

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2007**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im November 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2006		Juni 2007		Juli 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	124 257	101 491	133 797	114 940	140 370	118 935
Bayern	41 827	68 644	22 379	41 437	32 312	45 769
Berlin	590	4 076	7 463	3 449	2 000	5 957
Brandenburg	13 708	1 528	12 094	4 405	15 392	2 754
Bremen	7 232	10 291	5 736	29 619	5 430	22 847
Hamburg	39 572	11 466	40 414	4 086	30 687	6 170
Hessen	20 137	54 595	21 752	89 370	16 704	92 527
Mecklenburg-Vorpommern	–	426	–	2 379	–	3 790
Niedersachsen	205 504	141 451	206 040	132 279	277 204	178 586
Nordrhein-Westfalen	740 890	812 812	622 980	767 639	719 177	891 452
Rheinland-Pfalz	54 544	231 899	53 952	201 815	63 503	202 553
Saarland	36 623	1 197	24 361	4 503	30 349	10 432
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	42 462	7 489	50 843	8 684	31 967	7 533
Schleswig-Holstein	5 169	25 884	4 050	15 745	2 884	19 397
<b>Insgesamt</b>	<b>1 332 515</b>	<b>1 473 249</b>	<b>1 205 861</b>	<b>1 420 350</b>	<b>1 367 979</b>	<b>1 608 702</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	454 310	592 590	486 624	765 792	496 944	678 655
Dänemark	830	–	–	–	1 358	–
Finnland	–	–	–	–	–	1 605
Frankreich	169 159	98 468	102 222	70 470	186 552	89 595
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	44 272	92 389	45 309	100 764	61 855	106 278
Irland	–	–	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	6 538	29 460	4 810	23 980	3 343	23 714
Niederlande	4 650 028	1 493 155	4 937 514	1 872 759	5 131 529	1 734 245
Österreich	15 915	5 404	2 926	4 656	4 041	4 540
Portugal	–	–	–	–	–	–
Schweden	–	2 562	1 750	11 201	1 890	11 894
Spanien	7 308	–	6 110	1 812	6 751	4 605
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 348 360</b>	<b>2 314 028</b>	<b>5 587 265</b>	<b>2 851 434</b>	<b>5 894 263</b>	<b>2 655 131</b>
Bulgarien	745	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	872	–	3 674	–	–	–
Polen	5 618	3 664	4 221	1 398	5 189	1 436
Rumänien	–	–	780	–	–	–
Schweiz	3 744	16 280	7 509	28 936	14 267	23 771
Slowakei	991	–	–	–	648	–
Tschechische Republik	1 968	975	246	–	–	–
Ungarn	8 347	715	16 860	–	12 752	–
Sonstige Staaten	22 529	13 246	21 282	15 386	20 549	10 750
<b>Insgesamt</b>	<b>5 393 174</b>	<b>2 348 908</b>	<b>5 641 837</b>	<b>2 897 154</b>	<b>5 947 668</b>	<b>2 691 088</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 725 689</b>	<b>3 822 157</b>	<b>6 847 698</b>	<b>4 317 504</b>	<b>7 315 647</b>	<b>4 299 790</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	866 433	745 245	983 007
2	Bayern	212 382	411 302	169 472
3	Berlin	3 849	47 298	17 369
4	Brandenburg	61 373	12 340	91 051
5	Bremen	48 843	68 260	31 997
6	Hamburg	184 204	65 358	217 746
7	Hessen	130 558	462 676	154 842
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	7 943	660
9	Niedersachsen	1 126 642	945 362	1 424 502
10	Nordrhein-Westfalen	5 258 313	5 571 299	4 966 004
11	Rheinland-Pfalz	331 258	1 341 069	347 214
12	Saarland	225 020	8 218	148 716
13	Sachsen	2 054	–	125
14	Sachsen-Anhalt	264 390	17 471	301 797
15	Schleswig-Holstein	29 187	142 182	37 906
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8 745 016</b>	<b>9 846 023</b>	<b>8 892 408</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	3 392 839	4 751 043	3 586 947
18	Dänemark	1 094	10 414	2 806
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	1 108 124	536 997	919 363
21	Griechenland	–	3 000	–
22	Großbritannien und Nordirland	264 618	588 986	352 467
23	Irland	900	743	998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	31 542	175 283	14 408
26	Niederlande	34 017 053	11 488 079	35 450 296
27	Österreich	27 095	30 485	21 649
28	Portugal	–	2 062	–
29	Schweden	1 396	44 110	4 994
30	Spanien	32 786	24 169	50 247
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>38 877 447</b>	<b>17 655 471</b>	<b>40 404 175</b>
32	Bulgarien	1 972	–	1 454
33	GUS-Staaten	9 070	–	7 189
34	Polen	19 997	15 075	23 675
35	Rumänien	–	–	1 446
36	Schweiz	46 735	144 096	64 892
37	Slowakei	24 399	592	13 241
38	Tschechische Republik	6 776	4 151	6 928
39	Ungarn	79 174	10 869	73 010
40	Sonstige Staaten	83 175	89 267	121 179
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>39 148 745</b>	<b>17 919 521</b>	<b>40 717 189</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>47 893 761</b>	<b>27 765 544</b>	<b>49 609 597</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Juli						Lfd. Nr.
