128	-55 379	-22,5	+92 239	+6,5	7
208	+7 706	+268,5	-2 816	-93,1	8
1 336 005	+16 412	+1,9	-63 873	-4,6	9
5 414 750	+449 657	+8,8	+49 280	+0,9	10
1 964 542	+41 486	+12,8	-19 950	-1,0	11
42 470	-32 843	-30,9	+9 628	+29,3	12
3 361	+1 051	+15,1	+706	+26,6	13
117 258	-31 973	-12,0	+1 417	+1,2	14
155 876	+31 622	+115,3	+86 082	+123,3	15
13 257 678	+272 039	+3,0	+182 764	+1,4	16
5 188 704	-257 215	-5,2	+382 809	+8,0	17
36 874	+9 546	+91,6	+10 109	+37,8	18
13 943	+2 302	+115,0	-2 939	-17,4	19
771 707	+30 033	+2,6	-897	-0,1	20
6 297	-	-	+5 943	*	21
1 000 517	-12 472	-3,3	+10 846	+1,1	22
8 389	-698	-7,7	+1 814	+27,6	23
19 229	-45	-34,6	+18 180	*	24
345 832	+121	+2,5	-59 815	-14,7	25
12 138 581	-569 650	-1,4	-56 787	-0,5	26
59 445	-49 438	-57,5	-14 416	-19,5	27
27 929	+2 249	+111,2	-8 053	-22,4	28
99 722	+3 551	+25,2	+3 193	+3,3	29
156 806	-40 877	-36,2	-43 424	-21,7	30
19 873 975	-882 593	-1,9	+246 563	+1,3	31
1 499	-	-	+1 499	*	32
2 691	+16 834	+87,3	-1 148	-29,9	33
5 652	+1 306	+2,6	-334	-5,6	34
1 164	-	-	+196	+20,2	35
293 130	-12 055	-13,7	-114 635	-28,1	36
1 837	-7 154	-18,8	+149	+8,8	37
1 476	+2 129	+54,8	-279	-15,9	38
19 138	+65 389	+82,2	+2 324	+13,8	39
126 691	-56 573	-21,9	+15 290	+13,7	40
20 327 253	-872 717	-1,9	+149 625	+0,7	41
33 584 931	-600 678	-1,1	+332 389	+1,0	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		2001	2002	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 417 770	2 555 344	2 727 211
2	davon			
3	Empfang	970 580	992 990	1 114 847
3	Versand	1 447 190	1 562 354	1 612 364
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 158 538	7 614 746	7 387 670
5	Empfang	4 728 433	5 442 710	5 004 921
6	Versand	2 430 105	2 172 036	2 382 749
7	Insgesamt	9 576 308	10 170 090	10 114 881
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 186 668	1 184 485	1 311 538
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 039 186	3 239 737	3 285 691
10	übriger EU-Staaten	6 372 249	6 774 437	6 630 824
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	121 224	142 063	129 831
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	436 412	543 440	500 745
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 147 517	1 313 025	1 180 194
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 513 113	1 583 867	1 692 758
15	Erze und Metallabfälle	2 351 066	2 601 375	2 438 706
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	616 773	627 767	633 915
17	Steine und Erden	1 966 578	1 723 766	1 933 760
18	Düngemittel	66 141	77 076	91 584
19	Chemische Erzeugnisse	952 135	1 084 786	1 029 362
20	Andere Halb- und Fertigwaren	405 349	472 925	484 026
21	Insgesamt	9 576 308	10 170 090	10 114 881
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 249	1 700	1 711
23	davon			
23	Empfang	449	775	945
24	Versand	800	925	766
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	37 898	45 943	44 696
26	Empfang	16 659	21 461	21 607
27	Versand	21 239	24 482	23 089
28	Insgesamt	39 147	47 643	46 407
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	296	802	598
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 691	2 029	1 353
31	übriger EU-Staaten	36 346	45 399	44 950