2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
796 595	+116 574	+13,5	+51 350	+6,9		1
304 316	-42 910	-20,2	-106 986	-26,0		2
18 565	+13 520	+351,3	-28 733	-60,7		3
29 496	+29 678	+48,4	+17 156	+139,0		4
140 563	-16 846	-34,5	+72 303	+105,9		5
35 509	+33 542	+18,2	-29 849	-45,7		6
613 686	+24 284	+18,6	+151 010	+32,6		7
9 583	+150	+29,4	+1 640	+20,6		8
919 416	+297 860	+26,4	-25 946	-2,7		9
5 620 776	-292 309	-5,6	+49 477	+0,9		10
1 493 560	+15 956	+4,8	+152 491	+11,4		11
23 198	-76 304	-33,9	+14 980	+182,3		12
-	-1 929	-93,9	-	-		13
40 336	+37 407	+14,1	+22 865	+130,9		14
122 603	+8 719	+29,9	-19 579	-13,8		15
<b>10 168 202</b>	<b>+147 392</b>	<b>+1,7</b>	<b>+322 179</b>	<b>+3,3</b>		<b>16</b>
4 898 547	+194 108	+5,7	+147 504	+3,1		17
4 744	+1 712	+156,5	-5 670	-54,4		18
1 605	-	-	+1 505	*		19
561 942	-188 761	-17,0	+24 945	+4,6		20
-	-	-	-3 000	-100,0		21
716 119	+87 849	+33,2	+127 133	+21,6		22
1 292	+98	+10,9	+549	+73,9		23
-	-	-	-	-		24
186 205	-17 134	-54,3	+10 922	+6,2		25
12 945 010	+1 433 243	+4,2	+1 456 931	+12,7		26
28 610	-5 446	-20,1	-1 875	-6,2		27
5 636	-	-	+3 574	+173,3		28
51 877	+3 598	+257,7	+7 767	+17,6		29
32 336	+17 461	+53,3	+8 167	+33,8		30
<b>19 433 923</b>	<b>+1 526 728</b>	<b>+3,9</b>	<b>+1 778 452</b>	<b>+10,1</b>		<b>31</b>
-	-518	-26,3	-	-		32
-	-1 881	-20,7	-	-		33
14 241	+3 678	+18,4	-834	-5,5		34
-	+1 446	*	-	-		35
216 019	+18 157	+38,9	+71 923	+49,9		36
129	-11 158	-45,7	- 463	-78,2		37
3 483	+152	+2,2	- 668	-16,1		38
2 591	-6 164	-7,8	-8 278	-76,2		39
118 221	+38 004	+45,7	+28 954	+32,4		40
<b>19 788 607</b>	<b>+1 568 444</b>	<b>+4,0</b>	<b>+1 869 086</b>	<b>+10,4</b>		<b>41</b>
<b>29 956 809</b>	<b>+1 715 836</b>	<b>+3,6</b>	<b>+2 191 265</b>	<b>+7,9</b>		<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		2006	2007	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 805 764	2 626 211	2 976 681
2	davon			
3	Empfang	1 332 515	1 205 861	1 367 979
4	Versand	1 473 249	1 420 350	1 608 702
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 742 082	8 538 991	8 638 756
6	davon			
7	Empfang	5 393 174	5 641 837	5 947 668
8	Versand	2 348 908	2 897 154	2 691 088
9	<b>Insgesamt</b>	<b>10 547 846</b>	<b>11 165 202</b>	<b>11 615 437</b>
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 553 702	1 390 619	1 610 629
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	2 848 911	3 176 731	3 583 631
14	übriger EU-Staaten	7 515 827	7 807 718	7 837 051
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	173 038	204 411	206 999
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	529 351	387 852	510 853
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 589 259	1 480 940	1 755 226
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 639 670	1 482 128	1 634 652
20	Erze und Metallabfälle	2 324 706	2 418 626	2 472 083
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	641 950	770 188	753 691
22	Steine und Erden	1 791 002	2 434 812	2 192 350
23	Düngemittel	91 417	52 933	57 518
24	Chemische Erzeugnisse	1 158 949	1 162 656	1 300 224
25	Andere Halb- und Fertigwaren	608 504	770 656	731 841
26	<b>Insgesamt</b>	<b>10 547 846</b>	<b>11 165 202</b>	<b>11 615 437</b>
27				
28				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 770	4 443	4 895
30	davon			
31	Empfang	2 336	2 136	1 760
32	Versand	2 434	2 307	3 135
33	Grenzüberschreitender Verkehr	60 188	74 275	74 481
34	davon			
35	Empfang	30 313	34 416	37 280
36	Versand	29 875	39 859	37 201
37	<b>Insgesamt</b>	<b>64 958</b>	<b>78 718</b>	<b>79 376</b>
38	und zwar			
39	Lokalverkehr des Landes	2 330	1 481	2 027
40	Verkehr mit Schiffen			
41	Deutschlands	2 396	4 497	4 418
42	übriger EU-Staaten	62 396	73 652	74 704

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006		Lfd. Nr.
2006	2007	absolut	%	
<b>nen</b>				
18 591 039	19 060 610	+469 571	+2,5	1
8 745 016	8 892 408	+147 392	+1,7	2
9 846 023	10 168 202	+322 179	+3,3	3
57 068 266	60 505 796	+3 437 530	+6,0	4
39 148 745	40 717 189	+1 568 444	+4,0	5
17 919 521	19 788 607	+1 869 086	+10,4	6
<b>75 659 305</b>	<b>79 566 406</b>	<b>+3 907 101</b>	<b>+5,2</b>	<b>7</b>
10 829 612	10 586 780	–242 832	–2,2	8
21 017 871	22 368 388	+1 350 517	+6,4	9
53 364 656	55 780 171	+2 415 515	+4,5	10
991 027	1 172 078	+181 051	+18,3	11
3 543 949	3 487 992	–55 957	–1,6	12
11 273 840	11 826 461	+552 621	+4,9	13
11 919 223	11 062 910	–856 313	–7,2	14
16 884 393	17 014 242	+129 849	+0,8	15
4 671 235	5 484 295	+813 060	+17,4	16
13 348 348	15 216 836	+1 868 488	+14,0	17
474 578	422 093	–52 485	–11,1	18
8 029 830	8 974 461	+944 631	+11,8	19
4 522 882	4 905 038	+382 156	+8,4	20
<b>75 659 305</b>	<b>79 566 406</b>	<b>+3 907 101</b>	<b>+5,2</b>	<b>21</b>
35 433	27 278	–8 155	–23,0	22
16 774	12 001	–4 773	–28,5	23
18 659	15 277	–3 382	–18,1	24
464 515	493 172	+28 657	+6,2	25
223 766	237 348	+13 582	+6,1	26
240 749	255 824	+15 075	+6,3	27
<b>499 948</b>	<b>520 450</b>	<b>+20 502</b>	<b>+4,1</b>	<b>28</b>
14 987	10 596	–4 391	–29,3	29
34 846	27 735	–7 111	–20,4	30
463 438	490 720	+27 282	+5,9	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	34	39,9	36,0	34	39,9	–	–	–	–	–
Niederlande	10	10,5	8,3	10	10,5	–	–	–	–	–
Polen	3	2,0	1,9	3	2,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>47</b>	<b>52,4</b>	<b>46,3</b>	<b>47</b>	<b>52,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	86	101,9	70,7	72	83,1	67	55,0	33,1	45	29,0
Niederlande	56	60,2	53,7	54	57,8	–	–	–	–	–
Belgien	7	6,9	5,9	7	6,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,7	2,6	3	2,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,9	2,9	2	2,9	–	–	–	–	–
Polen	5	4,5	4,4	5	4,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>161</b>	<b>181,7</b>	<b>142,3</b>	<b>145</b>	<b>160,6</b>	<b>67</b>	<b>55,0</b>	<b>33,1</b>	<b>45</b>	<b>29,0</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	824	1 163,4	910,8	784	1 082,0	33	66,3	54,7	33	66,3
Slowakei	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Niederlande	930	1 563,8	1 153,3	846	1 419,0	47	99,5	79,8	47	99,5