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis September		Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		
		absolut	%	
nen				
22 058 504	22 513 307	+454 803	+2,1	1
8 983 590	9 255 629	+272 039	+3,0	2
13 074 914	13 257 678	+182 764	+1,4	3
67 291 352	66 568 260	-723 092	-1,1	4
47 113 724	46 241 007	-872 717	-1,9	5
20 177 628	20 327 253	+149 625	+0,7	6
89 349 856	89 081 567	-268 289	-0,3	7
10 452 859	10 951 796	+498 937	+4,8	8
28 162 980	28 140 667	-22 313	-0,1	9
59 342 046	59 478 618	+136 572	+0,2	10
1 314 291	1 152 575	-161 716	-12,3	11
3 942 866	4 227 632	+284 766	+7,2	12
11 051 439	11 627 176	+575 737	+5,2	13
14 582 389	14 529 846	-52 543	-0,4	14
21 929 233	21 671 463	-257 770	-1,2	15
5 867 063	5 794 084	-72 979	-1,2	16
17 122 109	16 366 315	-755 794	-4,4	17
663 926	667 981	+4 055	+0,6	18
9 209 224	8 999 120	-210 104	-2,3	19
3 667 316	4 045 375	+378 059	+10,3	20
89 349 856	89 081 567	-268 289	-0,3	21
20 117	14 854	-5 263	-26,2	22
8 314	6 726	-1 588	-19,1	23
11 803	8 128	-3 675	-31,1	24
365 601	399 331	+33 730	+9,2	25
172 310	192 744	+20 434	+11,9	26
193 291	206 587	+13 296	+6,9	27
385 718	414 185	+28 467	+7,4	28
9 542	6 171	-3 371	-35,3	29
29 834	16 682	-13 152	-44,1	30
353 728	395 951	+42 223	+11,9	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	31	36,7	33,0	31	36,7	–	–	–	–	–
Niederlande	18	18,9	16,7	16	17,3	–	–	–	–	–
Zusammen	49	55,7	49,7	47	54,0	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	117	129,5	104,3	117	129,5	2	0,9	0,9	2	0,9
Niederlande	70	70,9	59,6	70	70,9	–	–	–	–	–
Belgien	7	6,7	5,3	7	6,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	0,9	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	3	3,5	3,0	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,3	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	200	212,9	173,4	200	212,9	2	0,9	0,9	2	0,9
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	876	1 115,7	940,7	850	1 082,3	51	79,6	65,3	51	79,6
Niederlande	937	1 280,7	1 014,8	895	1 224,6	17	34,4	25,8	17	34,4
Belgien	108	162,0	128,6	106	157,2	8	11,1	9,1	8	11,1
Luxemburg	26	32,2	28,5	26	32,2	–	–	–	–	–
Frankreich	13	9,5	7,9	13	9,5	1	2,7	1,7	1	2,7
Schweiz	8	18,8	15,3	6	15,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	5	10,7	7,2	5	10,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 975	2 631,3	2 143,9	1 903	2 533,6	77	127,8	101,9	77	127,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 147	1 724,9	1 338,0	1 107	1 671,7	404	999,6	803,6	386	960,7
Russische Föderation	5	7,1	6,4	3	4,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	11	19,5	11,4	11	19,5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 012	4 972,2	3 046,2	2 564	3 892,7	859	2 261,1	1 736,2	809	2 193,2
Belgien	362	672,3	423,3	342	630,9	18	42,5	25,7	18	42,5
Luxemburg	46	64,4	48,4	46	64,4	–	–	–	–	–
Frankreich	18	13,9	11,2	18	13,9	13	31,4	24,8	13	31,4
Spanien	2	2,0	0,9	2	2,0	–	–	–	–	–
Schweiz	59	119,3	86,6	59	119,3	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Ungarn	3	4,0	2,8	3	4,0	–	–	–	–	–
Polen	9	7,7	4,8	9	7,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	68	112,1	67,9	44	75,3	17	8,2	6,1	9	5,0
Zusammen	4 743	7 720,6	5 048,8	4 209	6 507,2	1 311	3 342,7	2 596,4	1 235	3 232,8

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	49,7	20,6	3,5	17,1	29,1	14,4	14,6
Zusammen	49,7	20,6	3,5	17,1	29,1	14,4	14,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	142,5	80,0	42,8	37,1	62,5	49,7	12,8
Tankmotorschiffe	30,8	25,8	15,0	10,9	5,0	1,0	4,0
Güterschubleichter	0,9	0,9	0,9	–	0	0	–
Zusammen	174,3	106,7	58,7	48,0	67,6	50,8	16,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 412,1	841,0	312,2	528,7	571,2	320,3	250,8
Tankmotorschiffe	731,7	432,1	142,1	290,0	299,6	203,4	96,2
Güterschleppkähne	6,0	3,5	–	3,5	2,5	1,1	1,3
Güterschubleichter	70,9	44,5	0,8	43,7	26,5	14,8	11,6
Tankschubleichter	24,9	12,0	4,2	7,8	12,9	5,7	7,2
Zusammen	2 245,7	1 333,1	459,4	873,7	912,6	545,5	367,2

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 311,0	1 340,2	284,0	1 056,2	1 970,8	360,6	1 610,2
Tankmotorschiffe	1 737,8	882,2	244,5	637,7	855,6	550,3	305,4
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
Güterschubleichter	2 482,7	2 384,6	27,4	2 357,3	98,1	44,6	53,5
Tankschubleichter	107,3	48,7	37,4	11,4	58,6	45,0	13,6
Trägerschiffsleichter	5,1	3,6	–	3,6	1,5	–	1,5
Zusammen	7 645,2	4 659,4	593,3	4 066,1	2 985,8	1 001,7	1 984,1

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)