Belgien	131	216,5	143,5	106	159,2	6	14,5	10,9	6	14,5
Luxemburg	30	39,0	34,5	30	39,0	–	–	–	–	–
Frankreich	18	15,2	12,5	16	13,4	3	8,3	4,9	3	8,3
Schweiz	12	26,3	16,2	12	26,3	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	1,8	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	12	13,7	12,5	12	13,7	1	2,1	2,0	1	2,1
Polen	47	33,6	29,6	47	33,6	5	6,6	5,8	5	6,6
Übrige Flaggen	4	5,0	2,5	4	5,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 011</b>	<b>3 080,0</b>	<b>2 317,9</b>	<b>1 860</b>	<b>2 794,7</b>	<b>95</b>	<b>197,3</b>	<b>158,2</b>	<b>95</b>	<b>197,3</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 167	1 969,2	1 461,6	1 079	1 807,3	430	1 099,4	1 016,6	414	1 064,4
Russische Föderation	1	1,0	0,8	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	9	12,8	9,9	9	12,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 823	5 705,9	3 475,8	2 273	3 973,4	868	2 316,5	2 181,6	850	2 278,5
Belgien	358	876,3	524,2	279	668,2	7	20,1	15,7	6	17,2
Luxemburg	13	16,2	13,2	13	16,2	–	–	–	–	–
Frankreich	28	31,0	24,9	28	31,0	10	28,1	25,0	8	22,7
Spanien	2	5,5	4,0	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	18	43,9	29,0	14	32,4	–	–	–	–	–
Österreich	39	79,5	46,0	3	4,7	3	5,1	4,0	3	5,1
Ungarn	1	1,3	0,9	1	1,3	1	1,6	1,2	1	1,6
Tschechische Republik	10	10,8	10,2	10	10,8	1	1,3	1,0	1	1,3
Polen	9	4,7	4,6	9	4,7	2	1,0	0,9	2	1,0
Übrige Flaggen	47	82,7	66,6	30	53,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 525</b>	<b>8 840,7</b>	<b>5 671,6</b>	<b>3 748</b>	<b>6 616,3</b>	<b>1 322</b>	<b>3 473,0</b>	<b>3 246,0</b>	<b>1 285</b>	<b>3 391,7</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Juli 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	46,3	41,2	39,5	1,6	5,1	–	5,1
<b>Zusammen</b>	<b>46,3</b>	<b>41,2</b>	<b>39,5</b>	<b>1,6</b>	<b>5,1</b>	<b>–</b>	<b>5,1</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	105,1	72,6	36,6	36,0	32,5	22,3	10,1
Tankmotorschiffe	37,3	28,0	21,0	7,0	9,3	0,7	8,5
Güterschubleichter	33,1	10,1	10,1	–	23,1	23,1	–
<b>Zusammen</b>	<b>175,5</b>	<b>110,7</b>	<b>67,7</b>	<b>43,0</b>	<b>64,8</b>	<b>46,1</b>	<b>18,7</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 487,3	908,5	223,5	685,0	578,8	323,3	255,5
Tankmotorschiffe	830,7	463,4	268,6	194,8	367,3	186,9	180,4
Güterschubleichter	148,8	132,7	8,0	124,6	16,1	5,9	10,2
Tankschubleichter	9,4	9,4	1,0	8,4	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 476,1</b>	<b>1 513,9</b>	<b>501,1</b>	<b>1 012,8</b>	<b>962,2</b>	<b>516,1</b>	<b>446,0</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 806,0	1 671,1	303,0	1 368,1	2 134,9	420,5	1 714,4
Tankmotorschiffe	1 865,6	916,1	370,4	545,7	949,5	543,5	406,0
Güterschleppkähne	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
Güterschubleichter	3 139,3	3 008,3	37,4	2 970,8	131,0	39,2	91,9
Tankschubleichter	105,9	54,4	48,7	5,7	51,5	43,2	8,2
<b>Zusammen</b>	<b>8 917,6</b>	<b>5 649,9</b>	<b>759,6</b>	<b>4 890,3</b>	<b>3 267,7</b>	<b>1 046,5</b>	<b>2 221,3</b>

